

رقم قياسي لأسعار السلع

البحرين: 3.7 في المئة نسبة التضخم خلال الربع الثالث



ارتفاع التضخم في البحرين إلى 3.7 في المئة

أظهرت بيانات رسمية أن الرقم القياسي لأسعار المستهلك في البحرين، والذي يمثل رقم التضخم قد ارتفع بنسبة 3.7 في الربع الثالث.

وذكر الجهاز المركزي للمعلومات التي يعد بيانات التضخم، أن الرقم القياسي لأسعار المستهلك للربع الثالث من العام 2012 قد ارتفع خلال الربع الثالث من العام 2012 بنسبة 3.7 في المئة مقارنة بنفس الفترة من العام 2011.

وبلغ الرقم القياسي لأسعار المستهلك لشهر سبتمبر 2012 «سنة الأساس 2006=100» 116.4 نقطة مقارنة بـ 112.3 نقطة خلال شهر سبتمبر 2011 أي بارتفاع نسبته 3.7 في المئة. وقد جاء هذا الارتفاع كمحصلة للتغيرات «الارتفاعات والانخفاضات» التي طرأت على أسعار سلع وخدمات سلة المستهلك خلال الفترة بين الشهرين المذكورين.

وأوضح الجهاز أن أهم المجموعات التي شهدت ارتفاعاً في أسعارها هي مجموعة «الثقافة والترفيه» ومجموعة «التبغ والمشروبات الكحولية» ومجموعة «الطعام والشراب».

وبحسب الجهاز، شهدت مجموعة الثقافة والترفيه ارتفاعاً بنسبة 27.6 في المئة نتيجة ارتفاع

أسعار بند «الرحلات السياحية المنظمة»، متأثراً بأسعار «مصاريف الحج والعسرة». كما ارتفعت مجموعة «التبغ والمشروبات الكحولية» بنسبة 10.3 في المئة خلال شهر سبتمبر 2012 مقارنة بشهر سبتمبر 2011، وذلك نتيجة لارتفاع أسعار بندي «المشروبات

الكحولية بانواعها» و«التبغ». كما شهدت مجموعة «الطعام والشراب» ارتفاعاً في أسعارها بنسبة 4.4 في المئة. أما مجموعة النقل فقد شهدت تشجيع المستثمرين، ومن الممكن انخفاضاً بنسبة 2.6 في المئة، وذلك الانخفاض اسعر بندي «نقل الركاب جواً» و«السيارات».

مؤشر أسعار المستهلك على مستوى شهري

وبلغ الرقم القياسي لأسعار المستهلك لشهر سبتمبر 2012 «سنة الأساس 2006=100» 116.4 نقطة مقارنة بـ 115.3 نقطة خلال شهر أغسطس 2012 أي بارتفاع نسبته 1 في المئة. ولقد جاء

استقرار سعر صرف الدولار مقابل الدينار

استقر سعر صرف الدولار مقابل الدينار عند مستوى 0.280 دينار دون تغيير، كما استقر سعر صرف اليورو مقابل الدينار ليبلغ مستوى 0.366 دينار مقارنة بأسعار صرف يوم أمس.

وقال بنك الكويت المركزي أن سعر صرف الجنية الاسرائيلي انخفض مقابل الدينار بـ 0.449 دينار، في حين ظل سعر صرف الين الياباني على ما هو عليه دون تغيير عند مستوى 0.003 دينار، كما استقر سعر صرف الفرنك السويسري ليسجل 0.302 دينار.

وفي موازاة ذلك ينصب اهتمام المستثمرين على اجتماع اللجنة القيدالية الأمريكية المفتوحة «لجنة السياسة النقدية بالبنك المركزي الأمريكي» المنتظر أن يتم خلاله الإعلان عن قرارات تتعلق بسعر الفائدة وسياسات التخفيف الكمي التي تم تفعيل الموجة الثالثة منها الشهر الماضي ليتم دعم الاقتصاد الأمريكي الضعيف، ويرغم جهود البنوك المركزية الأوروبية إلا أن اللوم لا يزال يلقي على القادة السياسيين في دعم الاقتصاد العالمي، حيث ترى الأسواق حتى الآن أنهم لم يقدموا القرارات الكافية لاحتواء أزمة الديون في أوروبا التي تشكل خطراً على ضعف الاقتصاد العالمي.

نورسك هيدرو تتكبد خسائر فادحة بسبب انخفاض أسعار الألومنيوم

«رويترز»: قالت نورسك هيدرو النرويجية لصناعة الألومنيوم أسس الثلاثة: إنها منيت بخسارة صافية في الربع الثالث من العام مع تأثر هوش الأرباح بانخفاض أسعار الألومنيوم.

وقال سفين ريتشلر براندت زعيم الرئيس التنفيذي للشركة «أسعار بيع الألومينا والألومنيوم لفترة ربع السنة تظهر بوضوح عدم التيقن في السوق وفي الاقتصاد الكلي». رد هيدرو هو تركيز الانتباه على الأداء التشغيلي وإدارة المخلفات والأنشطة المالية، وبلغت الخسائر الصافية في الربع الثالث 20 مليون كرونة نرويجية، 3.53 ملايين دولار، مقارنة مع ربح قدره 1.07 مليار في الفترة ذاتها قبل عام وكانت التوقعات أن تخسر الشركة 118 مليون كرونة، وتعاني سوق الألومنيوم العالمية من جراء نخسة في الطاقة الإنتاجية وطبق ضعيف مما يجبر كبار المنتجين على تقليص الإنتاج بعد نزول أسعار الألومنيوم عن ألفي دولار للطن.

دراسة: الدول الكبرى تطبق الحماية التجارية في الخفاء

الأزمة المالية.

وتقول الدراسة التي سنشتر في تقرير أكسفورد للسياسة الاقتصادية «بين نوفمبر 2008 ومايو 2012 تم اللجوء بشكل كبير لأدوات سياسية أقل شفافية وأدوات سياسية لا تغطيها قواعد منظمة التجارة العالمية أو تغطيها بشكل قاصر».

وفي بداية الفترة المذكورة تعهدت أكبر اقتصادات العالم ألا تلجأ لأي إجراءات حماية تجارية خلال اجتماع قمة لمجموعة العشرين في واشنطن.

وخلصت الدراسة إلى أن هذه الدول ربما تكون قد التزمت بالأنظار العام لهذا التعهد لكنها لم تراع الهدف منه، ودرس الخبراء اقتصادات البرازيل والصين والاتحاد الأوروبي وكوريا الجنوبية واليابان وروسيا والولايات المتحدة ووجدوا أن تلك الدول لم تحاول حماية اقتصاداتها من المنافسة الأجنبية فحسب ولكنها أيضاً حابت أحياناً بعض شركاتها ووتركت الأخرى نهياً للضرورة. وقال الكاتبان في شروية نشرتها مجلة هارفارد بيزنس ريفيو يوم الاثنين

«الخلاصة لحيدري الشركات هي: لا تعتمدوا على قواعد منظمة التجارة العالمية لحماية مصالحكم. لا تدعكم التصريحات الرافضة لاصراءات الحماية التجارية، عدم رفع الجمارك على مختلف السلع لا يعني أنه يتم التعامل بلا تحيز مع المصالح التجارية الخارجية للشركات». وقال اجارواول وأضيفت أن نزاعات تجارية بدأت تظهر بشأن إجراءات اتخذت أثناء الأزمة تمس قطاعات مكونات السيارات وطاقة الرياح والألواح الشمسية لكنهما أضافا أن هذه النزاعات الرسمية قد تكون مجرد قمة جبل الجليد. واتخذ الاتحاد الأوروبي وأعضاؤه السبعة والعشرون أكثر من ثلث التدابير التي رصدتها الدراسة وكان 93 في المئة منها ينطوي على تمييز ضد منافس أجنبي وهي نسبة أعلى قليلاً مما في اليابان والولايات المتحدة. وكانت السياسات التمييزية الأوروبية واليابانية هي الأكثر «انتقائية» إذ أن أكثر من ثلثها استهدف شركات بعينها في السوق المحلية.



النساء شريك أساسي في النمو الاقتصادي

ساهمت في انعاش مجالات جديدة

تقرير: النساء محرك مهم للاقتصاد السعودي

«الرياض»: وضعت شركة «يوز أند كوماني» نظرة تحليلية لقدرة النساء في التأثير على النمو الاقتصادي في العالم، وضعت الشركة تصنيف 128 بلداً على أساس مدى فاعلية هذه البلدان في تمكين المرأة كمحرك للاقتصاد. وضمت قائمة الشركة نحو 12 بلداً في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا مثل السعودية والإمارات ومصر وذلك في مؤشر للمبار الثالث الاقتصادي.

وذكرت صحيفة «البيان» الإماراتية في عددها الصادر أمس الثلاثاء، أن تقرير الشركة يهدف إلى تحليل التحولات الاجتماعية والاقتصادية لهذه البلدان ويساهم في مكافحة بعض القوالب النمطية

«الوطني»: الخدمات الإلكترونية والسحب الآلي في خدمة العملاء خلال العيد



شعار الوطني

أعلن بنك الكويت الوطني عن استعداده لتلبية احتياجات عملائه خلال إجازة عيد الأضحى المبارك، ويوفر البنك خدماته المصرفية المختلفة من الخدمة مائتة والكثيرة والخدمة المصرفية عبر الهاتف النقال «بلاك بيري، أيفون وإيباد»، التي جانب أجهزة السحب والإيداع الآلي في كل الأوقات خلال أيام الإجازة، ويتوجه البنك إلى جميع عملائه بالتهنئة بمناسبة حلول عيد الأضحى المبارك، وستكون فروع البنك مغلقة من يوم الخميس وحتى يوم الاثنين، على أن تستأنف العمل ابتداءً من يوم الثلاثاء 30 أكتوبر 2012 بعد إجازة العيد، ويتيح البنك خلال هذه الإجازة خدماته المصرفية لجميع العملاء عن طريق توفيره السهولة في أجهزة

السحب الآلي التابعة للبنك التي جانب الخدمة الهاتفية «علا وطني» 1801801 والهاتف النقال والموقع الإلكتروني HYPERLINK «http://www.nbk.com» وwww.nbk.com في كل الأوقات، وذلك حتى يتمكن العملاء من متابعة أعمالهم المصرفية وإنجازها من دون تأجيل، ولترغبين في قضاء إجازاتهم

بنك الخليج : عماد الدين محمد سرحان فاز بسيارة بي ام دبليو



الصراف يسلم مفتاح السيارة إلى الفائز سرحان

الخليج: «أود أن أهني وأبارك لجميع الفائزين ممن حازهم الحظ في هذا السحب الافتتاحي لأحدث مسابقات بنك الخليج، ونترقب نتويج المزيد من الفائزين في السحوبات الشهرية المقبلة».

واختتم شطبي حديثه قائلاً: «من خلال هذه الحملة الجديدة، نمنح جميع حاملي بطاقتنا فرصة جديدة للفوز بمجموعة واسعة من الجوائز القيمة وذلك تعبيرا عن تقديرونا لثقتهم المشعرة بخدمات بنك الخليج. ونقدر عملاءنا ونحرص على تزويدهم بأفضل وأسرع الخدمات المصرفية في الكويت، بالإضافة إلى فرصة الدخول في السحوبات القيمة».

هذا ويتخلل تلقائياً أي من حاملي بطاقات بنك الخليج الحاليين معهم أو المرتقبين حين يستخدمون بطاقة الائتمانية مملوفاً أو عملياً أو بطاقة الدفع خارج الكويت لدخول السحب الشهري، وقد بدأت الحملة في يونيو 2012 ومن المقرر أن تستمر إلى 14 يناير 2013.

أعلن بنك الخليج أسماء سعداء الحظ الذين فازوا بجوائز رابع سحوباته الشهرية التي تمتع جميع حاملي بطاقتنا فرصة الفوز بسيارة «بي إم دبليو» فضلاً عن منح 10 فائزين فرصة الحصول على 100 ألف نقطة ولأه لكل منهم، وفاز بالجائزة الكبرى لهذا السحب الشهري الذي تنظمه بنك الخليج في مقره الرئيسي بتاريخ 51 أكتوبر عماد الدين محمد السيد سرحان الذي ربح سيارة «بي إم دبليو» 1640 «موديل 2012، في حين حصل كل من مبارك مطيحييل مضحي الخشاب، أحمد سالم خالد العازمي، أحمد إسماعيل بيهجاني، فيصل فارس عابد الظفيري، ويثور بالين بوجاس، فهد عبدالرحمن إبراهيم سلطان الخلف، علي خلف غوده الشمري، هلال مطلق مشعان الهاجري، محمد حجاب محمد سعد حسن الدوسري، عاشور علي عباس علي 100 ألف نقطة.

ويهدد المنافسة، قال علي شلمي - مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية في بنك

«نايل كارجو» تتسلم أربعة بارجات نهريّة جديدة

أعلنت شركة نايل كارجو، أحد المشروعات التابعة لشركة نايل لوجيستكس عن استلام 4 بارجات مدفوعة جديدة ووجدت بالفعل من البارجات المتعددة على بنائها مع شركة ترسانة الإسكندرية وشركة المفاولين العرب، لترفع بذلك أسطول الشركة من بارجات النقل النهري الموفرة في استهلاك الوقود إلى 45 وحدة نهريّة.

الأربع بارجات الجديدة التي حصلت عليها شركة نايل كارجو من تصميم الشركة الأوروبية «Ship Design Group»، إحدى الشركات الدولية المرموقة في مجال التصميمات الهندسية لمشروعات النقل النهري.

وتتوزع البارجات الجديدة بواقع 2 بارج 50 متر بحمولة 750 طناً لكل بارج، و2 بارج 70 متراً بحمولة 850 طناً لكل بارج من مختلف أنواع البضائع السائبة والحجويات.

في هذا السياق، أكد اللواء ماجد فرج، رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل، أن استلام الدفعة الأولى من البارجات طول 70 متراً والوحدات الدافعة المتعددة على بنائها مع شركة المفاولين العرب إلى جانب البارجتين طول 50 متراً يعزز مكانة الشركة في مجال النقل النهري وتواجدها في الأسواق التي تعمل بها، مضيفاً أنه يتطلع إلى استلام باقي البارجات التي يجري بناؤها حالياً من قبل شركة المفاولين العرب.

جدير بالذكر أن الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل هي الشركة التابعة لنايل لوجيستكس، الشركة الاستثمارية التابعة للقطاع النقل النهري والدعم اللوجيستي وإدارة الموانئ النهريّة. وتضم الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل تحت مظلتها شركة نايل كارجو والشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهريّة، وتقدم الشركة خدمات النقل والتخزين والسفن والتفريغ من خلال بعض المشروعات الاستثمارية الأخرى. وتتمثل البارجات الجديدة الدفعة الرابعة من الوحدات النهريّة المصممة خصيصاً لخدمة عمليات نايل كارجو، حيث قامت الشركة باستلام الدفعة الأولى في أواخر عام 2010، وحصلت عقب ذلك على بارجتين يبلغ طول كل منهما 100 متر وأربعة بارجات مدفوعة بطول 70 متراً في مطلع العام الجاري.

وأضاف اللواء فرج أن الشركة تتطلع إلى إضافة المزيد من البارجات الجديدة حتى تدعم مركزها الرائد كأفضل موفر لخدمات النقل النهري وحلول الدعم اللوجيستي إلى مجموعة متنوعة من العملاء في مصر والمنطقة، وتعليقاً على أهمية النهوض بمنظومة النقل النهري في مصر، أوضح اللواء فرج أن انخفاض أسعار الوقود بسبب نظام الدعم أدى إلى الاعتماد الزائد على النقل البري، وصاحب ذلك اعتماد الحكومات المتعاقبة منذ سبعينيات القرن الماضي بالاستثمار في تشييد البنية التحتية للطرق البرية على حساب تطوير قطاع النقل النهري.