

2012 عام حافل بالإنجازات

«مايكروسوفت»: الكويت من أولى الدول التي تسعى إلى تطبيق التقنيات الجديدة

«كويتا» أكد المدير العام لشركة «مايكروسوفت الكويت» إيهاب مصطفى أن الكويت من أوائل الدول التي تسعى إلى تطبيق واعتماد التقنيات الجديدة مبيناً أنه تم تطبيق نظام التشغيل الجديد «وندوز 8» في الإدارات العليا للمؤسسات الحكومية منذ صدور.

وأوضح مصطفى لـ«كويتا» في الاحتفال الذي أقيم صباح أمس بمناسبة الإطلاق الرسمي لنظام التشغيل «وندوز 8» في الكويت أن الشركة اغتضمت الفرصة للاحتفال بوصول النظام تزامناً مع الإطلاق العالمي في 26 أكتوبر وإعتماده على الأجهزة الجديدة.

وأضاف أن عام 2012 كان عاماً حافلاً بالنسبة للشركة حيث عززت من علاقاتها مع شركات الرواد في قطاع الأجهزة بهدف طرح أجهزة جديدة ومبتكرة في الكويت. وبين أنه تم تصميم هذه المنتجات الجديدة بحيث توظف بشكل كامل



جانب من المؤتمر

جميع إمكانات نظام «وندوز 8» و«وندوز فون 8» مؤكداً ثقته التامة بأن العملاء في الكويت سيظهرون تحقيق فوائد هائلة عندما يتخبرون النظام الجديد على

الأجهزة الحديثة.. وأفاد بأن العملاء من المستخدمين والشركات سيحصلون على تجربة جديدة عندما يستخدمون واجهة الاستخدام البسيطة والثورية في

من «وندوز 8» عبر أكثر من 1000 جهاز كمبيوتر شخصي عامل بنسب النظام وكذلك طرازات لكمبيوترات لوحية عائلية باللمس..

وأوضح أن النظام الجديد سيكون متوفرًا للتحميل وذلك لتحديث أجهزة الكمبيوتر الشخصية العاملة بأنظمة تشغيل «وندوز أكس بي» و«وندوز فيستا» و«وندوز 7» حيث سيكون متوافراً بـ37 لغة في الكويت.

والميم حفل الإطلاق الرسمي لنظام التشغيل «وندوز 8» في الكويت صباح اليوم في مجمع الانبوز بحضور شركاء من صناع الأجهزة المحمولة «دبل» و«نوكتا» لاستعراض الأجهزة المختلفة والتي تم إطلاقها مؤخراً في السوق الكويتي.

يذكر أن شركة مايكروسوفت تأسست في عام 1975 وتعمل في مجال التطوير البرمجي عالمياً وتوفر خدمات وحلولاً تسهم في مساعدة قطاع الأعمال والأفراد.

النظام الجديد إضافة إلى الاختيار من بين التطبيقات الكثيرة والمتعددة والمتوافرة عبر «وندوز ستور» وذكر أنه بمقدور المستخدمين في الكويت اطلاعاً على أحدث المزاي

الشركة لديها قاعدة صلبة من العملاء، المنيفي: الطلب العالمي على «الستائرين» يزداد 4 في المئة



عادل المنيفي

قال الرئيس التنفيذي للشركة الكويتية للستائرين عادل المنيفي إن الطلب العالمي على مادة الستائرين مونيمر البروكيماوية يزداد بنسبة أربعة في المئة سنوياً. وأوضح المنيفي في تصريح لـ«كويتا» على هامش المنتدى السنوي المسامح للاندحاد الخليجي للبروكيماويات والكيمويات «جيبكا» الذي بدأ أمس أن متوسط سعر مادة الستائرين مونيمر للعام 2012 وصل إلى أكثر من 1400 دولار أمريكي للطن مشيراً إلى استمرار أسواق الستائرين مونيمر في التعافي رغم الأزمة الاقتصادية العالمية.

وأضاف المنيفي أنه لا يوجد سعر ثابت للستائرين مونيمر فهي كغيرها من السلع الأساسية تخضع لعوامل العرض والطلب وأسعار مشتقات النفط من المواد الخام.

وقال إن الشركة الكويتية للستائرين هي الجهة الأولى والوحيدة في دولة الكويت التي تنتج مادة الستائرين مونيمر منذ

جغرافي متميز للشركة الكويتية للستائرين بوجود قاعدة منتجة وصلية من العملاء في مختلف بقاع الأرض مثل أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط وآسيا.

وحول جيبكا قال المنيفي إن هذا الاقتصاد يشكل نقطة انطلاق مهمة في سبيل توحيد وتطوير الجهود الخليجية في مجال إنتاج وتصنيع وتصدير وتجارة المواد البروكيماوية والكيمائية بمختلف أنواعها حيث قام بالعديد من الخطوات المتقدمة والبناء في سبيل الرقي

المستويات الإقليمية والعالمية سيما مع كثرة الشركات ذات العضوية في الاتحاد وجودة فعالياته وأعداد المشاركين في مختلف المنتديات والمؤتمرات التي يقوم بتنظيمها.

وحدث المنيفي دول الخليج على «ضرورة أن تشكل الصناعات البروكيماوية عنصراً مهماً من أسس الاقتصادات الخليجية وبخاصة مع كونها من أفضل سبل تنوع مصادر الدخل بعد النفط والغاز».

انطلاق عملياتها الصناعية خلال النصف الثاني من عام 2009 بطاقة إنتاجية تصل إلى 450 ألف طن مري سنوياً مشيراً إلى تحقيق الشركة لأرباح صافية كلية بلغت 180 مليون دولار خلال 2010 و2011. وأكد المنيفي أن صناعة البروكيماويات تعد من أكبر القطاعات الصناعية في العالم ولها مدخلة في الكثير من القطاعات الاستهلاكية والتجارية والإنشائية وغيرها مما يساهم في وجود اقتصاد

مخاوف المستثمرين تدفع السوق السعودية نزولاً رغم الآفاق الإيجابية للاقتصاد

الجاري والماضي انحصرت على مستثمرين أفراد بينما احتفظت المؤسسات المحلية والأجنبية بحذرهم. وتقتصر استثمارات الأجانب على الاستثمار غير المباشر عبر أدوات مثل المبادلات

ولذلك ليس لهم وجود كبير بالسوق. وقال تركي فدعق رئيس الأبحاث والمشورة لدى شركة البلاد للاستثمار إن 90 في المئة من المتعاملين في السوق السعودي من الأفراد وتتحكم العاطفة في تعاملاتهم المالية وهذا هو السبب الرئيسي في تراجع استثمارات الأسهم الجاري والماضي.

وتراجع المؤشر السعودي خلال الأسبوع بنحو 1.2 في المئة.

وقال فدعق «السوق عند أدنى مستوياته منذ بداية العام. التراجعات بسبب عوامل نفسية أكثر منها مالية».

وأعتبر محللون أن موضوع خلافة الملك عبدالله ثم تسويته أيضاً بعد تسوية ولي عهده الأمير سلمان البالغ من العمر 76 عاماً. ويرى محللون أن السياسة الاقتصادية السعودية تسير في اتجاه مستقر وأن تتغير كثيراً نتيجة أي تغير سياسي على الأرجح.

القاهرة «رويتز» تكثفت البورصة السعودية خسائر ونزلت خلال الأسبوع إلى أدنى مستوى في عشرة شهور بسبب الاضطرابات في مصر التي تسببت في هبوط السوق هناك أيضاً والقلق بشأن صحة الملك عبدالله الذي أجرى عملية جراحية في الظهر استغرقت 11 ساعة.

وكشفت تراجعات البورصتين المصرية والسعودية انقباض عن مخاطر كبيرة كون السوقين عرضة لمخاطر بيع من مستثمرين أفراد محليين قد تساورهم مخاوف حتى وإن بدت البيئة الاقتصادية إيجابية في المدى الطويل.

وقال متعاملون ومحللون إن كثيراً من المستثمرين الأجانب والمؤسسات المحلية احتفظوا بحذرهم في السوق أو ربما اشترخوا مزيداً من الأسهم لأنهم لا يتوقعون تحييراً في الآفاق الاقتصادية. لكن حركات بيع مكثفة من المستثمرين الأفراد المحليين دفعت السوق للهبوط.

وتسارعت التوقعات لسوء الظن للمؤشر السعودي خلال الأسبوع المقليل بين الانخفاض إلى مستوى 6200-6300 نقطة وبين الارتفاع إلى 6400 إلى 6800 نقطة.

وقال متعاملون إن حركة البيع خلال الأسبوع

الإمارات الأكثر حظاً في منافستها مع أربع مدن عالمية على «الاستضافة»

الهاشمي: 4 مليارات دولار تكلفة إنشاء مقر «إسكبو 2020»



ريم الهاشمي

والترفيهية اللازمة لاحتضان ضيوف الإمارات.

ولفتت إلى وجود 75 ألف غرفة فندقية في الإمارات اليوم إلا أن هذا العدد سيتضاعف في حال فوز الإمارات بشرى استضافة العرض

المحتفلين للجمع الاقتصادي السياحي الثقافي المتوقع أن تشارك فيه حوالي 160 دولة ويستمر ستة أشهر.

وأوضحت أن موقع إسكبو دبي 2020 الذي يقام تحت شعار «تواصل العولم وصنع المستقبل» سيتوحي تصميمه من الأسواق العربية التقليدية إذ يمزج بين الإرث المعماري الفريد والبيئة التجارية النابضة لدولة الإمارات مع متطلبات المعرض الدولي لتعزيز المبادئ الأساسية للإبداع والشراكة والتعاون بين المشاركين والزوار.

وأشارت الهاشمي إلى أن الجوى الاقتصادي والسياحي للمشروع نتاج إنشاء مزيد من الشركات الصغيرة والمتوسطة لخدمة العرض فيما تقام المزيد من خطوط القرو والموانئ وخدمات البنية التحتية والمرافق السياحية

أبوظبي- «كويتا» توقعات وزيرة الدولة الإماراتية والعضو المنتدب للجنة العليا لاستضافة «إسكبو 2020» ريم إبراهيم الهاشمي أسس أن تتراوح تكلفة إنشاء مقر إسكبو دبي ما بين مليارين وأربعة مليارات دولار أمريكي. وقالت الهاشمي خلال لقائها إعلاميين وصحافيين من 26 دولة عربية وأجنبية يزورون الإمارات حالياً بمناسبة اليوم الوطني الـ 41 أن المخطط الرئيسي لموقع «إسكبو دبي 2020» ينض على أن يقام في مركز دبي التجاري بجبل علي لاستضافة المعرض على مدى ستة أشهر في حال نجاح الحملة الإماراتية.

وأضافت أن الموقع استراتيجي حيث يوجد على مسافة واحدة بين دبي وأبوظبي ويشكل عامل استقطاب متميز لحوالي 25 مليوناً من الزوار الدوليين والمحليين

بدء المؤتمر السنوي للمستثمرين في الإمارات بحضور وفود خارجية

أبوظبي: انعقد المؤتمر السنوي الرابع لجوائز جمعية علاقات المستثمرين - الشرق الأوسط في فندق بارك حياة بجزيرة السعديات، أبوظبي، تحت رعاية ناصر السويدي، رئيس مجلس إدارة سوق أبوظبي للأوراق المالية «ADX» ورئيس دائرة التنمية الاقتصادية «DED» رئيس مجلس إدارة بنك أبوظبي الوطني.

قد جمع المؤتمر عدداً من الشركات للدرجة وغير الدرجة والشركات العائلية. هذا بالإضافة إلى المستثمرين والمحليين والمستشارين والجهات المشاركة في عمليات البيع والشراء بأسواق الأسهم والبورصة. كما حضرت وفوداً رفيعة المستوى من مختلف فروع جمعية علاقات المستثمرين، بما في ذلك فروع الكويت ولبنان والعراق وفلسطين وقطر والسعودية والبحرين ومصر والأردن والعراق ولندن.

وفي هذا الصدد، علق سيف المنصوري، رئيس دائرة الشركات المدرجة لدى سوق أبوظبي للأوراق المالية رئيس فرع أبوظبي التابع للجمعية: «نحن سعداء باستضافة أفضل فاعلية تخصص بعلاقات المستثمرين في الشرق الأوسط، ومن دواعي فخرنا أن تقدم دعمنا لجهود التعريف بأفضل ممارسات علاقات المستثمرين في المنطقة. ونحن في سوق أبوظبي للأوراق المالية ملتزمون تماماً بتشجيع الشركات المدرجة بالسعي نحو تبني المعايير العالمية لممارسات هذا القطاع، إلى جانب دعم جمعية علاقات المستثمرين - الشرق الأوسط التي توسعت لتصبح مصدراً هاماً لتوجيه الشركات الإقليمية في هذا المجال».

«بنتي كونتيننتال جي تي في 8» تحصد أفضل سيارة كوييه فاخرة



بنتي كونتيننتال جي تي في 8.

بالدقيقة وعزم دوران غير عادي بمقدار 660 نيوتن 487. رطل/ قدم، متوفر بشكل لوري على كافة الطلاقات بين 1700 - 5000 دورة بالدقيقة توفر أداء مدشها وقوة تمثل نقلة بننتي العربية. كما أن هذا المحرك مقترن بتناقل حركة أوتوماتيكي من لدان سرعات مما يمنح السيارة القدرة للوصول بالسرعة من صفر 100- خلال 5 ثوان في وقت تصل السرعة القصوى إلى 290 كم/ ساعة. وتخضع جائزة الشرق الأوسط للسيارات لتقييم لجنة تحكم مؤلفة من 17 عضواً من الصحافيين المتخصصين في مجال السيارات. وخبراء في مجال السيارات جاؤوا من 10 دول يمثلون قمة الاهتمام بصناعة السيارات في منطقة الشرق الأوسط.

إدخال تجربة قيادة جديدة كلياً. إن المحرك الجديد يمتلك قوة مثيرة والدراما والأداء التي يتوقعها الجميع من محرك في 8 الرياضي باجنحة بننتي الشهيرة. والتي تصل من خلال شخصية بننتي «موجة من عزم الدوران» ومؤخراً أطلق طراز كونتيننتال جي تي في 8 ليساهم بشكل فاعل برفع مستوى مبيعات بننتي وتحقيق نتائج إيجابية في الشرق الأوسط. لقد مر 10 أشهر من العام الجاري سجلت بننتي فيها ارتفاعاً في مبيعاتها الشرق أوسطية بلغ 48 في المئة مقارنة بذات الفترة من العام الماضي 2011. إن محرك بننتي ذي الثمان أسطوانات الاستثنائي ينتج قوة قصوى تبلغ 500 حصان / 373 كيلو عند 6000 دورة

موضوعية ويضيف عليها مزيداً من المصداقية ومنظرة بعد ذاتها. ولدى تسلمه الجائزة نيابة عن بننتي، قال كريس باكستون المدير الإقليمي لبننتي في الشرق الأوسط: «يسعدني أن أقبل هذه الجائزة التي فازت بها سيارة بننتي كونتيننتال جي تي في 8. إن بننتي تمتلك سمعة طويلة الأمد في تصنيع السيارات الراقية. ولقد قامت فرق التصميم والهندسة لدينا بابتكار هذه السيارة الأبلقونة مع التركيز الشديد على الجودة والأداء. والنتيجة كانت سيارة استثنائية بأربع مفاصل تقدم أعلى مستويات القوة والتلف، مع محرك V8 الجديد سعة 4 ليترات فإننا نستمتعون بالتوسع من خلال الجيل الجديد من عائلة كونتيننتال عبر

حصلت سيارة بننتي كونتيننتال جي تي في 8 جائزة الشرق الأوسط للسيارات عن فئة أفضل سيارة كوييه فاخرة. وبعد ترشيحها عن فئتي أفضل سيارة كوييه فاخرة وأفضل سيارة رياضية كوييه، واستطاعت بننتي للفوز بلقب الفئة الأولى بعد منافسة مع سيارتي رولس رويس فانتوم الفئة 11 كوييه، وفيراري إف-إف.

إن جائزة الشرق الأوسط للسيارات «MEMA» تعد الأكبر وجميع مصنعي السيارات في المنطقة يربغون بجدد أي من ثقافتها. وتمنح الجوائز بناءً على تقييم وحكم لجنة تحكم مؤلفة من صحافيين متخصصين في مجال السيارات. حيث لأزدهم في الأكثر روناقاً في المنطقة مما يجعل الجائزة الأكثر