

أول سيارة سباق من بنتلي منذ نحو قرن من الزمن جاهزة الآن تقريباً للتألق على الحلبات

«بنتلي» تسير في مشروع كونتيننتال جي تي 3 بخطى حثيثة

■ الارتكاز بشكل كبير على جوهر سيارة كونتيننتال جي تي الأسطورية

الطرق العادية كون الهيكل الأساسي لجسم جي تي 3 هو تقريباً نسخة مباشرة عن الجسم الأساسي، بينما يتم الآن تصنيع الأبواب وغطاء المحرك وصندوق الأمتعة يدويًا من ألواح الكربون، ويستفيد هيكل الجسم من مواصفات الاتحاد الدولي للسيارات «FIA» الشاملة الخاصة بالقصص المانع للانقلاب أكثر من مجرد الاكتفاء فقط بمضاعفة صلابته. وتم تصنيع مقعد السباق بإيدي المهنيين المحترفين من الرجال والنساء العاملين في مصنع الشركة الموجود في كرو، والذين قاموا أيضا بطريق غلاف عجلة القيادة ومسكات فتح الأبواب بعناية فائقة كما يفعلون في سيارة كونتيننتال جي تي للطرق العادية.

التعليق المزيج من أذرع التعليق العرضية، ومثبتات رباعية الاتجاه ومكابح خاصة بالنافسات، فماتم توفير حوالي 1000 كيلوغرام من الوزن مقارنة بسيارة كونتيننتال جي تي الخاصة بالطرق العادية عبر إزالة الأدوات والأجزاء التي تجعل من طرر الطرق العادية سيارة غراند تورر فاخرة وراقية جدا، ومن ضمن ذلك الزجاج المزيج، وأكثر من 50 وحدة للتحكم بالمحرك ونظام كهربائي شامل، وتم استدال ابواب كونتيننتال جي تي الأنيقة بنسخ خاصة للسباق وهي تتمتع بوزن نسبته 12 في المئة فقط من الأبواب المستخدمة أساساً. ويتم الحفاظ على التصميم الجانبي المتميز لسيارة



كونتيننتال جي تي 3

الفعالية من بنتلي، وهو يتصل بعلبة نقل حركة تتابعية من ست سرعات. ويتميز نظام الشاسيه في السيارة من خلال

3 بنسخة معدلة خصيصاً للسباقات من محرك V8 سعة 4 ليترات بالشاحن التوربيني التوازي والعالي

بتميز نظراً لما تتمتع به من قوة عالية ووزن خفيف وخصائص إيروديناميكية متطورة». يتم تجهيز سيارة جي تي

جي تي 3 اهتماماً كبيراً ولم يبقى أي شيء فيها لم يحظي بهذا الاهتمام البالغ، والنتيجة هي سيارة يمكنها المنافسة

■ محرك V8 سعة 4 ليترات من بنتلي يوفر القوة العالية لسيارة جي تي 3 الجديدة

منذ أن ظهر طراز بنتلي جي تي 3 النموذجي المخصص للسباقات للمرة الأولى على الساحة الدولية في معرض باريس للسيارات شهر سبتمبر 2012، يعمل فريق خاص من مهندسي بنتلي على تطوير سيارة كونتيننتال جي تي 3 «Continental GT3» تحضيراً لعودة بنتلي المرتقبة بشغف كبير إلى حلبات السباق. وبالارتكاز على التراث العريق الممتد لأكثر من 90 سنة في عالم السباقات، من المتوقع أن تكشف سيارة كونتيننتال جي تي 3 الجديدة عن القدرات القصوى لسيارة غراند تورر «Grand Tourer» الأسطورية من بنتلي تزخر بها كل سيارة من سيارات بنتلي. وغير الاستفادة من التعاون

3 النموذجي المخصص للسباقات للمرة الأولى على الساحة الدولية في معرض باريس للسيارات شهر سبتمبر 2012، يعمل فريق خاص من مهندسي بنتلي على تطوير سيارة كونتيننتال جي تي 3 «Continental GT3» تحضيراً لعودة بنتلي المرتقبة بشغف كبير إلى حلبات السباق. وبالارتكاز على التراث العريق الممتد لأكثر من 90 سنة في عالم السباقات، من المتوقع أن تكشف سيارة كونتيننتال جي تي 3 الجديدة عن القدرات القصوى لسيارة غراند تورر «Grand Tourer» الأسطورية من بنتلي تزخر بها كل سيارة من سيارات بنتلي. وغير الاستفادة من التعاون

«هيونداي موتور» تكشف عن مقرها الجديد لرياضة السيارات

«أفالون» 2013 تزيد من رواج سيارات تويوتا في المنطقة العربية



أفالون 2013

من الوقت الذي تم إطلاق سيارة تويوتا أفالون به دولة الإمارات منذ شهر فبراير الماضي، الجيل الجديد من السيارة سجل نسبة مبيعات كبيرة وبوتيرة متسارعة، وجاء هذا في صيغة تأكيد من الموزع المتمد الوحيد لتويوتا في الإمارات العربية المتحدة شركة الفطيم لتجارة السيارات، والتي أكدت أن إفالون 2013 حازت على تقديرات إيجابية للغاية من قبل العملاء عقب طرحها مباشرة في الأسواق. وما يؤكد هذا هو المبيعات الكبيرة التي شهدتها السيارة إفالون في نموذجها الجديد، وهذا أدى لنسبة نمو كبير في المبيعات بلغت أكثر من 65 في المئة، بعد المقارنة مع المبيعات التي حققتها السيارة في نفس الربع من العام الماضي. المهندس راندال ستيفنز، كبير مهندسي شركة تويوتا والمشرف على تنفيذ السيارة تويوتا أفالون الجديد، أشار في معرض حديثه عن السيارة في إمارة دبي ضمن فعاليات جولته في منطقة الخليج

■ بنية تحتية عصرية مع أبنية بمساحة 8.200 متر مربع تضم فريق عمل محترف من عدة جنسيات

تاريخي لشركة هيونداي موتور. ونحن لا نحتفل فقط بتدشين المقر الجديد لهيونداي موتورسبور، بل نؤكد أيضاً على التزامنا بتحسين أداء جميع سياراتنا».

من جهته، قال غيو-هيون تشوي، رئيس هيونداي موتورسبور: «أنا فخور جداً بالافتتاح الرسمي للمقر الجديد لرياضة السيارات من هيونداي. إن هيونداي موتورسبور تشكل منصة متميزة لهندسة الأداء ضمن أعمالنا الدولية إضافة لكونها عبارة عن منصة خاصة بعلامة تجارية، وهي تساعد برفع مستوى التوقعات من العلامة التجارية ومكانتها بأسلوب مناسب وممتع».



هيونداي موتور الجديدة

هيونداي موتور أوروبا الموجود في مكان مناسب جداً من بلدة الزيناو وهي تستفيد من نقاط ربط المواصلات الخاصة بمنطقة فرانكفورت راين الرئيسية، ويقع المبنى الذي تبلغ مساحته 8.200 متر مربع ضمن قطر قدره 50 كيلومتراً من مركز التقنية والتصميم الأوروبي التابع لشركة هيونداي الموجود في راسلهايم، ومقر

الكبير تجاه القارة الأوروبية، في مكان مناسب جداً من بلدة الزيناو وهي تستفيد من نقاط ربط المواصلات الخاصة بمنطقة فرانكفورت راين الرئيسية، ويقع المبنى الذي تبلغ مساحته 8.200 متر مربع ضمن قطر قدره 50 كيلومتراً من مركز التقنية والتصميم الأوروبي التابع لشركة هيونداي الموجود في راسلهايم، ومقر

الاتحاد الدولي للسيارات «FIA» في موسم 2014. وكان قد تم تسجيل الشركة رسمياً في 19 ديسمبر 2012 وبدأت عملياتها كاملة في بداية 2013، ويعمل فيها الآن 50 أخصائياً في مجال بطولة العالم للرايات من 11 دولة. تقع منشأة هيونداي موتورسبور الجديدة، التي تمثل التزام هيونداي موتور

■ الافتتاح الرسمي لمركز عمليات هيونداي موتورسبور جي إم بي إتش في أزيانو الألمانية

دشنت هيونداي موتورسبور جي إم بي إتش مقرها الجديد الواقع في أزيانو بالمانيا، وشارك في حفل الافتتاح مسؤولون من هيونداي موتور وهيونداي موتورسبور جي إم بي إتش وتم الترحيب بالضيوف لإلقاء نظرة أولى سريعة على المرافق الجديدة. وتم تنظيم جولة شاملة لصالح الزوار القادمين من مقر شركة هيونداي موتور في كوريا والشركات التابعة لها حول العالم، إضافة إلى عدد من المسؤولين المحليين وبعض المساهمين والشركاء، على المبنى الرئيسي للشركة حيث يقوم الفريق بالتحضير لعودة هيونداي المرتقبة إلى بطولة العالم للرايات من تنظيم

«أستون مارتين» CC100 الاختبارية تظهر على حلبة نوربورغرينغ



أستون مارتين

كشفت الشركة البريطانية عن سيارتها الاختبارية الجديدة أستون مارتين CC100 بعد أن قامت بنشر صورة تشويقية لها. السيارة صنعت بمناسبة الاحتفال بمرور 100 عام على تأسيس الشركة وبفوز المتسابق البريطاني ستيرلينغ موس في سباق 1000 كم في نوربرجرنج عام 1959 بقيادة سيارة أستون مارتين DBR1.

كشفت الشركة عن السيارة خلال سباق 24 ساعة على حلبة نوربورغرينغ الي جانب سيارتها المخصصة للسباقات أستون مارتين هايبير هيدروجين رايد S فانتيج. الشركة استوحيت تصميم هذه السيارة من سيارة أستون مارتين DBR1 طراز 1959 التي كان يقودها السائق ستيرلينغ موس، أما محرك السيارة فتبلغ سعته 6 لترات وهو محرك مكون من 12 إسطوانة «V» ويمكن للسيارة أن تبلغ سرعة 100 كم في الساعة في 4 ثوان وتبلغ السرعة القصوى للسيارة 289.68 كم في الساعة. وفي تصريح لرئيس قسم التصميم الخارجي للشركة السيد ميلز نورنبيرجير بيان قد أوكلت إليه مهمة صنع سيارة تعكس جميع المجهودات التي بذلتها الشركة طوال 100 سنة لإرضاء زبائنها وتعتبر عن مستقبل الشركة.

أن حجم السيارة يبدأ أصغر من النماذج الأقدم، نموذج V6 يأتي مع لوحات من البلاستيك داخل وحول السيارة. نماذج محركات V6 تستخدم مقاعد الصف الثالث في وقت الحاجة، مع المقاعد الجلدية وفتحة السقف البانورامية. وهناك نوعان من متغيرات المحرك أحدهم محرك ينتج قدرة 340 حصان سوبر تشارشيد بسعة 3.0 لترات V6، أو 510 حصنة سوبر تشارشيد 5.0 لترات V8.

النموذج الأساسي من السيارة يبدأ من 350.000 درهم، بينما النموذج المجهز ينتهي سعره عند 599.000 درهم.

السيارة رائعة في حركتها وطريقة تشغيلها، وكذلك استمر بالحديث حول عدد من البيانات التشغيلية الأخرى، وأنشع من العرض أن اسواق الشرق الأوسط هي واحدة من أهم أسواق الرينج روفر، وبعد عرض مقطع للفيديو حول السيارة، تم الكشف عن اثنين من المتغيرات الجديدة التي تم إضافتها للسيارة، وسط الحشود التي تحتشد في الحقل. وجاءت السيارة بالفعل بنفس المواصفات المتوقعة، مع التصميم المعدل للواجهة وخلفية إيفوك المعدلة، لتبدو السيارة أفضل بكثير من شكل النماذج الأولى من السيارة، رغم

قامت شركة «لاندروفر» صانعة السيارات البريطانية الهندية بالتعاون مع وكالة الطيران للسيارات وكيل لاندروفر في الإمارات بإطلاق السيارة رنج روفر سبور 2014 الجديدة كلياً في حفل أقيم في فندق الميدان بدبي في وقت سابق من هذا الشهر تمت دعوتنا لحضور الحفل، وحال وصولنا للفندق نزلنا من السيارة ومشينا حتى وصلنا لقاعة الاحتفالات في فندق الميدان الحفل كانت موزجة بشكل عام

وبدأت المتحدث بالحديث حول كيف أن هذه السيارة هي أفضل سيارة صممت من سيارات رنج روفر من قبل وكيف أن



رنج روفر 2014