أنيقة وجريئة وأكثر رياضية تحلّ محل «الثالثة»

«علي الغانم» تكشف عن سيارة BMW الفئة الرابعة كوبيه

وصلت سيارة BMW الفئة الرابعة كوبيه الجديدة و التي تعتبر إحدى السيارات الأكثر ترقبا إلى صالات عرض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات في الكويت.

سيتم عرض سيارة BMW الفئة الرابعة كوبيه الجديدة في مجمع الأفنيوز في الكويت ابتداء من 15 ديسمبر حتى 21 ديسمبر. سيتمكن الزوار من تجربة السيارة الكوبية الديناميكية يوميا من الساعة 10 صباحا حتى 10 مساءً.

تمثل سيّارة BMW الفئة الرابعة كوبيه الجديدة الجيل الرابع من سيارات BMW كوبيه متوسّطة الحجم، وتجسّد الطبيعة الرياضية لهذه الفئة الراقية في كل ناحية من نواحي التصميم والأداء والديناميكية. ويشير الرقم 4 في تسمية السيّارة إلى الشكل والمكانة المذهلين، مع التركيز على التصميم المستقل وعلى التميّز التقني الأعلى مقارنة بسيّارات BMW الفئة الثالثة.

ولعلّ قدرات سيّارة BMW الفئة الرابعة كوبيه الجديدة بالكامل من خلال تصميمها القوي، وتم تطوير المواصفات الخارجية لكي تبرز عراقة هذه السيّارة الرياضية، بدءا من فتحات الهواء الكبيرة الواسعة عند المنزر الأمامي التي تبيّن بوضوح عرض السيّارة. وعند الطرفين فتحات للستائر الهوائية الانسيابية مع مناقس هواء تقع مباشرة خلف العجلتين الأماميتين. ويتّسم هذا الطراز الجديد بعرض وبقاعدة عجلات أكبر مقارنة مع سيّارة BMW الفئة الثالثة كوبيه، وهي أقرب من الأرض بشكل ملحوظ مع مظهرها الكوبيه الأطول ديناميكيا. وتجتمع هذه المزايا مع نفحات اعتدناها لدى BMW مثل الطرفين القصيرين بعد العجلات والمقصورة المنسابة إلى الخلف مع السقف المنحدر، وغطاء المحرّك الطويل، لتكتسب الفئة الرابعة كوبيه توازنا ممتازا.

تجهّز السيارة قياسياً بمصابيح أمامية من الزينون، أما المصابيح الأمامية القابلة للتكيّف التي تعمل بتقنية LED فهي اختيارية، وتندمج مع شبك BMW المائل إلى الأمام بعض الشيء لتعطي السيارة مظهرا فريدا يجعل الناظر يدرك بأن هذه السيارة هي BMW على الفور.

وتعليقا على إطلاق هذه السيارة الجديدة، قال يوسف القطامي، المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات: «مع الخطوط الناعمة والداخلية الفخمة والمحرك القوي، سيّارة BMW الفئة الرابعة كوبيه الجديدة هي الكوبيه الرياضية الحديثة التي يتطلع إليها عملاؤنا. فإن السيارة الجديدة تتضمن أحدث التقنيات المبتكرة من مجموعة BMW، بما في ذلك خصائص تواصل مبدعة عبر نظام BMW ConnectedDrive. وستحدد الكوبيه الجديدة معنى جديد للكوبيه الرياضية في الكويت وستستمر في تقديم أفضل السيارات لعملائنا المميزين».

ويتجلى الطابع الرياضي للفئة الرابعة كوبيه أيضا في القسم الخلفي من السيّارة حيث تجتمع الخطوط الأفقية ومصابيح LED الخلفية التي تشبه حرف L والتي تفصل بينها مسافة كبيرة لتبرز أقواس العجلات القوية والمسافة الواسعة بين العجلات. ومن العناصر الأخرى المميّزة في التصميم الخلفي مصدّ الكدمات الذي يضمّ تطعيمات من الألمنيوم اللامع تذكّر بالتقسيم الثلاثي لفتحات الهواء الأمامية، وتبرز عرض الجهة الخلفية. ويحيط بأنبوبَي العادم مصدّ الكدمات، وبجانبهما خطوط صاعدة لمزيد من الديناميكية والجاذبية.

BMW في معرض الغانم

BMW الجديدة

«جاكوار» 2014 إكس جي الجديدة تحمل الحس الإنكليزي الأصيل

هي واحدة من اقوي سيارات السيدان بالأبواب الأربعة التي ظهرت في الأسواق الفترة الماضية، جاكوار XJ التي تحمل الحس الإنجليزي الأصيل هذه من تصميم المبدع إيان كالوم. النماذج التي حملت اسم XJL كانت بقاعدة عجلات موسعة حيث تأتي مع خمس بوصات إضافية من المساحة المخصصة للأقدام بالنسبة للمقاعد الخلفية.

جاكوار اكس جي 2014 التي نتحدث عنها اليوم صممت من المغنيسيوم وسبائك مركبة مختلفة، لهذا قد يكون وزنها زائد ولكنها اكثر ثباتا وأكثر قوة وصلابة من سيارات نفس الفئة، ومحركات الحقن المباشر الجديدة التي جاءت بها تعطي افضل أداء بينما توفر كثيرا في استهلاك الوقود. بينما براعة التنفيذ والانتهاء بالنسبة للدواخل جعلت السيارة من الداخل عبارة عن تحفة فنية تفتخر بها جاكوار.

لوحة أجهزة القيادة يبدوا انها تنتمي أكثر لنماذج XK الرياضية بدلا من XJ، مما يجعل القائد ينفصل تماما عن كونه يقود سيارة سيدان عائلية ويشعر معها انه في قمرة سيارة رياضية، اللوحة الرئيسية لأجهزة القيادة TFTLCD تظهر نظام الملاحة ومعلومات السيارة فضلا عن عداد السرعة ومقياس سرعة الدوران القياسية.

جاكوار تأتي مع محرك جاكوار AJ-V8 الجيل الثالث، والذي يأتي الآن بالحقن المباشر مع مشعب السحب المتغير. كما أن جاكوار توفر منه نماذج السوبرتشارغيد على XJ وسوبر سبورت.

في نموذج XJL، هو محرك استنشاق طبيعي ينتج 385 حصانا و380 رطل قدم من عزم الدوران. وينطلق من 0-60 ميل في الساعة في 5.4 ثواني. وتنتقل القوة من خلال ناقل حركة جاكوار الالكتروني الست سرعات أوتوماتيك.

«جاكوار» 2014

صادرات السيارات اليابانية ترتفع والعجز التجاري يزيد بسبب ضعف الين

«رويترز»: ارتفعت صادرات اليابان للشهر التاسع على التوالي في نوفمبر بفضل مبيعات السيارات إلى الولايات المتحدة والصين وهو ما يشير إلى أن انخفاض سعر الين وانتعاش الطلب العالمي يعززان مصدر القوة الرئيسية في ثالث أكبر اقتصاد في العالم.

وزادت أعداد السيارات المصدرة إلى الصين والولايات المتحدة 185 في المئة و13.2 في المئة على الترتيب وتأتي قفزة المبيعات للصين بعد عام من مقاطعة المنتجات اليابانية هناك بسبب نزاع على جزر.

وأظهرت بيانات وزارة المالية ارتفاع الصادرات الإجمالية 18.4 في المئة وهو ما يقارب متوسط التوقعات في استطلاع أجرته رويترز والذي بلغ 17.9 بالمئة ويأتي بعد زيادة بنسبة 18.6 في المئة في أكتوبر.

وألقى الين الضعيف بظلاله على الميزان التجاري لليابان بسبب تضخيمه لتكلفة الوقود المستورد وهو ما أدى إلى اتساع العجز التجاري الذي يثير قلق صناع السياسات.

وارتفعت الواردات 21.1 في المئة في عام حتى نهاية نوفمبر مقارنة مع توقعات بلغت 21.4 في المئة بسبب ضعف الين واستيراد الوقود الأحفوري لتعويض أثر ن إغلاق محطات نووية بعد كارثة فوكوشيما عام 2011.

وبلغ العجز التجاري في نوفمبر تشرين الثاني 1.29 تريليون ين «12.56 مليار دولار» مقارنة مع 1.319 تريليون ين توقعها الاقتصاديون. وذلك هو الشهر السابع عشر على التوالي الذي تسجل فيه اليابان عجزا تجاريا وهو أكبر عجز منذ يناير حين بلغ 1.6 تريليون ين.

نمو صادرات اليابان من السيارات

استدعاء سيارة «أكورا» 2014 بسبب خلل تقني

سيارة اكورا RLX 2014 تم اطلاقها منذ تسعة اشهر في الولايات المتحدة الامريكية و لكن شركة سيارات اكورا Acura اليابانية قامت باستدعاءها بعد تلك الفترة الوجيزة علي اطلاقها لاستبدال براغي التعليق الخلفي الذي قد لا يكون تم الربط عليه بشكل صحيح .

الادارة الوطنية لسلامة مرور الطرق السريعة NHTSA لم تذكر اي كلمة عن استدعاء سيارات اكورا Acura RLX 2014 مع هذا احد ملاك سيارة اكورا RLX 2014 قدم شكوي من سيارته الحديثة علي موقع NHTSA في 5 اكتوبر 2013 فيقول كنت اقود سيارة اكورا RLX 2014 علي الطريق السريع عندما اصبحت الجهة الخلفية الي سيارة اكورا RLX 2014 متفككة للغاية و تخرج عن السيطرة فكانت السيارة تتارجح يمينا و يسارا بعنف و لكني استطعت تجنب السيارات علي جانبي الطريق و تمكنت من استعادة السيطرة علي سيارة اكورا RLX 2014 بينما انا ابطيء السرعة علي الطريق.

لقد قمت بسحب السيارة من علي الطريق السريع لفحصها و وجدت الاطارات الخلفية تميل الي الداخل بزاوية 20 درجة تقريبا و وجدت قضيب التعادل الذي يربط عجلات السيارة ببعضها واقعا بالاسفل فاما خرجت البراغي او تحطمت. لقد ذهبت الة تاجر NHTSA ليتم فحصها و قالوا انه كان يوجد خلل بالسيارة و قاموا باصلاحها تحت الضمان. العميل تلقة من تاجر NHTSA صور لحالة السيارة و تم ابلاغة بان المشكلة كانت في البراغي لم تربط جيدا.

شركة سيارات اكورا قالت في تصريح صحافي: لم تردنا تقارير حول وقوع حوادث او اصابات العملاء من تلك المسالة واضافت شركة السيارات قائلة انه ربما لم يتم التشديد بشكل صحيح علي واحد او اكثر من الثمانية براغي التي تربط التعليق الخلفي و ان البراغي التي لم يتم تثبيتها بشكل صحيح يمكن ان تنخلع بمرور الوقت و تسقط و ربما تجعل التعليق الخلفي يخرج من مكانه الصحيح مما يزيد من خطر الاصابة بحادث.

انسحاب «شيفروليه» من أوروبا ضربة موجعة للاقتصاد

انسحاب شركة سيارات شيفروليه من اوروبا وجه ضربة قوية لشركة سيارات جنرال موتورز في كوريا الجنوبية حيث ان اوروبا كانت واحدة من الوجهات التصديرية الرئيسية لها في البلاد.

قالت شركة سيارات جنرال موتورز ان شركة سيارات شيفرولية ستنسحب من اوروبا بحلول عام 2016 و لكن شركة السيارات في ديترويت كشفت بالفعل عن خطة لنظام التقاعد التطوعي لحوالي 6 الاف موظف في كوريا الجنوبية بمارس المقبل و ذلك وفقا لتقارير وكالة رويترز.

المتحدث باسم شركة سيارات جنرال موتورز في كوريا الجنوبية السيد بارك هاي هو قال لوكالة الانباء :هذا جزء من جهودنا المستمرة لتعزيز الكفاءة التشغيلية. و اكتفى بهذا القدر و لم يصرح عن ايه ارقام قد تدفعها شركة سيارات جنرال موتورز لهؤلاء العاملين.

«كونتيننتال جي تي 3» تنهي سباق «الخليج 12 ساعة» في المركز الرابع

الاعتمادية الفائقة تجتمع مع السرعة العالية للتمكين من الفوز

تميّز السباق الاختباري الأول لسيارة السباقات كونتيننتال جي تي 3 الجديدة كلياً من بنتلي بتحقيق نتيجة رائعة مع فريق إم - سبورتحيث تم احتلال المركز الرابع في سباق الخليج 12 ساعة الذي أقيم في العاصمة الإماراتية أبوظبي. فبعد إنهاء مرحلة الست ساعات الأولى من السباق في المركز الثالث، حافظ الفريق على هذا المركز حتى آخر ساعتين من الحدث حيث خاض منافسة قوية مع سيارة فيراري 458 جي تي 3تابعة لفريق كيسيل رايسينغالتي تمكّنت من تحقيق التقدّم. كما واجهت السيارة بعض المشكلات في الدقائق الأخيرة قبل انتهاء السباق إذ تضرّرت أرضيتها السفلية مما أدّى إلى قيادتها بالسرعة العادية حتى خط النهاية للوصول بها إلى مقر الفريق.

وعلق براين غوش، مدير رياضة السيارات في شركة بنتلي، بالقول: «تركز هدفنا اليوم خلال المنافسة للمرّة الأولى بالسيارة الجديدة كلياً على إنهاء السباق بنجاح والتمتّع بالاستمرارية والثبات. ولقد تمكّنا من تحقيق هذا، والحلول في المركز الرابع خلال سباق تميّز بالمنافسة القوية من فرق وسيارات بارزة هو أمر مشجّع للغاية. ونحن نترك أبوظبي وكلنا ثقة أن لدينا باقة قويّة جداً من الاعتمادية العالية والمنافسة القوية لموسم 2014 عندما يبدأ العمل الجدّي قريباً.»

ومع سير الأمور بشكل جيد وتمكّن السيارة من العمل بشكل ممتاز طيلة سباق الـ12 ساعة، تأكّد الفريق من مستويات الاعتمادية والقدرة على التحمّل التي تتمتّع بها السيارة. ومن الأمور المميّزة الأخرى أيضاً هو الأداء الرائع لسائقي بنتلي الثلاثة الجدد الذين قاد كل منهم السيارة لمدّة أربع ساعات في طقس حار للسباقات. ولقد أعرب الثلاثي غاي سميث، ستيفن كاين وآندي مايريك عن فرحتهم بأداء السيارة في سباقها الأول. وقال غاي سميث، الذي ينافس على متن سيارة بنتلي للمرّة الأولى منذ فوزه بسباق لو مانغي 2003: «لقد كان اليوم رائعاً. ولقد اكتشف ثلاثتنا أن بإمكاننا الضغط بالسيارة حتى أقصى الحدود، وعندما عرفنا أننا في موقع بارز وسنحقق نتيجة جيدة، تشجّعنا أكثر على اختبار قدراتها الفعلية. ولقد دفعنا هذا للتطلّع بشوق للمشاركة في سلسلة بلانبانالعام المقبل.»

الفريق يضغط بالسيارة حتى أقصى الحدود تحضيراً لموسم 2014

وسيقوم الفريق الآن بتحليل المعلومات والبيانات الهائلة التي جمعها خلال خوضه لهذا السباق، وكذلك الإستمرار بتطوير السيارة تحضيراً لخوض موسم كامل في سلسلة بلانبان للتحمّل 2014التي تنطلق في مونزايوم 12 أبريل المقبل.

فريق عمل «كونتيننتال جي تي 3»