مباحثات مع أوروبا لزيادة حقوق الناقلات الوطنية

الإمارات الأولى عالمياً في استدامة نمو قطاع الطيران

تتبوأ الإمارات مكانة عالمية مرموقة في قطاع الطيران حيث حققت المرتبة الأولى عالميا في استدامة معدلات نمو قطاع الطيران سنويا، بحسب سيف السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني.

وقال السويدي على هامش أعمال القمة العالمية لصناعة الطيران التي انطلقت أمس بمشاركة أكثر من 1500 خبير من 56 دولة، إن الإمارات تعد الأولى عالميا في حجم القطاع نسبة إلى حجم الدولة، مشيرا إلى أن أسطول الناقلات الوطنية تجاوز 700 طائرة حاليا.

وأوضح السويدي إن الإمارات تعتبر الأولى المحافظة على معدل نمو مرتفع بعدد الركاب وتحقيق النمو المستدام في القطاع، لافتا إلى أن حجم الاستثمارات التي تم ضخها في قطاع الطيران لغاية الآن وصل إلى 250 مليار دولار.

وأكد أنه يتم العمل حاليا على بناء منظومة طيران قادرة على استيعاب العدد الهائل من زوار معرض أكسبو في العام 2020.

وفيما يتعلق بقضية فتح الأسواق مع دول أوروبية في ظل حرب التكتلات التي تواجهها شركات الطيران الوطنية مع بعض الشركات والدول الأوروبية والتي تسعى للحد من توسع أعمال الشركات الإماراتية، قال السويدي إن الهيئة بدأت بالتباحث مع الاتحاد الأوروبي لعقد اتفاقيات معه بدلا من التباحث فرديا مع كل دولة على حدة للاتفاق على زيادة حقوق الطيران للناقلات الوطنية.

وقال إنه لا يوجد أي تقدم لغاية الآن في مجال فتح الأسواق أمام الناقلات الوطنية، حيث لا تزال الإمارات تتباحث في فتح تلك الأسواق ، إضافة إلى العمل باستمرار على فتح أسواق جديدة.

وفيما يتعلق باتفاقيات النقل الجوي، قال السويدي إن عددها بلغ 164 اتفاقية 40 في المئة منها اتفاقيات مفتوحة و30 في المئة شبه مفتوحة و30 في المئة مقيدة، مشيرا إلى أن الإمارات في المرتبة الثانية عالميا بعدد الاتفاقيات بعد الولايات المتحدة الأمريكية.

وأكد السويدي أن القمة تعد منصة لمناقشة القضايا العالمية والابتكار والتحديات في قطاع الطيران والفضاء والدفاع والعمل على التغلب على تلك التحديات.

وأكد أن تلك القمة تجمع مفكرين وخبراء في القطاع من مختلف دول العالم مناقشة التحديات ورؤية المستقبل في المنطقة والعالم.

من جهته، قال جيمس هوجن، رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران، خلال الجلسة الافتتاحية للقمة، إن من أهم محاور أبوظبي رؤية أبوظبي 2030 تنويع الاقتصاد، مؤكدا أن قطاع النقل الجوي يعد جزءا من تحقيق التنوع الإقتصادي.

وأكد أن «الاتحاد للطيران» تعد ناقلا وطنيا ناشئا لكنها استطاعت تحقيق العديد من الإنجازات من خلال منتجاتها وخدماتها المتميزة، إضافة إلى الشراكات التي قامت ببنائها سواء من شراء الحصص أو مشاركات بالرمز مع ناقلات عالمية، مشيرا إلى أن تلك الاستثمارات جعلت من أبوظبي مركزا تنافسيا على مستوى العالم.

جانب من افتتاح أعمال القمة

وشدد على أن الشركة تستمر مع إمارة أبوظبي في حصد ثمار استراتيجية التوسع التي تطبقها عبر العمل عن كثب مع شركائها في شبكات الوجهات من شركات الطيران الأخرى، والتي تعمل بدورها على تعزيز النمو الاقتصادي في الأسواق بمختلف دول العالم.

وقال هوجن إن الناقلة الوطنية تستمر في كونها محور التركيز الرئيسي لكافة أعمالنا الأساسية، غير أن الشركة من خلال شركائها في شبكات الوجهات تواصل بناء حضورها على الصعيد العالمي وهو ما لم يكن بمقدورنا تحقيقه بمفردنا، وتكفل لنا هذه الشراكات جميعا نقل أعداد أكبر من المسافرين الجويين في مختلف دول العالم.

وأشار إلى أن الاتحاد للطيران وشركاءها في شبكات الوجهات أصبح بمقدورهم اليوم الاستفادة من وفورات الحجم المتحققة من المشتريات المشتركة والتشارك في الموارد، وهو أمر لا يتوفر من خلال الشراكات التجارية الخالصة أو من خلال العضوية في التحالفات التقليدية بين شركات الطيران.

وحول تطور البنية التحتية لقطاع الطيران بأبوظبي، أشار هوجن إلى التقدم المبهر في العمل بمشروع مجمع مبنى المطار الرئيسي الجديد بمطار أبوظبي الدولي الذي من المقرر افتتاحه العام 2017 والذي ستصل طاقته الاستيعابية إلى 30 مليون مسافر سنوياً.

وقال إن الفوائد الواسعة المتحققة من التعاون الوثيق بين الاتحاد للطيران وإمارة أبوظبي تمتد إلى شركات الطيران الشريكة والأسواق التي تعمل بها، مشيرا إلى أنه من خلال التوسع في عمليات رحلات الشركة من أبوظبي، ومع زيادة قدرات الربط الجوي مع الوجهات الأخرى من خلال شراكاتها فإن دورها لا يقتصر على نقل المسافرين والبضائع من وإلى أبوظبي، بل إنها تعد بمثابة المحفز لتعزيز النمو الاقتصادي في السوق المحلية وفي غيرها من الأسواق بمختلف دول العالم.

وفي ذات السياق، قال هوجن «في أوروبا على سبيل المثال، استحوذنا على حصص الأقلية في طيران برلين، والخطوط الجوية الصربية، وآير لينغوس، ونسعى للحصول على الموافقات التنظيمية للاستثمار في شركة الطيران الإقليمي «داروين إيرلاين» السويسرية والتي تشغل رحلاتها اليوم تحت العلامة التجارية «الاتحاد الإقليمية- سويسرا».

وأشار هوجن إلى أن «الاتحاد للطيران» تولي اهتماما كبيرا في تأهيل الكوادر الوطنية من خلال تنظيم برامج تدريبية مكثفة في مختلف مجالات الطيران حيث حققت تقدما ملحوظا مع وجود عدد كبير من الطيارين الإماراتيين والمهندسين.

وأكد استمرار الناقلة في الاستثمار في الشراكات كنمط أعمال جديد تبنته الشركة لتحقيق الربحية وزيادة مساهمتها في الاقتصاد الوطني، لافتا إلى أن «الاتحاد للطيران» تساهم بما نسبته 12.8 في المئة في الناتج المحلي لأبوظبي حاليا.

من جانبه أشار حميد الشمري الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والخدمات الهندسية في «مبادلة»، إلى أن رؤية 2030 ترتكز على تنويع الاقتصاد حيث إن قطاعات الطيران التجاري وصناعة الطيران والدفاع والفضاء تعد مساهما أساسيا في تحقيق التنوع الاقتصادي المنشود.

وأكد أن «مبادلة» و «الاتحاد للطيران» تعدان لاعبين أساسيين في تحقيق رؤية أبوظبي من خلال المساهمة في التنويع الاقتصادي، وإيجاد فرص العمل وعقد الشراكات والتقدم على المستوى الدولي مثل الشراكات الحالية بين مبادلة لصناعة الطيران مع شركات عالمية مثل بوينج وايرباص ولوكهيد مارتن.

وأكد أهمية الاستثمار في الكوادر البشرية لا سيما الوطنية التي تعد ركيزة أساسية من ركائز القوة والنمو في القطاع.

من جانبه شدد سيف الهاجري الرئيس التنفيذي لـ«توازن»، على أهمية الابتكار وإيجاد التحالفات الاستراتيجية للنهوض بالقطاع إضافة إلى الاستثمار في الكوادر الوطنية حيث إن توازن استطاعت عقد الشراكات مع الجامعات والمؤسسات الأكاديمية لتدريب المواطنين.

وأكد أن القمة تشهد تجمع قادة صناعة الطيران والفضاء لمناقشة التحديات منها التمويل وتوفر الموارد والبنية التحتية.

وقال إن من أهم التحديات بالنسبة للإمارات هي كفاءة الموارد البشرية لا سيما الكوادر الوطنية التي تعد أساس تحقيق الابتكار والنمو.

مطارات الدولة تستقبل 90 مليون مسافر سنوياً

قال سمو الشيخ أحمد بن سعيد، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مؤسسة مطارات دبي، في تصريحات للصحفيين، على هامش أعمال القمة أمس، إن المشاريع الحالية في البنية التحتية والمطارات بالدولة ستدعم استضافة معرض إكسبو 2020، حيث لا يوجد تغيير أو تعديل على الخطط الحالية كونها وُضعت للنهوض بقطاع الطيران لغاية 2050.

وردا على سؤال لـ «الاتحاد» حول مكانة الإمارات في قطاع الطيران دوليا، أكد سموه أن الدولة تحتل مركزا عالميا كبيرا في مجال صناعة الطيران حيث تستقبل مطاراتها حاليا ما يزيد على 90 مليون مسافر سنويا. وشدد على أن الناقلات الوطنية قوية ومنافسة عالميا، متوقعا أن يكون هنالك انفتاح أكبر على الأسواق مستقبلا.

ينسن: الصندوق السيادي النرويجي ليس مستعداً للتوسع في استثماراته

سيف ينسن

قالت وزيرة المالية النرويجية سيف ينسن أمس إن صندوق الثروة السيادية في البلاد وحجمه 860 مليار دولار ليس مستعدا بعد للاستثمار في أنواع جديدة من الأصول ويحتاج عاما الى دراسة ما إذا كان سيستثمر في البنية التحتية أو الأصول غير المدرجة.

وذكرت أن الصندوق يريد متابعة تطور محفظته العقارية الصغيرة ولكن المتنامية في الوقت نفسه وتحديد المخاطر المترتبة على التوسع فيها.

والصندوق الذي يستثمر في ايرادات النفط النرويجية من أكبر المستثمرين في العالم ويمتلك 1 في المئة من الأسهم العالمية، ويتابع عدد كبير من المستثمرين قرارات الاستثمار الخاصة بالصندوق عن كثب.

وكشفت ينسن النقاب بحسب - رويترز - عن مجموعة من الاصلاحات يوم الجمعة الماضي ولكن لم توص بأنواع جديدة من الأصول غير الأسهم والسندات والمحفظة العقارية، مما أصاب بعض المنتقدين بالاحباط.

وكان البنك المركزي الذي يدير الصندوق قال في وقت سابق من هذا العام إنه يتعين على الصندوق الإقدام على مخاطر أكبر نظرا لان إطار العمل الحالي من المستبعد أن يحقق العائد الذي تتوقعه الحكومة على المدى الطويل وهو 4 في المئة .

عقد بقيمة 400 مليون يورو بالعراق

«ألستوم» تفوز بعقد لبناء محطة زبير للطاقة الواقعة بالقرب من البصرة

محطة زبير

أبرمت شركة الستوم عقداً مع شركة إيني العراق بي في «Eni Iraq B.V.» لبناء محطة زبير للطاقة الواقعة بالقرب من البصرة جنوبي العراق و التي تعمل بالغاز وذلك لتوليد 740 ميجا واط1. وتبلغ قيمة هذا العقد حوالي 400 مليون يورو2.

ستكون الستوم مسؤولة بالكامل عن هندسة المحطة وبنائها وتشغيلها و توريد التجهيزات الرئيسية «EPC» ، و ابرزها اربع توربينات غاز GT13E2 العالية الجودة. أما الدعم الفني والخبرة الهندسية للمشروع فستتوفر من شركة الستوم باور جينيريشن التي يقع مقرها الرئيسي في بادن - سويسرا، و من مصنع الستوم لتوربينات الغاز الواقع في مانهايم - المانيا.

ولقد صرح ستيف ميسزاروس النائب الأول لرئيس قطاع الغاز في شركة الستوم، قائلا: « الحصول على مشروع زبير يعتبر تاكيدا إضافيا على التواجد القوي لألستوم بقطاع توليد الطاقة بالغاز في العراق. وفي حين تمضي الدولة قدما في مجهودات إعادة البناء والتوسع تواصل الستوم تعزيز تواجدها في العراق للعمل مع شركاء للمساعدة على تحديث البنية الأساسية في العراق.»

«السعودي - الفرنسي» يحقق صافي ربح 856 مليون ريال للربع الأول

حقق بنك السعودي الفرنسي صافي أرباح بلغت 856 مليون ريال للربع الأول من العام الحالي بنسبة ارتفاع بلغت 25.15 في المئة مقارنة بالربع المماثل من العام السابق ،وبارتفاع بنسبة 212.41 في المئة مقارنة بالربع السابق.

وأوضح البنك في إعلان نشر على موقع السوق المالية «تداول» أمس أنه حقق إجمالي ربح للعمليات والاستثمارات في الربع الأول بلغ 1401 مليون ريال بنمو بنسبة 16.27 في المئة مقارنة بالربع المماثل من العام السابق وبارتفاع بنسبة 9.37 في المئة مقارنة بالربع السابق ، لتبلغ بذلك ربحية السهم 0.95 ريال مقابل 0.76 ريال.

وأرجع البنك سبب الارتفاعات خلال الربع الحالي مقارنة مع الربع المماثل من العام السابق إلى الارتفاع في إجمالي دخل العمليات ،و انخفاض مصاريف العمليات.

الإنتاج العراقي يلامس 4 ملايين برميل يومياً نهاية العام الحالي

السعودية تصدّر 9.8 ملايين برميل نفط يومياً خلال الشهر الماضي

حافظت أسعار نفط خام برنت على مستوى يفوق الـ 100 دولار في ظل وجود مؤشرات - بحسب البيت الاستشاري جي بي سي - على وجود إمدادات عالية نسبيا بداخل الأسواق النفطية، حيث بلغ إنتاج السعودية من النفط الخام خلال شهر مارس المنصرم 9.8 ملايين برميل يوميا.

ودلل المحلل النفطي الدكتور محمد الشطي على توازن الأسواق النفطية في الوقت الراهن بمحافظة أسعار خام برنت على مستويات تفوق المئة دولار في الوقت الحالي.

وبين الشطي أن هنالك ارتفاعا في معدل مبيعات إيران من النفط الخام، وتزامنه مع بدء الإنتاج في حقل قرنه 2 مع نهاية شهر مارس عند 120 الف برميل يوميا والذي يتوقع أن ترتفع معدلات الإنتاج فيه لتصل مع نهاية عام 2014 إلى 400 الف برميل يوميا بالتعاون مع مشغل الحقل شركة لوك اويل الروسية، وهو الأمر الذي سيسهم في رفع الطاقة الإنتاجية للعراق لتصل إلى 4 ملايين برميل يومياً مع نهاية عام 2014 م.

زيادة المعروض أسهم في تراجع الأسعار

وأضاف بالرغم من هذه الزيادة في إمدادات الأسواق النفطية إلا أن اسعار نفط خام برنت مازالت تحافظ على مستويات تفوق المئة دولار للبرميل وهو مؤشر إيجابي يدل على توازن السوق النفطية مع وجود زيادة في المعروض أسهمت في خفض أسعار النفط الخام ولكنها إلى الآن لم تبلغ مستويات تهدد بهبوط كبير في أسعار النفط الخام، وهذه التطورات ستكون ضمن المستجدات التي تتم متابعتها ومراقبة تأثيراتها على السوق النفطية قبيل الاجتماع الوزاري لدى وزراء الأوبك المقبل في بداية شهر يونيو 2014 م للتعامل معها بما يخدم استقرار الأسعار والأسواق لمصلحة بلدانها بالدرجة الأولى.

835 مليون درهم قيمة تصرفات العقارات في دبي

بلغت قيمة تصرفات العقارات من أراض وشقق وفيلات واجراءات بيع ورهن و«إجارة منتهية بالتملك» في دبي امس نحو 835 مليون درهم منها 435 مليون درهم معاملات بيع أراض وشقق وفيلات وعمليات رهن بقيمة حوالي 400 مليون درهم.

وأفاد التقرير اليومي للتصرفات الذي يصدر عن دائرة الأراضي والأملاك بدبي بأن الدائرة سجلت امس 227 مبايعة منها 119 لأراض بقيمة 247 مليون درهم و103 مبايعات لشقق بقيمة 180 مليون درهم وخمس مبايعات لفيلات بقيمة ثمانية ملايين درهم.

وكان أهم مبايعات الأراضي من حيث القيمة مبايعة بمبلغ 200 مليون درهم في منطقة «الثنية الأولى» تلتها مبايعة بقيمة 14 مليون درهم في منطقة «السوق الكبير».

وتصدرت «الثنية الخامسة» مناطق دبي من حيث عدد المبايعات بتسجيلها ثلاث مبايعات بقيمة 13 مليون درهم فمنطقة «وادي الصفا 5» بتسجيلها مبايعتين قيمتهما سبعة ملايين درهم.

كما شهدت الدائرة اليوم تسجيل 46 رهنا بقيمة 400 مليون درهم منها تسعة لأراضي بمبلغ 367 مليون درهم و37 رهنا لشقق وفيلات بقيمة 33 مليون درهم كان أهمها في منطقة «الثنية الأولى» بقيمة 225 مليون درهم وأخرى في منطقة «منخول» بقيمة 92 مليون درهم.

السوق السعودي يشهد نمواً مطرداً في قطاع الإنشاء والبناء

«سافيد» تستعد لتحقيق نجاحات كبيرة في العام 2014 بمجموعة من أضخم مشاريعها

أعلنت امس «سافيد» عن تطوير عملياتها للعام 2014. وتوفر الشركة التي تتخذ من المملكة العربية السعودية مقرا لها وتحظى بوجود قوي في دول المجلس التعاون الخليجي، أفضل المنتجات ضمن فئتها في تطوير البيئات الداخلية لتوزيع الهواء في المنطقة.

وفي معرض تعليقه على تقديرات الشركة للعام 2014، قال الشيخ محمد الرحباني، رئيس مجلس ادارة شركة «سافيد»: «نمتلك سجلا حافلا من العمل على مجموعة من المشاريع الكبيرة. ونحن واثقون بأن العام 2014 سيكون عاما مشهودا في مسيرة شركتنا. وبالتالي، فإن هذا السجل الناجح من الأعمال هو شهادة تؤكد أن سافيد هي الخيار الأول الذي يقصده مقاولو البناء، حيث توفر لهم الشركة مجموعة متكاملة من الحلول الهندسية لكل ما يتعلق بأنظمة توزيع الهواء الداخلي.»

وأضاف الشيخ محمد الرحباني: «تتقدم عمليات الإنشاء والبناء في المملكة العربية السعودية على نحو متسارع، وتتمتع سافيد بمكانة مرموقة تسمح لها بالإفادة من النمو الاقتصادي الواسع. وفي ضوء التوسع الحالي لعملياتنا في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى، فإننا نستعد لمزيد من النمو في المنطقة».

وتمتلك «تتمتع» الشركة السعودية لتوزيع أنظمة الهواء المحدودة «سافيد» بخبرة تمتد لـ35 عاما، وذلك منذ أن بدأت العمل كمورد لحلول أنظمة التكييف في جميع أنحاء المنطقة. واليوم، تقوم الشركة بإنتاج الحلول الكاملة لأنظمة توزيع الهواء في الأماكن المغلقة والمنتجات في الموقع، وذلك بملكية كاملة لعمليات التصنيع. وتسعى سافيد لأن تكون قادرة على تحسين نوعية حياة عملاءها وموظفيها وكافة مستخدمي منتجاتها.