افتتح معرض الكويت لتصميم وبناء الجسور ومؤتمر «النفط والغاز»

صفر: «طريق الجهراء» من أكبر المشاريع في الكويت والمنطقة

■ المشاريع المستقبلية تتضمن استحداث استدارات علوية بديلة لـ«الحالية»

صفر خلال افتتاح المعرض

جولة في المعرض

■ الكويت تولي اهتماماً كبيراً للحد من تلوث الهواء والنفط يشكل دعامة أساسية للدخل القومي

«كونا»: افتتح وزير الاشغال العامة الدكتور فاضل صفر امس مؤتمر ومعرض «الكويت لتصميم وبناء الجسور» ومؤتمر «الادارة البيئية في النفط والغاز والبتروكيماويات» اللذين نظمتهما شركة بروميديا العالمية تحت رعاية شركة المجموعة المشتركة للمقاولات.

وقال صفر في كلمته اثناء الافتتاح ان هاتين الفعاليتين اللتين تستمران حتى اليوم يشارك فيهما مهتمون وخبراء واكاديميون وسفراء من دول عربية وغربية ودول صديقة ومن الكويت لاستكشاف كل ما هو جديد وكل ما يثري ثقافتهم العلمية والبحثية للوصول الى الاستفادة القصوى والمساهمة في ايجاد حلول عملية قابلة للتطبيق للموضوعات المطروحة ضمن جدول اعمال المؤتمر.

واكد اهمية هذين المؤتمرين من حيث استفادة جميع المشاركين من خلال تبادل خبراتهم وتجاربهم العلمية والعملية مبينا انه سيتم تقديم كل ما هو جديد من تكنولوجيا حديثة ومناقشة واستعراض حلول للتحديات التي تواجه ازدحام الطرق وتقديم حلول عملية للمشكلات البيئية.

وعن مؤتمر ومعرض «الكويت لتصميم وبناء الجسور» قال ان المدن تشهد ازدحاما شديدا خصوصا في اوقات الذروة موضحا ان ابرز الحلول للمشكلات المرورية انشاء طرق وجسور ومخارج ومداخل في الطرق التي تشهد ازدحامات اضافة الى تنفيذ التوسعات.

وارجع مشكلة تفاقم الحركة المرورية الى زيادة عدد السيارات التي تسير في وقت واحد وتتجاوز في بعض الاحيان مليون سيارة «بينما يفترض الا تتجاوز الطاقة الاستيعابية لجميع الطرقات ال 850 الف سيارة» مضيفا الى جملة الاسباب تمركز الادارات الحكومية والهيئات والمؤسسات في مكان واحد كما هي الحال بالعاصمة فضلا عن الكثافة السكانية في بعض المناطق مثل حولي وجليب الشيوخ وخيطان حيث تشهد المخارج المؤدية للطرق السريعة اختناقات مرورية اثناء فترات الذروة.

واشار الى مشروع تطوير طريق الجهراء في الجانب الغربي لمدينة الكويت الذي انطلق العمل فيه منذ عامين ويبدا من دوار الجهراء الشيراتون وينتهي بدوار الامم المتحدة معتبرا هذا المشروع هو الاهم والاكبر في تاريخ مشروعات تطوير الطرق والجسور في البلاد والمنطقة.

وبين الوزير صفر ان هذا المشروع يصل طوله الى نحو 21 كيلومترا طرقا ارضية وتقاطعات حرة ومنها اكثر من 17 كيلومترا جسورا مكونة من 8500 قطعة مسبقة الصب والاجهاد بمساحة سطحية تصل الى 380 الف متر مربع لافتا الى انه واحد من اجمالي الخطة الاستراتيجية التي وضعتها الوزارة لتطوير شبكات الطرق لتلبية المتطلبات المرورية في اطار المشروعات الجديدة حيث يخدم ايضا المدن الجديدة في غرب وشمال الكويت وكذلك لتقليل الازدحام الحالي والقضاء عليه.

وذكر ان وزارة الاشغال العامة وبالتعاون مع عدد من اللجان العليا انجزت مشروعات عملية ومهمة لحل المشكلة المرورية ولا تزال تعمل جاهدة ضمن خطط مستقبلية مدروسة تواكب التطور العمراني وتلمس وتشاهد جميع المشكلات المرورية ومسببات عوائق انسياب حركة السير.

واضاف ان الوزارة استحدثت مخارج ومداخل ودوارات في جميع مناطق الكويت خصوصا السكنية وتعكف على انشاء نفق اسفل الدائري الرابع وعلى طول امتداده ومن دون اشارات مرورية وذلك بعد اكتشاف صعوبة في انشاء جسر فوقه كما كان مقترحا سابقا لأسباب فنية اهمها ازالة بعض البيوت القريبة من الطريق مبينا ان العمل على انشاء هذا النفق سيتم مباشرة بعد موافقة مجلس الامة.

وحول المشاريع المستقبلية المتعلقة لفك الاختناقات المرورية اوضح انه جار تطوير الطرق الاقليمية وطريق الدائري السابع والنويصيب مضيفا انه تم الغاء الدائري الثامن واستبداله بطريق 306 «الوفرة» بعد اضافة حارتين للشاحنات وكذلك تطوير طريق «النويصيب» الذي تمتد حدوده من تقاطع رقم 19 عند تلاقي طريق الفحاحيل 30 مع طريق الرياض 40 الى المنطقة الحدودية مع السعودية بطول 45 كيلومترا.

وقال ان المشاريع المستقبلية تتضمن ايضا استحداث استدارات علوية بديلة للاستدارات الموجودة حاليا والتي تتسبب احيانا في حوادث مرورية اضافة الى استحداث تقاطعات علوية مع الطرق الرئيسية مؤكدا انهم على وعي تام بمدى اهمية تصاميم وبناء الجسور الحديثة في حل مثل هذه الازمات.

وبخصوص مؤتمر ومعرض «الادارة البيئية للنفط والغاز والبتروكيماويات» اكد الوزير صفر ان الكويت تولي اهتماما كبيرا جدا للحد من تلوث الهواء وان الحكومة خطط خطوات ملموسة في هذا المجال مشيرا الى ان صناعة النفط من الصناعات المهمة والمعقدة «حيث يوفر البترول أكثر من 90 في المئة من احتياجات بعض الدول» اضافة الى اهمية ودور البترول كمصدر ودعامة أساسية للدخل القومي في البلاد.

واضاف انه مع تعاظم وتقدم عمليات البحث والتنقيب وما تسببه من ضرر للبيئة كانت هناك ضرورة لسن التشريعات والعمل عليها مبينا ان الكويت تخصص ميزانية كبرى لحماية البيئة والانسان وخصوصا العاملين في مجال صناعة البترول من مخاطرة وتوفير الحماية قدر المستطاع لدرء تلك المخاطر «وتلمس ذلك من خلال الاستعانة بكل ما هو جديد».

واوضح ان البلاد شرعت القوانين لاتباع اجراءات السلامة والأمان والحفاظ على البيئة من التلوث خصوصا مع نمو وتقدم صناعة البترول وكثرة المخاطر في ظل عمليات التنمية والطلب المتزايد على استخدام البترول لتوفير احتياجات الطاقة الأولية كالغاز الطبيعي وغيره ويقابل ذلك مزيد من الاهتمام بالبيئة ضمن مسؤولية كل مواطن ومقيم على ارض الوطن.

من جانبه، قال عضو مجلس الادارة في شركة المجموعة المشتركة للمقاولات عماد الحوطي في كلمة ضمن فعاليات مؤتمر ومعرض «الكويت لتصميم وبناء الجسور» ان وزارة الاشغال في اطار مسؤوليتها الوطنية طورت البنية التحتية من خلال طرح مشاريع للقضاء على مشاكل المرور في البلاد وذلك ضمن سعيها للتخفيف من الاختناقات المرورية ودراسة كيفية توفير حلول سريعة وعملية بالتعاون والتنسيق مع الجهات الحكومية ذات الصلة.

واوضح الحوطي ان بناء الجسور من ابرز العوامل التي تسهم في تخفيف الازدحامات المرورية وتسهيل انسياب حركة السيارات مشيرا الى ان هذا المؤتمر يسلط الضوء على كثير من الجوانب المهمة المتعلقة بهذا الامر من خلال ما سيقدمه المتحدثون من اوراق عمل وورش علمية.

وذكر الحوطي ان الوزارة طرحت الكثير من المناقصات خلال السنوات الاخيرة لتنفيذ وتصميم العديد من الجسور «التي ستنهض بها البلاد لارقى المقاييس العالمية تحت رعاية سمو امير البلاد» مضيفا ان الكويت خطت خطوات متقدمة نحو تهيئة البنية التحتية ضمن اطار التوجه السامي لجعل الكويت مركزا ماليا وتجاريا ومواكبة ازدياد عدد السكان والمركبات وانشاء المدن السكنية الجديدة والمجمعات العمرانية الحديثة.

وتتضمن فعاليات مؤتمر ومعرض «الكويت لتصميم وبناء الجسور» تقديم اوراق علمية وموضوعات عديدة حيث سيتحدث مدير قسم تصميم الطرق في وزارة الاشغال المهندس مهند الخياط عن «المشاريع المستقبلية للكويت» فيما سيقدم استاذ المنشآت الخرسانية المسلحة من قسم الهندسة الانشائية في جامعة عين شمس بمصر الدكتور فتحي سعد عرضا عن «النظم الحديثة في هندسة الجسور..التصميم والبناء».

ومن المجموعة المشتركة يتحدث المهندس مدحت النور عن «انشاء وصيانة تقاطعات الطرق وربط المناطق السكنية الجديدة» ومن الامارات تتحدث نضال عودة عن «مفهوم التصميم المعماري للجسور» وينتهي اليوم بمحاضرة من المهندس هشام همت عن «انظمة التصميم والبناء».

ويشهد المؤتمر غدا محاضرات للمهندس محمد ديشاري من الشركة الامريكية العالمية حيث سيتحدث عن «برنامج تصميم واستبدال الجسور المتصدعة والقديمة» ومن معهد الكويت للابحاث العلمية الدكتورة ناريان عن «شروط انشاء الجسور البحرية» ومن الامارات ستيوارت جونستون المستشار في «بي اس تي» ويعرض ل «افضل ممارسات السلامة» ومحمد الحق من الكويت عن «المنازعات الادارية» ومن الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب يتحدث البروفيسور كريم الداش عن «نظم ادارة الجسور والصيانة».

■ الحوطي: وزارة الأشغال طرحت العديد من المناقصات لتنفيذ وتصميم الجسور

وزير الاقتصاد الألماني: منطقة اليورو في طريقها للاستقرار

برلين – «رويترز»: قال وزير الاقتصاد الألماني فيليب روزلر أمس إن اقتصاد منطقة اليورو يتجه إلى الاستقرار وذلك بعد أن خفضت الحكومة توقعاتها لنمو الاقتصاد الألماني في 2013 إلى واحد في المئة لأسباب منها أزمة ديون منطقة العملة الموحدة. وأبلغ روزلر الصحفيين «نتجه نحو الاستقرار في منطقة اليورو.» وأضاف «مازلنا نتحدث عن نمو بنحو واحد في المئة لعام 2013، لذا لا يوجد حديث عن أزمة بالنسبة لألمانيا».

.. ودراسة تؤكد: خروج اليونان من «المنطقة» يكلف 17 تريليون يورو

توقعت دراسة ألمانية أمس ان يكلف خروج محتمل لليونان من منطقة اليورو 17 تريليون يورو وان يتسبب خروج البلد الاوروبي الجنوبي من المنطقة الاقتصادية في اهتزاز الاقتصاد العالمي.

وقال الخبراء المشرفون على الدراسة التي قامت بها المؤسسة الاعلامية الألمانية «بيرتلسمان» ان الاقتصاد العالمي «قد ينجح في تحمل تبعات افلاس الدولة اليونانية من الناحية الاقتصادية».

واضافوا «ليس من المستبعد ان يتسبب افلاس اليونان في فقدان اسواق المال العالمية ثقتها باقتصادات البرتغال واسبانيا وايطاليا الامر الذي سيؤدي الى افلاسها ايضا وحدوث كساد عميق في الاقتصاد العالمي.» وقال الخبراء الذين قدموا نتائج الدراسة امس ان افلاس اليونان قد يؤدي الى خسارة اهم 42 اقتصادا عالميا 17.2 تريليون لغاية عام 2020 مؤكدين «ضرورة حماية اليونان من الانسلاخ عن منطقة اليورو في اجراء يحول دون امتداد الازمة المالية الى اقتصادات اخرى في المنطقة الاقتصادية وعلى رأسها اسبانيا وايطاليا والبرتغال».

واضافت الدراسة ان «افلاس حكومة اثينا سيكلف المانيا التي تعتبر من اكبر الممولين للقروض والمساعدات المالية اليونانية 73 مليار يورو لغاية عام 2020 اضافة الى 64 مليار يورو تدفع مرة واحدة».

تقرير: 400 مليار دولار حجم الاستثمارات العقارية عالمياً

توقع تقرير أصدرته مؤسسة جونز لانغ لاسال، أن تبلغ استثمارات القطاع العقاري العالمية 400 مليار دولار هذه السنة، مع توقعات بزيادة النشاط في الربع الأخير في كل المناطق.

وأكد التقرير أن الاستثمار في القطاع العقاري التجاري في الأسواق العالمية الرئيسية واصل أداءه القوي على رغم تراجع الاستثمارات ثمانية في المئة خلال الربع الثالث مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، عازياً هذا الانخفاض إلى تراجع الطلب في أسواق صغيرة وناشئة في مقابل نشاط قوي في أسواق رئيسة.

وفي ما يخص الأسواق العربية، لفت التقرير الذي نشرته صحيفة الحياة إلى أن المستثمرين واصلوا نشاطاتهم الشرائية الإقليمية خلال الربع الثالث مع الاستفادة من فرص الحصول على الأصول الرئيسة المتميزة في المدن الكبرى في العالم، وتركز معظم هذه الاستثمارات في أوروبا والولايات المتحدة، مع تدفق محدود للصفقات الى دول آسيا المطلة على المحيط الهادئ.

وأكد رئيس المجموعة الدولية لرؤوس الأموال التابعة لشركة جونز لانغ لاسال في الشرق الأوسط فادي الموصلي أن المستثمرين العرب واصلوا الاستفادة من الفائض الناتج من نشاط صادرات المواد الهيدروكربونية، وانطلاقا من الفرص المحدودة أمام مستثمري الشرق الأوسط للحصول على أصول عالية الجودة في الأسواق المحلية ورغبتهم في تحقيق التنوع الجغرافي، فهم ما زالوا يمثلون عناصر فعالة على الساحة العالمية.

وشهدت السنوات الأخيرة تزايداً في عدد مستثمري القطاع الخاص، إضافة إلى صناديق الثروة السيادية «أس دبليو اف»، كما أصبح مستثمرو الشرق الأوسط من أكثر المتداولين نشاطا في ظل الاستعداد لبيع الأصول غير الرئيسة مع تسجيل عمليات كبيرة للتصرف في العقارات هذه السنة.

وعلى الصعيد العالمي، أظهر التقرير أن حجم الاستثمارات العقارية منذ بداية السنة مماثل لمستواه خلال الفترة ذاتها العام الماضي، إذ شهدت الأمريكتان استثمارات بـ126 مليار دولار، بينما وصل حجم الاستثمار في دول آسيا المطلة على المحيط الهادئ إلى 68 مليار دولار هذه السنة مقارنة بـ71 مليار العام الماضي، وفي أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا نحو 97 مليار دولار في مقابل نحو 110 مليارات دولار.

وأشار إلى أن الطلب القوي المستمر على الأسواق الرئيسة المستقرة يقابله تراجع الاهتمام بالأسواق الناشئة المتقلبة، مع تزايد الاهتمام بالقطاع السكني والإسكان الطالبي من قبل المستثمرين على النطاق الدولي والذين يبحثون عن التنوع وتحقيق العائدات.

وعلى رغم الانخفاض الطفيف في القيمة الإجمالية للتعاملات البالغة 106 مليارات دولار خلال الربع الثاني الماضي، ارتفعت مستويات التعاملات خلال الربع الثالث بفضل الأداء القوي في الأسواق الرئيسة مثل الولايات المتحدة والمملكة المتحدة وألمانيا واستراليا. وقال مدير البحوث لأسواق رأس المال العالمية ديفيد غرين مورغان «رغم استمرار حذر المستثمرين والحاجة إلى وقت أطول لإتمام الصفقات، هناك توقعات راسخة للفترة المتبقية من السنة، إذ تظهر مؤشرات تحسن في عمليات تمويل التعاملات العقارية في الولايات المتحدة مع إصدار أوراق مالية مضمونة برهن تجاري «سي ام بي اس» لتتجاوز مستويات عام 2011، بينما يستمر انخفاض مستويات الدين، ما يشير إلى إجراءات لإعادة التمويل».

«المركزي الايطالي»: يتوقع نهاية الكساد مع استمرار تراجع الناتج المحلي

توقع البنك المركزي الايطالي بداية خروج الاقتصاد الايطالي العام المقبل من مرحلة الركود على الرغم من استمرار تراجع صافي الناتج المحلي الاجمالي المنتظر تحسنه الملموس عن مستواه للعام الحالي.

وذكر البنك المركزي الايطالي «بانكيتاليا» في نشرة دورية اصدرها اليوم ان الناتج المحلي الاجمالي سوف يشهد خلال عام 2013 حسب تقديراته انكماشا صافيا بنسبة 0ر7 في المئة وهو اسوأ من توقعات الحكومة التي قدرته في حدود 0ر2 في المئة.

ورغم توقعاته السلبية نوه «بانكيتاليا» الى انه من المنتظر ان يشهد عام 2013 كذلك بداية تعافي الاقتصاد الايطالي والخروج من مرحلة الركود الطويلة المستمرة منذ منتصف عام 2011 والتي ينتظر ان تشهد بنهاية عام 2012 الحالي تراجعا في الناتج المحلي الاجمالي بنسبة 2.4 في المئة.

ولاحظ البنك المركزي في نشرته تراجع مستوى دخول الاسر الايطالية بنسبة 3.9 في المئة خلال الأشهر الستة الأولى من العام الحالي مع استقرار معدلات الاشغال دون ظهور فرص عمل جديدة مع استمرار معدلات البطالة عند 5ر10 في المئة.

ويعاني الاقتصاد الايطالي من انكماش حاد منذ تفجر ازمة ديونها العام الضخم الذي قارب تريليوني يورو وكذلك نتيجة سياسة التقشف المالي والاصلاحات الاقتصادية الحادة التي تتبناها حكومة ماريو مونتي للسيطرة على الديون وانقاذ البلاد من الافلاس.

مصر: جدل حول أزمة الوقود مع قرب عيد الأضحى

أزمة الوقود تشتعل مجددا في مصر

القاهرة – «CNN»: لا يزال موضوع نقص المشتقات النفطية يسيطر على الشارع المصري وخصوصا مع اقتراب عطلة عيد الأضحى، والسياسات التي تتبعها حكومة هشام قنديل للتصدي لهذا القضية، في الوقت الذي تطمئن فيه الحكومة انه تم وضع مخططات للحيلولة دون حدوث إشكالات من هذا النوع.

ونقل تقرير نشر على موقع التلفزيون المصري على لسان، وزير البترول، أسامة كمال تأكيداته بأن مخزون البنزين آمن وسيغطي أيام استهلاكا والشيء نفسه في السولار وغاز الطهي وذلك لمنع أي اختناقات في الطلب على المواد البترولية خاصة مع فترة العيد.

وأضاف كمال في مؤتمر صحافي عقب اجتماع مع رئيس الوزراء هشام قنديل، الثلاثاء، إن هناك عمليات فتح اعتمادات مالية بشكل منتظم لتلبية الطلب على المواد البترولية التي يتم استيرادها من الخارج، مشيرا إلى أن مجلس الوزراء سيناقش تشديد العقوبات على تهريب السلع البترولية.

وتأتي هذه التصريحات في الوقت الذي تتصاعد حدة الاتهامات للحكومة بالتقاعس فيما يتعلق بموضوع تأمين المشتقات النفطية للمواطنين، حيث تشهد بعض المناطق نقاقما في أزمة نقص الوقود وخصوصا لمادة السولار «الديزل» وبمعدلات تصل بين 20 إلى 25 في المئة، الأمر الذي تسبب بحدوث اضطرابات واشتباكات بين الأفراد في عدد من محطات ومصافي الوقود.

ونقل تقرير سابق نشره التلفزيون المصري توالت فيه الاتهامات لحكومة هشام قنديل وخصوصا لوزارتي التموين والبترول على خلفية عدم توفير حلول جذرية وملموسة للمواطنين، الأمر الذي أثار تساؤلات عديدة عن الخطوات التي قامت بها الوزارتان في سبيل تخفيف الأزمة التي امتدت شهورا لغاية الآن والتي لا تزال تتفاقم مع مرور الوقت وفي عدد من المناطق تتقدمها القاهرة ومنطقة الشرقية.

ونقل التقرير عن عطية أبو العينين، مدير عام التجارة الداخلية بمديرية التموين قوله إن تجدد الأزمة يرجع لنقص الكميات الواردة من البنزين بأنواعه والسولار عن الحصة المقررة لمحافظة الشرقية بنسب تتراوح بين 30 و50 في المئة.

«ميتسوبيشي» تشتري 20 في المئة من أسهم «ستار إنرجي»

اعلنت مؤسسة «ميتسوبيشي» احدى اكبر الشركات التجارية في اليابان امس عن رغبتها في الاستثمار بشركة «ستار انرجي» التي تشغل اكبر منشأة للطاقة الحرارية الارضية في اندونيسيا من خلال شراء 20 في المئة من اسهم الشركة. وذكرت شركة «ميتسوبيشي» في بيان صادر عن مقرها الرئيسي هنا انها خصصت 200 مليون دولار امريكي لشراء الاسهم في شركة «ستار انرجي» التي تشغل «وايانغ وندو» للطاقة الحرارية الارضية في غرب منطقة «جاوا» منذ عام 2000.

واضافت ان منشأة «وايانغ وندو» تمتلك نحو 13 الف هكتار في المنطقة وتولد طاقة بقدرة تصل الى 230 الف كيلووات مبينة ان «ستار انرجي» تخطط لزيادة قدرتها الى 420 الف كيلو وات بحلول عام 2017 من خلال توسيع مرافقها. وتعد هذه المرة الاولى التي تستثمر «ميتسوبيشي» في مجال الطاقة باندونيسيا واول عملية لها في مجال الطاقة الحرارية الارضية. وتطمح الشركة اليابانية من خلال «ستار انرجي» لتنمية وتشغيل العديد من مصانع الطاقة الحرارية الارضية في اندونيسيا.

واكدت اندونيسيا ان تطوير المصادر الجديدة للطاقة هي اولوية وطنية مشددة على ضرورة التركيز على تنمية الطاقة الحرارية الارضية.