انطلاقاً من التزامها في توفير أفضل الخدمات

«زين» تستثمر 600 مليون دولار في تكنولوجيا المعلومات

كشف الرئيس التنفيذي في مجموعة زين للاتصالات، سكوت جيجنهايمر «أن المجموعة ستستثمر أكثر من 600 مليون دولار في المجالات التكنولوجية «ما يمثل 15٪ من إيراداتها»، في عمليات تحديث الشبكة والتوسعة، دليل عملي على التزامها في تزويد قاعدة عملائها بأفضل الخدمات المتاحة». وقال في بيان صحفي للشركة بمناسبة انعقاد السنوي الثالث «زين للتكنولوجيا والذي تستضيفه دبي» في الوقت الذي تسعى فيه المجموعة إلى الانتشار على سطح خريطتها التكنولوجية في المنطقة، فإن هذا المؤتمر يمثل دعوة صريحة لشركاء زين، للمشاركة في تحقيق استراتيجيتها والوصول إلى منصات ديناميكية تضمن لها الريادة والتفوق في هذا المجال».

ومن ناحيته قال الرئيس التنفيذي لقطاع التقنية في المجموعة هشام علام «تطلع زين إلى استكشاف مناطق غنية جديدة على خريطة التكنولوجيا لعملياتها، ونعتقد أن هذا المؤتمر سيقدم لنا مفاتيح جديدة نسترشد بها في توسعاتنا الاستثمارية للفترة المقبلة».

وأوضح علام بقوله «نقدر الدعم القوي الذي وجدناه من شركائنا في التكنولوجيا، والذي ساعدنا كثيراً في تحسين مستوى عنصري الكفاءة والجودة في خدماتنا».

وأضاف بقوله «لقد أحرزنا نجاحات جيدة في الفترة الماضية بإبرام اتفاقيات موحدة لأطر التعامل مع أكبر موردي ومنتجي أحدث الأنظمة في مستويات الأداء والخدمة، وهي القاعدة الصلبة التي نرتكز عليها الآن في مواصلة استثماراتنا».

وأكد علام بقوله «قامت المجموعة بوضع خريطة طريق لعملياتها، والتي اشتملت خريطة خاصة لكل شركة تابعة، وقد أحرزت زين تفوقا في كيفية الاستفادة من عنصر التكامل بين عملياتها التشغيلية، وهي الخطوة التي ساعدتها كثيراً على تحسين النفقات الرأسمالية والنفقات التشغيلية على النحو الأمثل».

وإذ قال علام ان مجموعة زين تسعى إلى تفعيل «التكامل التكنولوجي» والذي تستهدف منه تجميع ودمج خدمات الاتصالات في شبكة متكاملة واحدة، فقد أكد في ذات الوقت ان الحلول التي سيقدمها «التكامل التكنولوجي» ستمتد إلى خدمات ومجالات عديدة.

وأشار علام إلى أن مجموعة زين تحرص على مواكبة الثورة الجديدة في تكنولوجيا المعلومات والبقاء في الريادة، ومن هذا المنطلق شرعت في إجراء إصلاح شامل لمنظوماتها التشغيلية بشكل يساعدها في إطلاق حملات وعروض ترويجية متنوعة وملائمة لمختلف شرائح العملاء.

سكوت غنغنهايمر

غيغنهايمر: المجموعة تسعى إلى الانتشار على الخريطة التكنولوجية في المنطقة

البحرين: ميزانية الجهاز المصرفي انخفضت 8 مليارات دولار خلال سبتمبر

تخفضت الميزانية الموحدة للجهاز المصرفي في البحرين خلال شهر سبتمبر الماضي بنحو 8.2 مليارات دولار مقارنة مع الشهر الذي يسبقه لتصل إلى نحو 185.3 مليار دولار.

وتشكل ميزانية الجهاز المصرفي تشكل ما يقارب من 6.1 مرات من الناتج المحلي الإجمالي والبالغ 11.4 مليار دينار «30.5 مليار دولار تقريبا» وفقا لأرقام 2012.

وجاء انخفاض ميزانية المصارف نتيجة إلى نمو حجم الموجودات الأجنبية خلال سبتمبر بنحو 5.8 مليار دولار لتصل إلى 138.6 مليار دولار وهي التي تمثل 74.8 في المئة من إجمالي ميزانية المصارف.

كما تراجع حجم الأصول المحلية إلى 46.7 مليار دولار أي بما قدره 2.3 مليار دينار مقارنة مع شهر أغسطس 2013. أما فيما يتعلق بتصنيف أصول المصارف فنجد ان ميزانية مصارف التجزئة سجلت تراجعا خلال شهر سبتمبر قدره 1.78 مليار دولار مقارنة مع شهر أغسطس لتبلغ 73.4 مليار دولار.

أما فيما يتعلق بموجودات مصارف الجملة فاوضحت البيانات تسجيلها انخفاضا على اساس شهري بلغ 6.4 مليارات دولار لتصل نهاية سبتمبر الماضي إلى 112 مليار دولار.

الذهب يرتفع من أدنى مستوى في أربعة أشهر بنهاية التعاملات

لندن – «رويترز»: ارتفعت أسعار الذهب بعدما منيت بخسائر في أوائل التداول حيث حصلت على دعم في أواخر التعاملات من الطلب المرتبط بعقود خيارات وعمليات تغطية مراكز مدينة وهو ما طغى على أثر ضعف أسعار النفط الخام عقب الاتفاق النووي بين إيران والقوى العالمية الكبرى.

وارتفع الذهب 0.5 في المئة إلى 1249.64 دولارا للأوقية «الأونصة» الساعة 2032 بتوقيت غرينتش بعدما سجل أدنى مستوياته منذ الثامن من يوليو تموز عند 1227.34 دولارا للأوقية. وفي وقت سابق من الجلسة نزل الذهب واحدا في المئة لأدنى مستوى في أربعة أشهر بعد الاتفاق النووي الذي علق بعض العقوبات التي فرضتها الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي على عدة قطاعات من الاقتصاد الايراني لمدة ستة أشهر.

وارتفعت عقود الذهب الأمريكية تسليم ديسمبر كانون الأول 2.90 دولار إلى 1241.20 دولارا للأوقية عند التسوية. وارتفعت الفضة في المعاملات الفورية 0.7 في المئة إلى 20 دولارا للأوقية بعد أن لامست أدنى مستوياتها منذ منتصف أغسطس عندما بلغت 19.54 دولار. وزاد البلاتين 0.2 في المئة إلى 1380.99 دولارا للأوقية كما ارتفع البلاديوم 0.6 في المئة 718.47 دولارا للأوقية.

الأسهم الأوروبية تحصل على دعم من الاتفاق النووي مع إيران

لندن – «رويترز»: اتجهت الأسهم الأوروبية صوب أعلى مستوى في خمس سنوات وسجل مؤشر داكس الألماني مستوى قياسيا جديدا حيث حصلت أسهم شركات الخطوط الجوية وشركات صناعة السيارات الفرنسية على دعم من الاتفاق بين إيران والقوى العالمية الست الذي يهدف إلى تقييد برنامج طهران النووي مقابل رفع جزئي للعقوبات.

وخفف الاتفاق التوتر السياسي وعزز الاقبال على المخاطرة في الأسواق في أنحاء العالم. وقفزت أسهم شركات السفر والترفيه 1.6 في المئة لتسجل أكبر مكاسب بين قطاعات السوق تقودها أسهم شركات الخطوط الجوية. وارتفع سهم آي.ايه.جي المالكة للخطوط البريطانية وايبيريا 2.8 في المئة وقفز سهم اير فرانس-كيه.ال.ام 1.9 في المئة وايزي جيت 2.1 في المئة.

وصعدت أسهم بيجو سيتروين ورينو الفرنسيتين اللتين لهما تعرض كبير لسوق السيارات الايرانية 5.1 في المئة و1.4 في المئة على التوالي. ونزلت اسهم الطاقة 0.5 في المئة. وارتفع مؤشر يوروفرست 300 لأسهم الشركات الأوروبية الكبرى 0.4 في المئة ليغلق عند 1302.24 نقطة وزاد مؤشر داكس 0.8 في المئة مسجلا مستوى إغلاق قياسي. وارتفع مؤشر يوروستوكس 50 للأسهم القيادية بمنطقة اليورو 0.6 في المئة إلى 3072.75 نقطة.

العراق يشهد تطورا في مجال النقل

بغداد – «د. ب. أ»: دعا نائب رئيس الوزراء لشؤون الطاقة حسين الشهرستاني امس الشركات الفرنسية والمستثمرين للدخول إلى السوق العراقية والاستثمار في جميع القطاعات. وقال الشهرستاني في كلمة له أثناء انعقاد ملتقى الأعمال والاستثمار العراقي – الفرنسي الذي عقد في بغداد إن «حجم التبادل التجاري بين العراق وفرنسا وصل العام الماضي إلى 1.7 مليار يورو «2.3 مليار دولار».

وأضاف أن «العراق يدعو الشركات الفرنسية للاستفادة من الفرص المتاحة في العراق وتوفر الايدي العاملة الماهرة والمواد الاولية والطاقة لجعله قاعدة إنتاج صناعية لمنتجاتهم وتسويقها في الشرق الاوسط وأن هناك 42 شركة فرنسية عاملة في العراق وهو رقم لا باس به». وذكر أن هناك «سبع مذكرات تفاهم قد وقعها العراق مع كبريات الشركات العالمية لبناء مصانع للبتروكيمياويات والاسمدة ما سيجعل العراق من اكبر الدول المنتجة للبتروكيمياويات ويحول العراق من دولة مصدرة للنفط الخام الى دولة منتجة ومصدرة للمواد المصنعة من المشتقات النفطية».

سوريا: خسائر قطاع الكهرباء في ازياد وكلفة إصلاحه تتخطى ملياري دولار

تكررت في الأسابيع الأخيرة ظاهرة غرق محافظات أو مناطق سورية بأكملها في ظلام دامس نتيجة ما يصفه مسؤولون رسميون بـ «اعتداء الإرهابيين» على خطوط غاز أو محطات التوليد والإنتاج.

واعترف وزير الكهرباء السوري عماد خميس، الأسبوع الماضي، بانخفاض توليد الكهرباء بنسبة 28 في المئة ، بموازاة انخفاض الطلب على الطاقة بنسبة 22 في المئة ، نتيجة توقف بعض المعامل والمصانع.

ووفق وزارة الكهرباء السورية، فإن التحدي الأكبر يكمن في تامين الوقود إلى المحطات الحرارية؛ إذ لديها ثلاثة آلاف ميغاواط متوقفة عن العمل لعدم توفر الوقود، إضافة إلى وجود 68 خطا لنقل الكهرباء خارج الخدمة نتيجة الاعتداءات المتكررة على هذه الخطوط، وفق ما نقلته وكالة «سانا» عن الوزير خميس.

وتظهر البيانات الإحصائية الصادرة عن وزارة الكهرباء السورية بلوغ الطلب على الكهرباء العام الماضي نحو 50 مليار كيلوواط في الساعة، فيما تتوقع ازدياده العام الحالي إلى 148 مليار كيلوواط في الساعة.

وأكد وزير الكهرباء السوري، تجاوز خسائر القطاع الكهربائي خلال ازمة سوريا، عتبة 80 مليار ليرة «أكثر من 600 مليون دولار»، حيث تتراوح الخسائر اليومية بين 100 و150 مليون ليرة سورية، وفق ما أعلنه منتصف الشهر الحالي.

ويقدر تقرير صادر اخيرا عن مجموعة عمل اقتصاد سوريا، التي يرأسها الدكتور أسامة قاضي، مساعد رئيس الحكومة السورية المؤقتة للشؤون الاقتصادية، ما جرى تدميره من شبكة الكهرباء حتى نهاية عام 2012 بـ150 مليون دولار، وفق تقارير دولية تعتمد على بيانات وزارة الكهرباء السورية.

ويؤكد التقرير الحاجة إلى عدد كبير جداً من محطات ومراكز التحويل والكابلات والأمراس، بجميع أنواعها، مقدرا تكلفة إعادة بناء ما تهدم فيما يتعلق بتكاليف شبكة الكهرباء العامة وتوابعها والأضرار الناتجة عن المباني المهدمة، بنحو ملياري دولار على الأقل.

مساهمو «السلام العالمية» يقرون تعديل آلية زيادة رأس المال

وافقت الجمعية العمومية غير العادية لشركة السلام العالمية للاستثمار المحدودة على تعديل آلية زيادة رأس المال عامي 2002 و2005، والإيضاحات ذات الصلة، وذلك في اجتماع بنصاب قانوني نسبته في المئة 75.8 من إجمالي رأسمال الشركة. وبشأن تأكيد الموافقة على تعديل آلية زيادة رأس المال بناء على قرار الجمعية العامة المنعقدة في شهر مارس من العام 2009، بالموافقة الضمنية على تعديل آلية زيادة رأس المال عامي 2002 و2005 وعلى قرار الجمعية العامة المنعقدة في شهر يناير من العام 2012، بتأكيد الموافقة على تعديل آلية زيادة رأس المال، وعلى قرار الجمعية العامة المنعقدة في شهر مارس من العام 2013، بتجديد تأكيد الموافقة على تعديل آلية زيادة رأس المال فقد قررت الجمعية العامة مجددا، تأكيد الموافقة على تعديل آلية زيادة رأس المال عامي 2002 و2005، بشأن الموافقة على تملك عدد من الشركات عن طريق الاندماج، إلى تملك تلك الشركات عن طريق زيادة رأس المال عينيا، بذات التواريخ والقيم المعتمدة للحقوق المقومة في حينه. وقد وافق المساهمون على زيادة رأس المال مقابل حصص عينية، بالقيمة الحقيقية المعتمدة بذات التواريخ للحصص العينية والحقوق المقومة، وهي بمقدار 170 مليون ريال للشركات التي تم تملكها في العام 2002، وبمقدار 403.7 مليون ريال للشركات التي تم تملكها في العام 2005، والتي تم التحقق من صحة تقويمها وحقيقتها من قبل المحكمة المدنية المختصة بموجب حكمها رقم 625/2006، والموافقة على تخصيص الأسهم المصدرة، وفقا للنسب المتفق عليها في حينه أيضا.

الدوحة تستضيف المؤتمر الإقليمي لجمعية الأسواق الحرة

تستضيف «السوق الحرة قطر» وهي ثاني أكبر مشغل لسوق حرة في الشرق الأوسط مؤتمر جمعية الشرق الأوسط وإفريقيا للأسواق الحرة 2013 وذلك في 25 و26 نوفمبر الجاري في فندق ريتز كارلتون الدوحة. الجدير بالذكر أن هذا المؤتمر يعقد في دولة قطر للمرة الأولى.

تمحورت نقاشات المؤتمر حول أربع نقاط رئيسية هي: دور وأهمية العمليات التجارية ومواكبتها للبنية التحتية للمطارات. التحديات الجغرافية والسياسية والاقتصادية في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. فهم عادات المستهلك في القارة الإفريقية. السوق الحرة وتجارة التجزئة المرتبطة بالسفر في المنطقة.

يركز المؤتمر على كل من دور تجارة التجزئة في المطارات الحديثة. كما يركز أيضا على القارة الإفريقية وعادات المستهلك فيها؛ حيث إنها سوق واعدة بالنمو.

«داماك» تطرح فللاً ضمن «أكويا بارك» للبيع

دبي – «الاتحاد»: طرحت شركة داماك العقارية للبيع مجموعة من فيللها في «أكويا بارك»، والذي يعتبر المرحلة الأخيرة من مشروعها التطويري «أكويا من داماك» في دبي. وبحسب بيان صحافي أمس، يعتبر مشروع فلل «أكويا بارك» الممتد على مساحة 14 مليون قدما مربعا امتدادا لمشروع «أكويا من داماك» الذي تبلغ مساحته الأصلية 28 مليون قدما مربعا، بينها 4.3 ملايين قدم مربع مخصصة لإقامة حديقة خضراء، ستكون الأولى من نوعها في المنطقة، وتقع الفلل المترفة بين المروج الخضراء الخصبة المخصصة حصريا للمقيمين في المجمّع. وسيكون متنزّه «أكويا بارك» أحد أكبر المتنزهات الخاصة في المنطقة. وتم طرح عدد محدود من الفلل يصل إلى 200 فيللا للبيع، وتبدأ الأسعار من 2.1 مليون درهم إماراتي. وتقع الفيلل ضمن ثلاثة أحياء تحمل أسماء أكبر المتنزهات المفتوحة في العالم: «روكوود» و«ريتشموند» و«توبانجا». وتقع الفيلل في قلب المتنزه مما يوفر تجربة سكنية فريدة.

المعلم: موانئ دبي العالمية تواصل بناء المحطات

«ميناء جبل علي» يستقبل أولى الرافعات لمحطة الحاويات الجديدة

كشف محمد المعلم نائب الرئيس الأول ومدير عام موانئ دبي العالمية – الإمارات أن ميناء جبل علي استقبل أول الرافعات المخصصة لتستيف الحاويات في المحطة رقم 3 قيد الإنشاء.. مشيرا إلى أن دفعة أخرى من رافعات الرصيف المخصصة لمناولة السفن تصل خلال شهر ديسمبر المقبل.

وقال المعلم في حوار خاص مع «وكالة أنباء الإمارات» إن الأعمال الإنشائية الجارية في محطة الحاويات الجديدة تجري وفق الجدول الزمني المحدد ومن المتوقع افتتاحها خلال العام 2014.

وحول أحدث ما تم إنجازه في مجال تطوير محطة الحاويات الجديدة في ميناء جبل علي أوضح أن موانئ دبي العالمية تواصل بناء محطة الحاويات الجديدة رقم ثلاثة في ميناء جبل علي فيما تجري الأعمال الإنشائية وفق الجدول الزمني المحدد لاستكمال بناء رصيف بطول 1860 مترا.. موضحا أن الطاقة الاستيعابية للمحطة تبلغ اربعة ملايين حاوية نمطية / قياس 20 قدما/ ومن المنتظر أن يتم افتتاحها في عام 2014.

وأشار الى أن المحطة ثلاثة التي تصل مساحات تخزين الحاويات فيها إلى 70 هكتارا وعمق الرصيف 17 مترا والتي يتم تزويدها بأكبر رافعات الرصيف وأكثرها فعالية ستكون قادرة على استقبال أربع من أكبر السفن العملاقة في العالم..لافتا إلى أن المحطة الجديدة سترفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية لميناء جبل علي إلى 19 مليون حاوية نمطية مع إمكانية استقبال ومناولة 10 سفن عملاقة في وقت واحد.

وعن الموعد المتوقع لإستلام طلبيات أخرى للمحطة الجديدة أكد على وصول الدفعة الأولى المكونة من أربع رافعات جسرية مخصصة لتستيف الحاويات وهي تعمل بالكهرباء وتتحرك على سكة حديد..منوها إلى أن رحلة الرافعات إستمرت ثلاثة أسابيع من فناء البناء الخاص بشركة « شانجهاي زينهوا» للصناعات الثقيلة «زد بي إم سي» في الصين إلى أن رست السفينة الخاصة بنقل الرافعات عند رصيف محطة الحاويات الجديدة يوم الجمعة الماضي 22 نوفمبر.

وذكر أن الأسبوع الماضي أبحرت أربع رافعات أخرى من نوع رافعات الرصيف المخصصة لمناولة السفن وهي في طريقها إلى ميناء جبل علي ومن المنتظر وصولها خلال شهر ديسمبر المقبل.

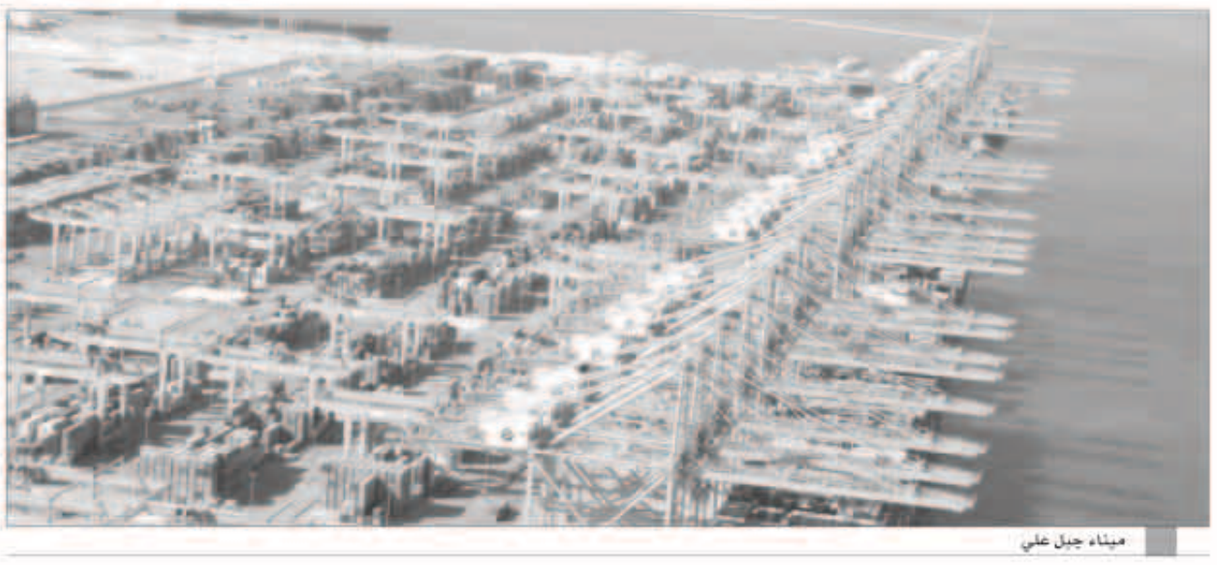
وأضاف إنه خلال العام المقبل سيتم تسلم المزيد من الرافعات حيث أن هناك 19 رافعة رصيف و50 رافعة جسرية قيد الطلب للمحطة ثلاثة. . معتبرا أن الموانئ الحديثة والعالمية المستوى تتطلب رافعات عملاقة ذات كفاءة عالية فضلاً عن الموظفين المدربين على تشغيل هذه رافعات التي تعد محور عمليات مناولة السفن..مشيرا الى أنه علي صعيد ميناء جبل علي فإنه مزود بالرافعات الأكثر تطورا وكفاءة فيما يجري توظيف مئات الموظفين ممن سيقومون بتشغيل المعدات وصيانتها.

وحول الإضافة التي ستقدمها المحطة الجديدة لاقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة توقع أن يكون لمحطة الحاويات الجديدة دور هام في تعزيز مكانة ميناء جبل علي بوصفه البوابة المحورية الأكثر عصرية وفعالية للتجارة في المنطقة وأحد أهم الموانئ العملاقة المعنية بتسهيل التجارة العالمية.. معتبرا أن المحطة الجديدة ستعزز دور جبل علي كمحرك للنمو الاقتصادي لدولة الإمارات العربية المتحدة.

وعن أهمية الحاجة إلى الطاقة الاستيعابية التي توفرها المحطة الجديدة في ظل افتتاح موانئ جديدة في المنطقة أشار الى أنه ووفقا لصندوق النقد والبنك الدوليين فمن المتوقع أن يسجل الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات العربية المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي معدل نمو سنوي بأكثر من أربعة في المائة خلال العامين 2013 و2014.

ولفت الى ان موانئ دبي العالمية – الإمارات حققت حجم مناولة قياسي بواقع 3.6 ملايين حاوية نمطية خلال الربع الثالث من العام 2013 بنسبة نمو 5.4 في المائة.. كما تخطى حجم المناولة في ميناء جبل علي مستوى عشرة ملايين حاوية نمطية خلال الأشهر التسعة الأولى حتى سبتمبر 2013 وهو رقم قياسي أيضا..معتبرا أن معدلات النمو عند هذه المستويات ستؤدي إلى المزيد من الطلب على الميناء الذي يعمل بالفعل عند طاقتها القصوى وبالتالي فهناك حاجة لزيادة الطاقة الاستيعابية لاحتواء الطلب.

ونوه إلى أنه خلال النصف الأول من العام الحالي تم افتتاح توسعة محطة الحاويات 2 في جبل علي والتي أضافت سعة جديدة للميناء بواقع مليون حاوية نمطية قياس 20 قدما لترتفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية لميناء جبل علي إلى 15 مليون حاوية نمطية.


ميناء جبل علي

وبخصوص البدء في تطوير محطة رابعة في ميناء جبل علي أكد على متابعة حالة السوق المستمرة. .كاشفا عن وجود جزيرة اصطناعية جاهزة في حال الحاجة الى بناء محطة جديدة إلا أن قرار إضافة طاقة استيعابية جديدة وبناء محطة جديدة مرتبط بالطلب.

وحول الإضافة التي قدمتها توسعة المحطة رقم 2 قال إنه بالإضافة إلى زيادة الطاقة الاستيعابية للميناء ساهمت توسعة المحطة 2 بتوفير رصيف جديد بطول 400 متر ليصل إجمالي طول رصيف المحطة إلى ثلاثة الاف متر..مؤكدا انه وفي الوقت التي يقوم فيه عملاؤهم بطلب سفن أكبر حجما بات بإمكان المحطة 2 استقبال ست سفن عملاقة ومناولتها في وقت واحد. .

منوها إلى أنه مع افتتاح محطة الحاويات 3 سيصبح ميناء جبل علي الميناء الوحيد في المنطقة القادر على مناولة 10 سفن عملاقة من الجيل الجديد في وقت واحد.

وعن كيفية تعزيز قدرات مناولة هذه السفن العملاقة أشار الى أنه مع تطلع شركات الشحن البحري نحو اعتماد سفن أكبر حجما فإنها أيضا تبحث عن الموانئ القادرة وذات الكفاءة العالية وجبل علي في مقدمة هذه الموانئ على المستويين الإقليمي والعالمي وذلك بفضل التخطيط السليم والتحول نحو الأتمتة واستخدام أحدث التكنولوجيا في مجال تشغيل الموانئ..لافتا إلى أنه تحتاج السفن الأكبر حجما إلى غاطس أعمق وقنوات أوسع ومراس أطول فيما باتت الكفاءة التشغيلية ذات أهمية أكبر.

وأضاف إنه باعتباره بوابة التجارة الإقليمية يواصل ميناء جبل توفير أفضل الخدمات ذات القيمة المضافة للموردين والتجار وشركات الملاحة والشحن البحري.. ويقوم الميناء حاليا بمناولة ثلاث سفن عملاقة أسبوعيا ولدينا سجل ممتاز في مجال مناولة السفن بطول 400 متر القادرة على حمل 16 ألف حاوية نمطية ولدينا كامل الاستعداد لاستقبال السفينة الأكبر على الإطلاق سعة 18 ألف حاوية والتي دخلت الخدمة في يوليو الماضي.

وأكد أن التميز في رعاية وخدمة العملاء محور ما نقوم به في موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات بهدف زيادة تنافسية عملائنا وتخفيف تكاليف سلسلة التوريد وفي هذا الإطار قمنا بأتمتة كافة الإجراءات التي يوفرها ميناء جبل علي بحيث بات بإمكان مستخدمي الميناء تخليص جميع معاملاتهم إلكترونيا كما أعلنا مؤخرا عن التحول نحو توفير الخدمات عبر الهواتف الذكية أيضا وذلك ضمن استراتيجية التحول إلى ميناء ذكي بالكامل.