

## إنيستا: أسوأ فترات حياتي كانت في «لا ماسيا»!



اندريس إنيستا

«مات!»، تفاجأت والشيء الوحيد الذي استطعت أن أقوله له هو التالي «هل الأمر مؤكد؟!...». لم أستطع تصديق ذلك، داني، صديقي داني، قد توفي! الخبر كسر قلبي وجعلني أصل لأسوأ حالاتي النفسية. لم يسبق أن شعرت بإحساس معادل.

ثم تطرق للأوقات الصعبة التي قضاها في مدرسة البرسا «الأمر قد لا يبدو منطقيًا، لكن أسوأ فترات حياتي قضيتها في لا ماسيا. الأمر كان صعبًا جدًا بالنسبة لي، مررت بأوقات مريرة جدًا، فقد كان علي أن أترك عائلتي وألا أراها لفترات طويلة وهو ما كان صعبًا جدًا. الأمر كان يبدو وكأنه اقتلعت شيئًا من داخلي، وقد كنت أشعر بفراغ كبير من دون أسرتي».

كشف النجم الإسباني اندريس إنيستا عن مجموعة من تفاصيل حياته للثيرة في كتاب سيرته الذاتية، حيث فاجأ جماهيره عندما أكد أن أصعب فترات حياته قضاها في مدرسة برشلونة «لا ماسيا»، حيث اعترف بأن الابتعاد عن عائلته المنحجرة من الياسنتي جعله يقضي أوقات معقدة جدًا.

إنيستا تطرق كذلك لحادثة وفاة صديقه ولاعب إسبانيول السابق داني خارقي، فأكد أن الأمر جعله يصل لأسوأ حالاته النفسية وقربه من الدخول في حالة انهيار عصبي. كلام الرسام في هذا السياق جاء كالتالي «في يوم ما، توجه بويول نحوي وقال لي «دي لاينسيا اتصل بي وقال لي أن داني خارقي قد

# ريال مدريد يبدأ تنفيذ خطة الحفاظ على نجومه



نجوم ريال مدريد

سيرجيو راموس، رقائقل فاران، ومارسيلو، وكيلور نافاس حتى عام 2020، ونفس الأمر مع مدافعيه داني كارخال.

وحافظه المرئجي على حراسه كيكو كاسيا، وكيلور نافاس حتى عام 2020، ونفس الأمر مع مدافعيه داني كارخال.

عرضا ضخماً للاعب مع إعادة فتح باب الانتقالات، يناير لقرعة ييب جوارديولا في ضمه.

وأضافت الصحيفة، المخرية من الفريق الملكي، أن النادي سيبدأ التفاوض مع الألماني توني كروس، خصوصاً بعد الأنباء التي ترددت عن إمكانية تقديم مانشستر سيتي الإنجليزي

قالت تقارير صحفية إسبانية إن ريال مدريد سيبدأ فعلياً خلال الأيام القليلة المقبلة إعلان تجديد عقود لاعبيه، للإبقاء عليهم أطول فترة ممكنة داخل قلعة «سانتياجو بيرنابيو»، بعدما أنهى خلال الفترة الماضية الاتفاق معهم على تفاصيل العقود.

وينوي ريال مدريد الحفاظ على نجوميه الحاليين، خصوصاً بعدما عاش موسم انتقالات هادئ جداً، لم يبرم فيه صفقات جديدة على غير العادة، واكتفى فقط بعودة المعارين الفارو موراتا، وماركو اسينسيو. وذكرت صحيفة «ماركا» أن ريال مدريد سيبدأ خطته بالإعلان الرسمي عن تجديد عقود كريستيانو رونالدو، وجاريت بيل، نجمي الفريق، حتى 2020 و2021 على الترتيب، بعدما شهدت الفترة الماضية مفاوضات مع اللثائي. وأوضحَت الصحيفة أن لوكا مودريتش سيكون ثالث اللاعبين الذين سيجدون تعاقدهم خلال الأيام القليلة، بينما لم تشر إلى مدة أو تفاصيل التعاقد الجديد.

وأضافت الصحيفة، المخرية من الفريق الملكي، أن النادي سيبدأ التفاوض مع الألماني توني كروس، خصوصاً بعد الأنباء التي ترددت عن إمكانية تقديم مانشستر سيتي الإنجليزي

## توتنهام يتحرك لحماية كين من «فتنة الرواتب»



هاري كين

بدأ مسؤولو نادي توتنهام هوتسبير الإنجليزي، التحرك بجدية كبيرة لإعادة هيكلة رواتب بعض نجوم الفريق وعلى رأسهم هاري كين مهاجم وهداف السبيرز الموسم الماضي.

ولفتت صحيفة «ميرور» الإنجليزية إلى أن كين يتقاضى راتباً أسبوعياً قدره 50 ألف إسترليني، ولكنه اتفق مع مسؤولي توتنهام هوتسبير في فبراير الماضي على توقيع عقد جديد مدته خمسة مواسم ونصف.

وأشارت إلى أن إدارة النادي اللندني، لديها التنية لرفع الراتب الأسبوعي لهاري كين إلى 120 ألف إسترليني، شاملة الحوافز والحقوق الدعائية، ليكون أعلى لاعبي الفريق، مستغلة في ذلك الإيرادات الضخمة من عقد البث التلفزيوني الجديد.

ووفقاً لذلك فإن الراتب السنوي للمهاجم الإنجليزي صاحب الـ23 عاماً، سيصل إلى 7.5 مليون إسترليني بإجمالي 35 مليون إسترليني طوال مدة العقد. وتأتي هذه الخطوة من مسؤولي توتنهام لإرضاء هاري كين، تقارباً لنفسه من تخصيص راتب أسبوعي قيمته 70 ألف إسترليني للاعب الوسط الفرنسي موسى سيسوكو المنضم حديثاً من نيوكاسل يونايتد في الساعات الأخيرة من سوق الانتقالات.

## كلوب: هذا هو الفارق بين البريميرليغ والليغا



يورغن كلوب

كشف الألماني يورغن كلوب، المدير الفني لنادي ليفربول الإنجليزي، عن الفارق بين البريميرليج والليغا الإسبانية من وجهة نظره.

وفي مقابلة مع صحيفة ديلي ميل البريطانية السبت، قال مدرب الليغ «الفارق الرئيسي بين المسابقتين يكمن في أن فريقاً مثل برشلونة قادر على خوض نصف مباراته في الليغا بالصف الثاني مع الخروج فائزاً، الأمر هناك أشبه بحصة تدريبية، فلاعب مثل ميسي يركض هناك لمسافة 4.3 كيلومتراً فقط ومع ذلك يخرج فريقه مُجسلاً 5 أهداف في نهاية المباراة، وهذا لا يحدث في إنجلترا مُطلقاً».

وأضاف مُوضحاً «على سبيل المثال، في مباراة الأخيرة أمام البارسا على ملعب ويمبلي -انتهت بفوز الريز برعاية ثقيلة ودياً- كان لاعبو البارسا يتنانون ويتنطعون ويتلفنون

كشفت الألمانية يورغن كلوب، المدير الفني لنادي ليفربول الإنجليزي، عن الفارق بين البريميرليج والليغا الإسبانية من وجهة نظره. وفي مقابلة مع صحيفة ديلي ميل البريطانية السبت، قال مدرب الليغ «الفارق الرئيسي بين المسابقتين يكمن في أن فريقاً مثل برشلونة قادر على خوض نصف مباراته في الليغا بالصف الثاني مع الخروج فائزاً، الأمر هناك أشبه بحصة تدريبية، فلاعب مثل ميسي يركض هناك لمسافة 4.3 كيلومتراً فقط ومع ذلك يخرج فريقه مُجسلاً 5 أهداف في نهاية المباراة، وهذا لا يحدث في إنجلترا مُطلقاً».

وأضاف مُوضحاً «على سبيل المثال، في مباراة الأخيرة أمام البارسا على ملعب ويمبلي -انتهت بفوز الريز برعاية ثقيلة ودياً- كان لاعبو البارسا يتنانون ويتنطعون ويتلفنون

## أنشيلوتي: من الصعب أن أتولى تدريب برشلونة أو الأتليتي

بالإنارة والتوتر، أذكر مباراة البلا ديسما الخاصة، كانت عاطفة لا تصدق ونحن نحقق هذا النصر الكبير ونعانق اللقب، كيف يتم التغلب على أتليتكو مدريد؟ ستكون مباراة معقدة للغاية، لكنني سأذهب إلى فيلنتي كالديرون من أجل الفوز لأنني لم أفر هناك عندما كنت مدرباً لتشيلسي وريال مدريد، بالتأكيد البايرون يعرف قيمة أتليتكو الذي أخرجنا من البطولة الموسم الماضي، ونحن لم ننس ذلك».

وعن إمكانية عودته لتدريب أحد خصوم الريال في الليجا، وتحديدًا البرسا أو الأتليتي في المستقبل، قال «لا لن أتولى تدريب أي منهما، أ احترام تاريخ الفرق المنافسة، لكن لا يمكن أن أقوم بتدريب لاتسيو أو الإنتر، الاحترام من الأشياء المهمة بالنسبة لي، أكن كل احترام لبرشلونة وأتليتكو مدريد، لكن لا يمكن أن أتولى تدريب أي منهما لأنني كنت مدرباً للريال لمدة موسمين».

انفردت صحيفة «ماركا» الإسبانية بنشر الجزء الثاني من حوارها الخاص مع مدرب بايرون ميونخ «كارلو أنشيلوتي» حول استعداداته لمواجهة غريم الأس في الليجا «دييجو سيميوني»، وفريقه «أتليتكو مدريد» في دوري مجموعات أبطال أوروبا. وكانت فرقة بطولة الصقوة في القارة العجوز قد وقعت التععلق البافاري في طريق وصيف أوروبا ضمن فرق المجموعة الرابعة، التي تضم كذلك ممثلي هولندا وروسيا «إيندهوفن وروستوف»، وقبل لمواجهة المكررة لنصف نهائي الموسم الماضي، قال كارليني في حديثه الخاص للصحفية الإسبانية «أتطلع للعودة إلى مدريد، ولا شيء أكثر من ذلك، وحقا لا أتطلع للانتظار للعب ضد أتليتكو مدريد، الذي أعلم جيداً أنه سيكون خصماً صعباً».

«ليس من السهل أبداً الصعب ضد ديجيو سيميوني، لكنني أحب مثل هذه المباريات المليئة

## «فورمولا 1» تستقبل وجوهاً جديدة وتودع ماسا وباتون

سائق مكلارين إن لم يحقق فريقه تحسناً ملحوظاً، أما سائقو المستقبل فهم الهولندي ماكس فرستابن (18 عاماً) والذي يخوض موسمه الثاني في البطولة وفاز بالفعل بأحد السباقات مع رد بول والألماني باسكال فيرلين (21 عاماً) سائق ماثور (مرسيدس) وزميله في الفريق الفرنسي استيفان أوكسون (19 عاماً) وفاندرورنه (24 عاماً) والإسباني كارلوس ساينز (22 عاماً) سائق تورو روسو.

وهناك أيضاً حديث عن إمكانية انضمام الكندي الشري لانس سترول الذي سيصبح عمره 18 عاماً في أكتوبر تشرين الأول المقبل إلى فريق ويليامز خلفاً لماسا.

وقال النمساوي توتو فولف مسؤول رياضة السيارات في مرسيدس ولترابط بعقود مع فيرلين وأوكسون: «أعتقد أنها بالفعل أوقات مثيرة... لدينا الآن الجيل رائع من السائقين يدخلون البطولة... هؤلاء هم نجوم المستقبل».



جون سترول

وربما يكون الموسم المقبل أيضاً الأخير في البطولة بالنسبة للفنلندي كيمي رايبكونن (36 عاماً) سائق فيراري وبطل العالم في 2007 في الواقع أيضاً بالنسبة لبطال العالم مرتين سابقاً الإسباني فرناندو ألونسو لفورمولا 1.

هايميلتون السابق التوقف عن القيادة لفريقه الحالي مكلارين في نهاية الموسم الحالي ليُفسح المجال أمام البلجيكي ستوفل فاندرورنه ليقود للفريق بداية من 2017.

وفاز باتون ببطولة العالم في

كان لويس هاملتون يوماً ما وجهاً جديداً جذاباً في بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات لكنه بدأ الآن يشعر بقلقه في العمر بينما يدخل جيل جديد من السائقين البطولة ويستعد القدامى مثل جنسون باتون وفيليب ماسا لوداع هذه السباقات المشهيرة.

وبعد إعلان البرازيلي ماسا (35 عاماً) سائق ويليامز أنه سيعتزل في نهاية الموسم الحالي بعد خوض 250 سباقاً، قال هاملتون سائق مرسيدس وبطل العالم ثلاث مرات للسائقين علي هامش جائزة إيطاليا الكبرى: «الأمر مؤثر جداً بالنسبة لي... لأنه كان جزءاً من بدايتي وأنا الآن هو يصعد الاعتزال».

وأضاف هاملتون (31 عاماً) الذي بدأ مسيرته مع مكلارين في 2007 وتلقى على ماسا سائق فيراري وقتها وأحرز اللقب في 2008 «هناك الكثير من السائقين الشباب يتخضمون للبطولة... قليل منهم قبلي لكنني وبالتفريق سرعان ما سأصبح السائق الأكبر سناً هنا وعندما سيأتي دوري (في الاعتزال)».

وأعلن البريطاني باتون زميل