

نسخة خاصة من «دودج شالنجر» احتفالاً بمئوية الشركة



دودج شارجر، شرسة كالعادة

احتفالاً بمرور 100 عام على بدء عمل شركة «دودج» في صناعة السيارات عام 1914 قامت الشركة بإطلاق إصدارين خاصين تم استحداثهما من سيارتي «شارجر» و«شالنجر» اللتان تعدان من أنجح منتجات الشركة

الأولى هي الموديل شالنجر وسيتم طرحها للبيع في ربيع عام 2014 بزيادة سعر 2500 دولار، 10 آلاف ريال سعودي عن السعر الأساسي كما هو متوقع بالإضافة للمادة تصفيف عدة مزايا داخلية وخارجية منها نظام المعالجة الرياضي الجديد ونظام التعليق المطور وعجلة القيادة المسطحة ذات الأداء المتطور.

الشيء الأكثر تميزاً في الإصدار المثنوي من سيارة «شالنجر» الجديدة هي الألوان المميزة لجسمها من الخارج حيث يمكن للعميل من بين عدة ألوان هي الأحمر والأسود القاتم والأبيض الناصع والفضة الخام والغرانيت الكريستالي والعاجي والأسود الفانتوم والبرنقالي. كما أنها تسير على عجلات

8x20 بوصة من الألومنيوم مع فجوات مطلية باللون الرمادي اللامع مع كتابة «دودج تأسست في 1914» و «100 عام» على مركز غطاء العجلة. أما من الداخل فقد قامت «دودج» بتجديد شكل المقصورة بالكامل حيث أضافت مقاعد خاصة مغطاة بجلد السناجا، باللون الأحمر أو الأسود مع وضع شعار «دودج 1914» مطبوع عليها والشعار مطبوع على

«هوندا» تطرح سيتي الجديدة بحزمة ميوجن الرياضية الجديدة



هوندا الجديدة

هندسياً استندت النسخة الجديدة على ما تقدمه فئة ENC المزودة بالمحرك المرن الرباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر وبقوة 120 حصان، مع عزم دوران يبلغ 145 نيوتن / المتر. يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي خماسي الشب. أما تصميمياً فبالطبع نالت السيارة حزمة ميوجن الأيروديناميكية التي تضم شبكة تهوية أمامية مميزة، ومصد أمامي مزود بمشبت هوائي سطحي رياضي، مع أقطاب جانبية أكثر بروزاً، ومصد خلفي مزود بناشر هوائي سطحي، وجانج كبير خلفي، وأخيراً عجلات سبائك فريدة قياس 16 بوصة.

برغم قرب دخول الجيل الجديد كلياً من طراز هوندا سيتي 2014 إلى خطوط الإنتاج، لم تلغى شركة هوندا بعد أي تطورات ممكنة في الجيل الحالي من السيارة، وهو ما أكدته الشركة بالكشف عن نسختها المحسنة المزودة بحزمة إكسسوارات تراع ميوجن MUGEN الرياضي. النسخة الجديدة انطلقت فعلياً بالسوق الخليجي بعدد محدود من الوحدات يبلغ 20 وحدة فقط، على أن تبدأ تدريجياً في الوصول إلى بعض أسواق جنوب شرق آسيا وفق ما صرح به الموقع الرسمي لفرع ميوجن الذراع الرياضي لشركة هوندا.

أيضاً على دواسات الأقدام.

كميزة إضافية للاحتفال بالنسخة المئوية تأتي السيارة بنظام صوت قوي مع مكبر 368 وات إلى جانب نظام الإنترنت اللاسلكي Uconnect.

وتعتمد النسخة الخاصة في تصميمها على الموديل SXT أو R/T بلس، ما يعني أنه ستحتوي على إصا محرك «بيتااستار» V6 سعة 3.6 لتر يولد قوة 305 حصان وبنقل حركة يدوي بـ 6 سرعات أو أوتوماتيكي بـ 5 سرعات، أما في حالة محرك الموديل «R/T بلس» فستحتوي على محرك HEMI V8 سعة 5.7 لتر يولد قوة 375 حصان ويستطيع أن يصل إلى سرعة 60 ميل في الساعة في أقل من 6 ثواني.

ويزيد سعر سيارة المئوية عن سعر السيارة الأساسي بمقدار 2500 دولار فقط «10 آلاف ريال سعودي» أي أن المشتري سيدفع 28975 دولار «108 ألف ريال» أو 34995 دولار «131 ألف ريال» حسب مستوى التجهيز للسيارة.

شرطة دبي تضم ماكلارين MP4-12C إلى أسطول سياراتها



MP4-12C تدخل الخدمة

ويرتبط هذا المحرك بالمحور الخلفي للعجلات عبر ناقل حركة رياضي متقدم من طراز «SSG» مكون من سبعة نسب أمامية.

قادراً على توليد قوة حصانية تبلغ 600 حصان، مع قدرته على توليد عزم دوران يصل إلى 600 نيوتن / متر.

على محرك من طراز «M838T» الذي يتكون من ثماني أسطوانات بسعة 3.8 لتراً والمزود بشاحن تيربو تشارجر يجعله

يبدو أن قطاع شرطة دبي لم يكتفي بعد من ضم سيارات سوبر رياضية بل وفاتحة إلى أسطول سيارته الذي يضم بعضاً من أشهر الأسماء في عالم السيارات الرياضية والفائقة شأن لايمورجيني إفتندور، وفيراري FF، ومرسيدس SLS، والطرازات الشديدة الحصية مثل أستون مارتتن 77-0ne، بجانب العديد من السيارات الرياضية الشهيرة الأخرى.

وأخر المتضمنين إلى أسطول شرطة دبي هي السوبر رياضية ماكلارين MP4-12C البريطانية الشهيرة، حيث نشرت تويبت الرسمي لشرطة دبي على وسائل التواصل الاجتماعي صورة لسيارة الشرطة الجديدة. الطراز الأخير لم يتم تأكيد إطلاقه في أسواق الشرق الأوسط حتى الآن.

تدشين كورولا 2014 الأجل في تاريخ الشركة



تدشين كورولا 2014

كما قد تابعنا معكم لحظة بلحظة آخر التطورات والتقارير التي كانت تصدر عن سيارة تويوتا كورولا 2014 التي حصلت على تغييرات جذرية والعديد من الإضافات التي ميزت السيارة الأكثر مبيعا في العالم وجعلتها أكثر تميزاً لدرجة أن صرح البعض عنها بأنها أجمل و أقوى نسخة في تاريخ طرازات كورولا على الإطلاق.

السيارة تم تدشينها رسمياً في السعودية منذ أيام قليلة حيث أقيم الحفل لدى وكيل تويوتا السعودية عبد الصاحب جميل بمدينة جدة ليشهد نجاحاً جديداً لمسيرة الطراز الأسطوري التي استمرت من 47 عاماً.

كورولا حيث حصلت السيارة على العديد من خصائص السيارة الاختيارية الرياضية تويوتا فوريا وهو ما تلاحظه بالفعل ولكن بشكل بسيط حيث ترى المصد الأمامي والخلفي والشبك الأمامي بالإضافة للمصابيح الأمامية والخلفية مستوحاة من تويوتا فوريا الاختيارية بشكل مصغر وهو ما أضفى على التصميم الجديد المزيد من الجمال. وقد تم تزويد السيارة بالعديد من الخصائص الجديدة حيث تم تزويدها لأول مرة بأضواء من نوع LED وأصبحت كورولا 2014 أكبر وأطول من الجيل الماضي، حيث أزداد طولها بحوالي 3.60 إنش. وأصبحت عرض من الجيل الماضي بـ 0.63 إنش. وانخفض ارتفاعها 0.39 إنش. وأصبحت داخلية كورولا في

الجيل الجديد أوسع من السابق بسبب قاعدة العجلات الأطول من الجيل الماضي بـ 3.93 إنش. فئة L: الفئة الأساسية من كورولا 2014، تأتي بشكل أساسي بمصابيح LED، ومصباح LED نهائية، ونظام توصيل بالبلوتوث، وثمانية أكاس هوائية من ضمنها كيس هوائي جديد عندركب السائق. يتناقل حركة يدوي مكون من 6 سرعات ويمكن الحصول عليها بتناقل حركة أوتوماتيكي مكون من 4 سرعات. فئة LE: إضافة لبعض الميزات المتكورة بالأعلى، تأتي فئة LE بتناقل حركة CVT-S الجديد، وكاميرا رجوع خلفية، ومثبت سرعة، ومفتاح ذكي، وشاشة لمس قياس 6.1 إنش. فئة S: الفئة الرياضية من كورولا 2014، تأتي بصدام أمامي بتصميم مختلف وأكثر شراسة، وإضافات من الكروم، ونظام تعليق خاص بها، وجنوط 17 إنش. ويوجد ميلل سرعة يجعل ناقل الحركة CVT-S لتبديل 7 سرعات. إضافة لعدادات رياضية بنشاشة معلومات، ومقاعد رياضية، وعجلة قيادة مغطاة بالجلد، وبالطبع الميزات الموجودة في فئة LE. تأتي بثلاثة أشكال S، و Plus و S، و Premium. جميع تلك الفئات ستوفر بخيارين من المحركات الأول محرك مكون من أربعة سيلندرات سعة 1.6 لتر بقوة 121 حصان والآخر محرك

«لكزس IS 350» بأناقة تصميم لافتة

التكليف والصوت والمرايات كما يفضلها السائق، وعجلة القيادة لتكتزعة قليلاً تعطي الإحياء الرياضي للسيارة، كما يمكن أيضاً توصيل الهاتف عن طريق خاصية البلوتوث وتصفح الموسيقى عليه بدون مواجهة المشكلت المعتادة، أيضاً يمكن تخصيص الشاشة الرئيسية على غرار الهواتف الذكية لسهولة الوصول إليها عن طريق اللمس، مع نظام صوت رائع يصدر من 15 ساعة واضح ببقاء الكريستال بلوة 835 وات، مع DVD، وكاميرا للرؤية الخلفية.



لكزس IS 350

لتناسب وضعية القيادة، والمقاعد الأمامية أرفع، مما يعطي الراكب في المقاعد الخلفية مساحة أكبر ومقصورة أكثر اتساعاً بالمقارنة بسابقتها. لوحة القيادة مشابهة لـ CT 200 مع تصميم يحافظ على معلومات السائق أثناء استخدامه للسيارة، فهي تحافظ على نظام

ومصابيح أمامية مزدوجة الإسقاط. عدلت «لكزس» كثيراً في المقعد لتجعلها أكثر راحة وتقوم بدعم جسم السائق والركاب لتعطي شعوراً عاماً بالاسترخاء والإطمئنان، المقاعد يمكن تعديلها في 8 أوضاع مختلفة بالإضافة إلى إمكانية تعديل عجلة القيادة

كشفت «لكزس» عن سيارتها IS 350، والتي اهتمت فيها بعوامل الراحة سواء للراكب الأمامي أو الخلفي، وهي مناسبة إذا كنت تبحث عن سيارة سيدان فاخرة يابانية تصلح للواجبات اليومية بالإضافة للعطلات الحامسة في آخر الأسبوع، إذ تجمع بين الراحة والشكل الرياضي المحبب.

الشكل الخارجي: قامت «لكزس» بإعادة تصميم الشكل الخارجي تماماً، وأول شيء سيحدث انتباهك للتصميم هو الخط العقيق الموجود على جانبي السيارة والذي يصل حتى الأضواء الخلفية، وفي الأمام سترى الشبكة المغزولة بالكروم تتدفق نحو DLR منقسم

«لامبورغيني» تكشف النقاب عن سيارتها الجديدة



لامبورغيني

المنافسة ليس فقط من منافستها التقليدية «فيراري» ولكن أيضاً من «ماكلارين» التي طرحت ثالث موديلاتها هذا العام. وقدمت سيارة «غالاردو» في معرض جنيف في عام 2003، وأنتج منها 14 ألف وحدة وهو ما يشكل نصف كافة سيارات «لامبورغيني» التي تم إنتاجها على الإطلاق. في حين سيتم الكشف الرسمي عن سيارتها «هوراكان» الجديدة في معرض جنيف في مارس من العام القادم، ولكن لم يتم الكشف عن سعرها بعد.

كشفت شركة صناعة السيارات الإيطالية «لامبورغيني» النقاب في الأسبوع الماضي عن موديلها الجديد «هوراكان» LP610-4، محرك «10-» سعة 5.2 لتراً بقوة 610 حصنة، تتجاوز سرعته القصوى 200 ميل في الساعة. وعندما تصل «هوراكان» للأسواق في العام القادم ستساعد «لامبورغيني» في جهودها لمواجهة

«بي.إم. دبليو» تطرح طرازاً جديداً من السيارة ميني



بي.إم. دبليو ميني

العام الماضي. ومنذ 2001 باعت الشركة الألمانية 1.8 مليون سيارة ميني. وقال هارلد كروجر عضو مجلس إدارة الشركة الألمانية إن بي.إم.دبليو ستوزع استثماراتها على مصانعها الثلاثة الموجودة في أوكسفورد وسويندون وهامس هول ببريطانيا خلال الفترة من 2012 و2015.

يذكر أن الطراز الجديد من السيارة ميني أطول وأوسع من الطرز السابقة ولكن نظام تعليقها الجديد يجعلها أخف وزناً ويزيد قوتها.

وأضاف «سيارة» من كل 6 سيارات ننتجها هي من طراز ميني ونحن لدينا خطط أكبر للمستقبل». وأضاف شفارتسنباوير إن شركة ميني تمثل قصة نجاح للشركة الألمانية. كان قد بدأ إنتاج السيارة البريطانية ميني في بريطانيا عام 1959 ثم أعادت بي.إم.دبليو إنتاجها عام 2001. وبلغت مبيعات ميني خلال العام الحالي في مختلف أنحاء العالم 250 ألف سيارة في حين بلغت المبيعات العام الماضي 302 ألف سيارة حيث من المتوقع أن تزيد مبيعات العام الحالي عن مبيعات

طرحت شركة صناعة السيارات الفاخرة الألمانية بي.إم.دبليو طراز جديد من سيارتها ميني كما أعلنت عن استثمار 750 مليون جنيه إسترليني في مصانعها الثلاث ببريطانيا. وقال بيتر شفارتسنباوير عضو مجلس إدارة بي.إم.دبليو في مدينة أوكسفورد حيث تعتمزم الشركة بدء إنتاج جيل جديد من السيارات قليلة استهلاك الوقود في وقت لاحق من الأسبوع الحالي «نحن والثقون من بيع سيارات ميني في المستقبل أكثر من ذي قبل».