«بيتك- تركيا» يرعى إعادة ترميم وافتتاح مسجد أورتاكوي في إسطنبول

أردوغان يثمن جهود بيتك

اعيد يوم الجمعة الماضي افتتاح مسجد اورتاكوي التاريخي في مدينة اسطنبول الذي يعد نقطة التقاء اوروبا واسيا وذلك بحضور ورعاية رئيس الوزراء التركي رجب طيب اردوغان وكبار السياسيين والمسئولين، حيث اشاد بدعم بيت التمويل الكويتي «بيتك-تركيا» للعمل الخيري وثمن جهوده في تبني مشروع اعادة ترميم المسجد بالكامل.

كما حضر من بيت التمويل الكويتي، المالك الرئيسي لـ «بيتك-تركيا»، مدير عام البنوك الدولية بالوكالة في «بيتك» احمد سعود الخرجي، والرئيس التنفيذي لـ«بيتك-تركيا» افق ايوان، وعدد من المسئولين حيث قال الخرجي ان رعاية «بيتك -تركيا» لاعادة ترميم وافتتاح مسجد اورتاكوي في مدينة اسطنبول هو خطوة تؤكد ان عمل البنوك الاسلامية لايقتصر على العمل المصرفي فحسب بل تتعداه الى العمل الانساني ونشر الخير سواء من خلال ترميم مسجد اورتاكوي او اي رعاية اجتماعية اخرى تصب في مصلحة المجتمع وتساهم في رفعته وتطوير مكوناته وتعزيز قيمة باضافات متنوعة في مجالات مختلفة، كما تاتي انطلاقا من دوره في تحقيق المسئولية الاجتماعية في جميع انشطته واعماله المصرفية، والتي تشكل ركيزة اساسية يستند اليها البنك وترسخ هويته في الصناعة المصرفية والمالية الاسلامية.

واشار الى ان هذا الحدث المهم هو عمل خير اخر يضاف الى رصيد الكويت حكومة وشعبا والتي عهدها العالم بحبها للعمل الخيري بكل جوانبه وبكافة اشكاله، مشيرا الى ان المبادرات التي يقوم بها «بيتك» بالتنسيق مع «بيتك-تركيا» في تعزيز الجهود لمد جسور التعاون والتواصل لها انعكاس ملموس على علاقة البلدين المتينة وتاكيد على مدى اهمية القطاع الخاص في تعزيز العلاقات الدولية بين البلدان. واضاف الخرجي «اننا نشهد ونتابع النجاحات التي تحققها الجمهورية التركية على جميع الاصعدة والتي من ابرزها الصعيد الاقتصادي، حيث يساهم «بيتك-تركيا» في الاقتصاد التركي عبر شبكة فروعه الكبيرة من خلال مشاريع متنوعة تساهم بدفع عجلة الاقتصاد وتحقيق التنمية»، واشار الى ان «بيتك» يعتبر المسئولية الاجتماعية ركنا اساسيا في عمله ورسالة حرص المؤسسون ومن ثم الاجيال المتعاقبة ان يؤدونها على اكمل وجه، منوها الى ان الاهتمام بالجوانب التي تمس حياة الناس مباشرة كالمساجد والمستشفيات والمدارس ياتي في مقدمة اوجه هذه المسئولية.

يعتبر مسجد اورتاكوي من المعالم المهمة جدا والاكثر جاذبية في تركيا، وقيد شيد المسجد على ساحة رصيف اورتاكوي الذي يطل على مضيق البسفور بين البحر الأسود وبحر مرمرة، وبدأت اعمال الترميم تحت رعاية «بيتك» في عام 2011 حيث تم اعادة ترميم معظم اجزاء المسجد.

يذكر أن «بيتك» هو المالك الرئيسي لـ «بيتك- تركيا»، يبلغ عدد فروعه حوالي 270 فرعا، وقد بدأ البنك نشاطه اواخر الثمانينيات براسمال قدره 10 ملايين دولار، وتوسع بعد ذلك في السوق التركي بشكل كبير، واتجه خلال السنوات الأخيرة، لافتتاح فروع وبنوك خارج تركيا ضمن خططه للنمو والانتشار وتعزيز حصته السوقية في مجال البنوك الإسلامية داخل وخارج تركيا.

بدء جولة جديدة من المحادثات حول الغاز بين الاتحاد الأوروبي وروسيا وأوكرانيا

يبدأ الاتحاد الاوروبي وروسيا واوكرانيا محادثات جديدة حول امن امدادات الغاز بمبادرة من المفوضية الاوروبية.

وذكرت المفوضية الاوروبية في بيان انه من المقرر ان يشارك في هذه المفاوضات مفوض الاتحاد الاوروبي لشؤون الطاقة غونتر اوتينجر ووزير الطاقة الروسي الكسندر نوفاك وتظيره الاوكراني يوري برودان.

واضافت ان المحادثات ستشهد ايضا مشاركة الرئيس التنفيذي لشركة الطاقة الروسية العملاقة «غازبروم» اليكسي ميلر والرئيس التنفيذي لشركة الطاقة الأوكرانية «نفتوغاز» اندريه كوبولف اللذين شاركا في محادثات الاسبوع الماضي.

يذكر انه بعد عدد من الاجتماعات الثلاثية بشان امن الطاقة تم الاتفاق على ان تتلقى شركة «غازبروم» مبلغ 786 مليون دولار امريكي من شركة «نفتوجاز» وذلك لتسديد ثمن شحنة غاز معلقة.

ارتفاع تداولات السوق العقاري بمكة بنسبة 35 في المئة

ارتفع حجم تداولات السوق العقاري في مكة المكرمة بنسبة 35 في المئة خلال الأشهر الستة الماضية، مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي، ووصل إلى 41 مليار ريال. واشارت دراسة نشرتها الغرفة التجارية في مكة إلى أن متوسط سعر المتر المربع في مكة المكرمة، تراجع بنسبة 8 في المئة خلال الأشهر الستة الماضية، فيما شهدت أسعار العقارات التجارية اكبر التراجعات في مكة.

468 مليون دولار إيرادات هيئة قناة السويس في مايو

قالت هيئة قناة السويس المصرية على موقعها الإلكتروني الرسمي، إن إيرادات القناة بلغت 468.8 مليون دولار في مايو مقارنة مع 438.1 مليون دولار في الشهر نفسه من العام الماضي.
وقناة السويس، أسرع ممر ملاحي بين أوروبا وآسيا، أحد المصادر الرئيسية للنقد الأجنبي في مصر.

120 مليار جنيه إسترليني استثمارات خليجية في بريطانيا

لندن.. سوق نشط للاستثمار الخليجي

بلغ حجم الاستثمارات الخليجية في بريطانيا عام 2013 أكثر من 720 مليار ريال، ما يعادل 120 مليار جنيه إسترليني، منها نحو 360 مليار ريال سعودي، ما يعادل 60 مليار إسترليني، استثمارات سعودية والباقي موزع بين الإمارات والكويت والبحرين وقطر وعمان، وتركزت تلك الاستثمارات خاصة السعودية منها، في مجال النشاط العقاري وأسواق المال والمصارف.

ويأتي هذا التوجه بحسب المراقبين نحو العقارات في العاصمة البريطانية لندن بحثا عن مكاسب مالية بعد الحراك العقاري الذي تشهده لندن منذ مطلع العام الحالي.

واستطاع تحالف لرجال أعمال سعوديين مؤخرا من الاستحواذ على عدد من المباني وسط العاصمة البريطانية لندن بقيمة وصلت إلى 28 مليون جنيه إسترليني.

وقال المحلل الاقتصادي السعودي، هاني باعثمان، التوقيت مثالي جدا لمثل هذه الاستحواذات، خصوصاً أن الأنظمة والقوانين المتبعة في أنظمة البناء والاستثمار في العاصمة البريطانية اصبحت جاذبة بشكل كبير.

على صعيد آخر، توقع ممثل اتحاد الصناعات الكيميائية الألمانية في بروكسل، راينهارد كويك، خروج الاجتماع المقبل بين مجلس التعاون الخليجي والاتحاد الأوروبي إلى موافقة الطرفين على إزالة العقبات المتعلقة بفرض ضريبة على مشتقات وصناعات المواد الكيميائية الخليجية، لاسيما السعودية.

وقال كويك إن «هناك قنوات اتصال بين اتحاد الصناعات الكيميائية الألمانية وعبر اتحاد الصناعات الكيميائية الأوروبية مع الشركاء في مجلس التعاون الخليجي».

وأشار إلى أن بروكسل ستستضيف في النصف الثاني من شهر يونيو الحالي الاجتماع الوزاري رقم 24 بين الاتحاد الأوروبي ومجلس التعاون الخليجي مع تطلعات تنطوي على إمكانية تحقيق خطوات إيجابية في ملف اتفاقية التجارة الحرة بين الجانبين.

يشار إلى أن المشاورات الأوروبية الخليجية بهذا الشأن بدأت منذ عام 1988.

وقال إن «الاستحقاقات الجمركية الأوروبية على السلع البتروكيماوية هي الأقل مقارنة بالسوق العالمية، وقد تكون في بعض الأحيان في صدارة قائمة الرسوم الجمركية لبعض المنتجات لتصل إلى 6,5 في المئة ولكنها لن تتعدى هذا القدر».

الخطوط الجوية البريطانية تطرح أحدث تطبيق للهواتف الذكية لعملائها في الكويت

شهدت الخطوط الجوية البريطانية زيادة في أعداد حجوزاتها عبر الأجهزة المتنقلة بنسبة 290 في المئة في غضون عامين فقط، ما دفعها مؤخرا لإطلاق تطبيق جديد هو الأكثر تطورا للهواتف الذكية.

يتوفر التطبيق البسيط سهل الاستخدام لمستخدمي الهواتف الذكية في الكويت ويقدم معلومات سفر شخصية ومتوافقة مع متطلبات العملاء وتراعي حساسية الوقت، ويمكن تحميله مجانا عبر ba.com/apps ، وقد جرى ابتكاره بعد أبحاث مكثفة أجرتها الناقلة في المملكة المتحدة وأوروبا والولايات المتحدة وآسيا، ويمكن استخدامه على هواتف «آي فون» أو التي تعمل بنظام التشغيل «آندرويد»، لتسهيل عملية السفر للعملاء.

تتوقع الشاشة الرئيسة للتطبيق ما قد يحتاجه العميل، حيث تستعرض أكثر المعلومات توافقا مع احتياجاته في مقدمة الخط الزمني. كما تعرض الشاشة المتوافقة للعميل صورة خلفية بناء على رحلته القادمة ومعلومات الرحلة لتعكس المرحلة الحالية في رحلة سفره، بدءا من إمكانية اختيار مقعده مسبقا إلى المعلومات الأساسية يوم السفر مثل أي البوابات سيغادر منها المسافر وحالة الطقس في الوجهة المسافر إليها.

يجعل التطبيق الجديد أيضاً من السهل على عملاء الخطوط الجوية البريطانية إدارة جميع جوانب حجوزاتهم سواء على الطريق أو على متن الرحلة أو من منازلهم، حيث يستطيع العملاء اختيار مقاعدهم وتغيير الحجز وإدارة حساباتهم في «إيفزاكيتيف كلوب» وتسجيل الدخول عبر الإنترنت. وقد سجّل تنفيذ اجراءات الصعود إلى الطائرة عبر الهاتف الجوال زيادة بنسبة أكثر من 650 في المئة خلال الأعوام الثلاث الماضية، ويأتي التطبيق الجديد ليجعل الأمر أكثر سهولة أمام العملاء لاستخدام هواتفهم النقالة كبطاقة للصعود للطائرة. وقال «كيفين مكويلان»، رئيس الموقع الالكتروني للناقلة ba.com: « نحن في الخطوط الجوية البريطانية لدينا تاريخ حافل بالابتكار وطرح أحدث التقنيات لمساعدة عملائنا. ويعد التطبيق الأخير وسيلة أخرى نجعل من خلالها السفر أكثر سهولة عبر تقديم أحدث المعلومات وأكثرها توافقا لعملائنا عند أطراف أصابعهم».

التطبيق الجديد يتيح أكثر المعلومات توافقاً مع احتياجات العميل ويسهل من عملية السفر

يشار إلى أن إطلاق التطبيق الجديد على ba.com يأتي في إطار التزام الخطوط الجوية البريطانية باستثمار ما يزيد عن 5 مليارات جنيه استرليني في طائرات جديدة ودرجات سفر أذكى وصالات سفر أنيقة وتقنيات جديدة بهدف التيسير على المسافرين على الأرض وفي الرحلة.

يمكن تحميل التطبيق الجديد الآن مجانا من متجر «آي تيونز» iTunesApp و «أندرويد ماركت» Android Market، ويمكن الحصول على روابط مباشرة عبر ba.com/apps.

الطيران الإيراني يسعى لمنافسة شركات خليجية بشراء 400 طائرة

الخطوط الجوية الإيرانية

اعترف رئيس شركة «الخطوط الجوية الإيرانية»، فرهاد بارفاريش، أن الشركة بحاجة إلى ما لا يقل عن 100 طائرة ركاب جديدة، حالما ترفع العقوبات المفروضة عليها، مضيفا انه سيكون من الأسهل عليها أن تبرم صفقات مع الشركات التي تعاونت معها اثناء تخفيف العقوبات الحالية.

واضاف بارفاريش، وهو أيضاً العضو المنتدب للشركة، انه في غياب اتفاق طويل الأجل فإن شركة الطيران الإيرانية ستلجا بدلا من ذلك إلى روسيا والصين كموردين بديلين.

وتأتي تصريحات رئيس الشركة، التي ادلى بها في مقابلة نادرة مع وسائل الإعلام الأجنبية، على هامش مؤتمر لشركات الطيران، بينما تستعد إيران والقوى الست لاستئناف المفاوضات للتوصل إلى اتفاق نهائي، يستهدف إنهاء نزاع مستمر منذ عقود على برنامج طهران النووي.

ووقع اتفاق أولي في جنيف، في نوفمبر، قبلت إيران بموجبه وقف أنشطة نووية حساسة، مقابل تخفيف مؤقت للعقوبات، والهدف من الاتفاق الذي أصبح ساريا اعتبارا من 20 يناير، هو كسب الوقت للتوصل إلى اتفاق نهائي خلال ستة أشهر.

وقال فرهاد «أعتقد انه إذا رفعت العقوبات المفروضة على قطاع الطيران، فإننا سنحتاج إلى ما لا يقل عن 100 طائرة ركاب في الوقت الحالي، من الطائرات الكبيرة الحجم والصغيرة الحجم». وقالت شركتا «بوينغ» و«جنرال إلكتريك» الأميركيتان إنهما تسعيان إلى تصدير قطع غيار لإيران، بموجب الاتفاق على تخفيف العقوبات الذي سينتهي اجله في 20 يوليو.

وقال بارفاريش إن مجموعة «إيرباص» الأوروبية تعمل أيضا مع إيران بموجب الاتفاق المؤقت. واكد متحدث باسم الشركة، التي قالت في وقت سابق إنها تدرس ذلك، أن الشركة طلبت من واشنطن تصريحا لتصدير قطع غيار لإيران.

وأكدت التقديرات أن إيران ستحتاج إجمالا إلى ما يصل إلى 400 طائرة، وقال إن استراتيجية الشركة ستقوم على التنافس مع شركات الطيران الخليجية التي تنمو بسرعة.

ورداً على سؤال عما إذا كانت إيران تجري محادثات مع شركات مصنعة للطائرات بشأن احتياجاتها في حالة رفع العقوبات، قال بارفاريش «نحن على اتصال مع كثير من الشركات المصنعة للطائرات. لم يكن الأمر سهلا من قبل، لكنه لم يكن محرما على أي من الجانبين». وأضاف ردا على سؤال عما إذا كانت هذه المباحثات تشمل شركتي «إيرباص» و«بوينغ»، بالقول «كلاهما يتطلع إلى السوق الإيرانية، لكن هناك أيضا شركات مصنعة أخرى». وقال متحدث باسم شركة «إيرباص»، «لا نجري مفاوضات تجارية مع إيران».

وأكد متحدث باسم «بوينغ» من جديد، أن الشركة حصلت على تصريح مؤقت لبيع قطع غيار لإيران. وقال «أي مباحثات أجريناها مع مسؤولي الطيران الإيرانيين، تتفق بشكل صارم مع الترخيص، ومع سياسة الحكومة الأميركية». والقدرات التي تمتلكها إيران، التي يبلغ عدد سكانها 76 مليونا، والتي تعد واحدة من الدول التي تمتلك أكبر احتياطيات للنفط والغاز، تجعلها جاذبة للشركات الأجنبية التي تسعى إلى فرص طويلة الأجل.

وزارة العمل السعودية تسمح بنقل العمالة لتسهيل تطبيق «السعودة»

اعتمدت وزارة العمل قرار «تنظيم نقل خدمات القوى العاملة الوافدة بين الكيانات التابعة للرقم الموحد» أحد مسودات القرارات المطروحة على بوابة المشاركة المجتمعية «معاً نحسن»، إذ تم إقرار بدء العمل به اعتباراً من مطلع الشهر المقبل بعد الأخذ بمرئيات «782» تصويتا على بنود النظام.

وأشارت الوزارة إلى أن إقرار هذا التنظيم جاء استجابة لرغبة العديد من منشآت الأعمال بغرض تصحيح أوضاع عمالتها خصوصاً مع الترتيبات الأخيرة للتفتيش وتنظيم العمالة الوافدة في سوق العمل، في حين قصرت الوزارة تطبيق هذا القرار على المنشآت المتميزة في التوطين «سعودة الوظائف» لتنظيم عملية النقل بين كياناتها.

وكانت وزارة العمل طرحت في ديسمبر الماضي مسودات 24 قراراً، اتيح التصويت عليها لمدة 45 يوما، ومن ثم مراجعتها وتعديلها وفقا للملاحظات الواردة.

واعتمدت الوزارة سبعة قرارات منها حتى الآن، اثنان منها دخلا حيز التنفيذ وهما «المرحلة الثالثة لتنظيم عمل المرأة في محلات بيع المستلزمات النسائية»، و«تنظيم نقل خدمات القوى العاملة الوافدة بين الكيانات التابعة للرقم الموحد».

ويحق للمنشأة نقل العمالة الوافدة بين كياناتها «الرقم الموحد» في حالتين: الأولى أن يكون العامل الوافد قد أمضى مدة لا تقل عن سنتين لدى الكيان الذي سينتقل منه، وعلى أن يتم تطبيق المعايير الواردة في دليل نطاقات لتحديد ضوابط نقل خدمات القوى العاملة الوافدة بين الكيانات التابعة لذات المنشأة.

«جويك» تدعو لتعزيز الصادرات الصناعية الخليجية بأساليب الترويج الحديثة

اكدت منظمة الخليج للاستشارات الصناعية «جويك» سعيها لدعم الصادرات الصناعية الخليجية من خلال برامجها المتعددة خاصة مع ارتفاع قيمة الصادرات الصناعية بدول مجلس التعاون الى نحو 115 مليار دولار عام 2012.

واضافت «جويك» في بيان ان هذا الارتفاع يعادل 6.12 بالمئة من اجمالي الصادرات الخليجية بما فيها النفطية البالغة نحو 908 مليارات دولار مشددة على اهمية ان تسعى دول الخليج العربية واليمن الى تطوير هذا القطاع الحيوي والمؤثر في الاقتصاد.

وقال الامين العام للمنظمة عبدالعزيز العقيل ان الصادرات الصناعية بدول المجلس ارتفعت من حوالي 55 مليار دولار 2008 لتصل الى نحو 115 مليار دولار عام 2012.

واضاف العقيل ان نسبة الصادرات الصناعية الى اجمالي الصادرات بدول مجلس التعاون عام 2008 مثلت ما نسبته 6.8 بالمئة لتصل الى 12.6 في المئة عام 2012 وذلك دون احتساب اعادة الصادرات. واوضح ان قيمة اعادة الصادرات كتل بما فيها الصناعية بلغت 2.153 مليار دولار عام 2012 بينما شكلت الصادرات غير النفطية ما قيمته 168 مليار دولار. يذكر ان «جويك» ستعقد ورشة عمل بشان «ترويج الصادرات الصناعية» في دبي خلال الفترة من 22 الى 24 يونيو الجاري بهدف تعزيز وعي المشاركين بافضل الممارسات في مجال ادارة وترويج الصادرات من خلال تبادل الخبرات وتحديد انواع جديدة من خدمات تشجيع الصادرات. ومن المقرر ان تشهد الورشة تبادل الافكار والمشاركة في المناقشات الجماعية اضافة الى مناقشة المتطلبات والاحتياجات لتحسين انشطة ترويج الصادرات. وتستهدف هذه الورشة الشركات التي تنتج صناعات مصدرة وشركات خدمات التصدير وهيئات واجهزة التصدير ودعم الصادرات في وزارات التجارة والصناعة والمؤسسات الحكومية.

كما تستهدف اصحاب ومديري بيوت التصدير الخاصة وشركات تسويق الصادرات والموظفين والمديرين التنفيذيين العاملين في وكالات ترويج التجارة الى جانب منظمات تنمية الصادرات وغرف التجارة والصناعة وموظفي المصارف والبنوك العاملين في مجال برامج الصادرات.