



أودي A3

الثاني لـ «أودي» بأعلى جوائز سيارة العام العالمية

« Audi A3 » تفوز بلقب سيارة العام 2014

الثاني، التي وصلت في عام 2003، وسعت أودي من صدارتها عبر إضافة نموذج كابريوليه إلى عائلة الطراز التي ضمت نموذج الـ 3 أبواب وسبورتباك. وينوفر الجيل الثالث من A3 الآن في أربعة أتماط للهيكل الخارجي بعد إضافة السدان. ومع هذا الفوز حافظت أودي على مكانتها باعتبارها الشركة المصنعة الحاصلة على أكبر عدد من القاب سيارات العام. فالعلامة التجارية ذات الحلقات الأربع فازت سابقا بثلاثة القاب عالمية لأداء السيارات، ولقبين للتصميم، إلى جانب فوزها بلقب أفضل سيارة للعام في الدورة الأولى من الجوائز. وإجمالا فازت أودي بسبعة القاب في تاريخ جوائز السيارات العالمية.

لقد كانت Audi A6 أول فائزة بهذه الجائزة ونحن سعداء بأن تكرر Audi A3 هذا الإنجاز عبر حصولها على أكبر عدد تصويتات للقب سيارة العام 2014. ونستعرض Audi A3 الكفاءة التقنية لأودي في جميع نواحي صناعة السيارات، ولا سيما تطبيقها للتقنية الوزن الخفة بامتياز، وتوظيفها لتناقلات حركة قوية وفعالة جدا، والعديد من أنظمة مساعدة السائق المتقدمة. وبعد هذا الفوز يمكن تلقى نجاح أودي A3 إلى ما قبل 16 سنة، حيث أنتجت أودي في عام 1996 الجيل الأول من سلسلة هذا الطراز لتوجد شريحة سوقية فريدة وجديدة تماما في ذلك الوقت- وهي فئة السيارات المدمجة النخبوية. ومع الجيل

حفظت سيارة Audi A3 النخبوية المدمجة والأكثر مبيعا بجائزة أفضل سيارة في العالم 2014. وهذا هو الفوز الثاني لأودي في تاريخ الجوائز العالمية الممتد عشر سنوات، حيث فازت Audi A6 باللقب في أول دورة للمسابقة عام 2005. وتم منح الجيل الثالث من أودي A3 رسميا لقب سيارة العام بعد أن تلوقت على 23 سيارة أخرى منافسة على اللقب المرموق لسيارة العام 2014. وقد قامت لجنة تحكيم دولية تتشكل من 69 صحافيا متخصصا في مجال السيارات من أرقى المنشورات من 22 دولة حول العالم بالتصويت لأختيار الفائز. في هذا الصدد قال روبيرت ستانلي، رئيس مجلس إدارة AUDI AG:

بكين 2014: «تويوتا» تكشف عن ياريس بشكلها الجديد



تويوتا ياريس

كشفت تويوتا من داخل معرض بكين للسيارات عن ياريس Facelift الجديدة، والتي خضعت لعدة تغييرات في التصميم الداخلي والخارجي أيضا، وستبدأ تويوتا في طرحها بالأسواق خلال الأشهر القليلة القادمة.

وكانت مقدمة تويوتا ياريس أكثر أجزاء السيارة التي تعرضت لتغيير واضح، حيث اقتبست تويوتا هذا التصميم من الشكل الجديد لسيارتها Aygo 2014، والتي تم الكشف عنها لأول مرة في معرض جنيف الدولي للسيارات الذي أقيم في بداية عام 2014 الحالي.

ومن التغييرات الأخرى التي شهدتها تويوتا ياريس، كانت مصابيح LED الأمامية الجديدة، بينما من الداخل تم تغيير بعض المواد التي استخدمتها تويوتا في الطراز الحالي من ياريس، وذلك لرفع جودة تصميم السيارة من الداخل، وذلك بعد أن تلقت تويوتا عدة

ملاحظات من عملائها أصحاب تويوتا الحالية، والذين أكدوا أن السيارة بحاجة لرفع مستوى وجودة الخامات المستخدمة في تصنيعها، وكذلك زيادة للساحة

ملاحظات من عملائها أصحاب تويوتا الحالية، والذين أكدوا أن السيارة بحاجة لرفع مستوى وجودة الخامات المستخدمة في تصنيعها، وكذلك زيادة للساحة

..و مبيعاتها تتفوق على «جنرال موتورز» و«فولكس فاجن» في الربع الأول



تويوتا لاند كروز

حافظت شركة «تويوتا» على مكانتها في صدارة مبيعات السيارات العالمية في الربع الأول من هذا العام، لتتجاوز منافسيها «جنرال موتورز» و «فولكس فاجن».

وقالت شركة «تويوتا موتورز» إن مبيعاتها سجلت رقما قياسيا عند 2.583 مليون سيارة في الفترة من يناير حتى مارس، لتتفوق بذلك على مبيعات «جنرال موتورز» البالغة 2.42 مليون وحدة، ومبيعات «فولكس فاجن» البالغة 2.4 مليون وحدة. وارتفعت مبيعات تويوتا بأكثر من 6 في المئة في الربع الأول، بينما صعدت مبيعات «جنرال موتورز» 2 في المئة، في حين زادت مبيعات «فولكس فاجن» بنحو 6 في المئة.

وتستهدف «تويوتا» بيع أكثر من 10 ملايين سيارة هذا العام، بعد أن حققت مبيعات قنرها 9.98 ملايين وحدة في العام الماضي. وارتفعت مبيعات «تويوتا» في اليابان خلال الربع الأول بسبب إسهام المستقلين لشراء السيارات قبل ارتفاع ضريبة المبيعات في الأول من أبريل، كما ارتفعت مبيعاتها في بقية دول آسيا، والشرق الأوسط وأمريكا الجنوبية وإفريقيا.



«جنرال موتورز» تعيد هيكلة قسم الهندسة العالمية

أوضحت شركة صناعة السيارات «جنرال موتورز» أمس أنها ستفصل قسم الهندسة العالمية إلى جزئين منفصلين في محاولة للمزيد من الوضوح والمسؤولية داخل الشركة. واتخذت شركة صناعة السيارات الكبرى تلك الخطوة مع بدء إصلاح 2.6 مليون سيارة بسبب خلل في مفاتيح

التشغيل ارتبط بـ 13 حالة وفاة. وستفصل قسم الهندسة إلى منطقتين جديديتين تحت اسم سلامة المنتجات العالمية ومكونات السيارات العالمية والأنظمة الفرعية. وأوضحت الشركة التي يقع مقرها في ديترويت إن نائب رئيس قسم الهندسة العالمية للمركبات «جون كالابريس» سيقاعد من منصبه.

وستولي المدير التنفيذي لهندسة الهياكل العالمية «كين موريس» منصب نائب رئيس سلامة المنتجات العالمية، بينما سيتولي نائب رئيس أحد الأقسام الهندسية بالشركة في أوروبا «كين كلير» منصب نائب رئيس ومكونات السيارات العالمية والأنظمة الفرعية.

«نيسان باترول» يقود السائقين المتميزين في رالي أبو ظبي الصحراوي 2014



نيسان باترول

مجموعة المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات من نيسان، يتمتع بثراث غني وشعبية هائلة في الشرق الأوسط وكان الخيار المفضل للسائقين في رالي أبو ظبي الصحراوي. وشارك الجيل الأحده من نيسان باترول للمرة الأولى في رالي العام الحالي في فئة 'T2' لسيارات الإنتاج والتي يسمح فيها بتعديلات بسيطة فقط على نظام التعليق والمكابح وأنظمة التبريد ومزايا السلامة. ويتوقع المراقبون أن يواصل نيسان باترول تراثه من الانتصارات التي حققتها الطرازات السابقة.

لتابعة تراث الانتصارات الذي حققته الطرازات السابقة خلال السنوات الماضية». وقد كانت نيسان وما تزال تدعم الرالي من خلال باترول الرياضية متعددة الاستخدامات كونها السيارة الرسمية للسنة الحادية عشرة. وفي عام 2014، تعززت الشراكة مع الرالي من خلال تعديل اسمه إلى «Abu Dhabi Desert Challenge by Nissan POWERED». وتحمل المرحلة الرابعة من الرالي - وهي الأصعب - اسم نيسان باترول. الجدير بالذكر أن نيسان باترول، المركبة الرئيسية ضمن

وقال يحيى بلهلي: «كان رالي العام الحالي تنافسيا كما هو الحال دائما وإتني فخور بتحقيق المركز الثالث في فئتي بعد تنافسي مع عدد من أفضل السائقين من دول العالم المختلفة. وكان أداء نيسان بيك اب خاليا من أية أخطاء وأطلع للمشاركة في حدث العام المقبل». أما إميل خنيسر فقال: «إن الحصول على المركز الأول في أول سباق لسيارة معيثة يمثل إنجازا لائقا وأنا في غاية السعادة بهذه النتيجة. وقد ألبت الجيل الأحدث من نيسان باترول أن لديه كل ما هو لازم

أثبتت نيسان باترول مرة أخرى أنه «بطل الشروب» بعد أن أوصل السائقين الأوائل من منطقة الخليج إلى تحقيق الشجاح في رالي أبو ظبي الصحراوي 2014 نيسان «Abu Dhabi Desert Challenge POWERED by Nissan 2014». وشارك نيسان باترول للجيل الجديد في ظهوره للمرة الأولى في الرالي الشهير وكان في فئته بقيادة إميل خنيسر ورعاية نيسان في فئة 'T2'. كما حقق يحيى بلهلي الذي رعت نيسان مشاركته في الرالي المرتبة الأعلى بين جميع المتنافسين من فئة 'T1'. وجاء في المركز الرابع في الترتيب العام.

وحصدت نيسان باترول المركز الأول في الفئة 'T2' وسجل أزمته أفضل من المشاركين في الفئة 'T1'. وقال سمير شرفان، المدير التنفيذي لشركة نيسان الشرق الأوسط، تعليقا على النتائج: «يعتبر رالي أبو ظبي الصحراوي برعاية نيسان «Abu Dhabi Desert Challenge POWERED by Nissan» حدثا دوليا يجذب أفضل سائقي الراليات الصحراوية من كافة دول العالم. وفي هذه المنافسة الشريفة، استطاع الجيل الأحدث من نيسان باترول الفوز في فئة من فئات السباق في أول مشاركة، ما يمثل إنجازا متميزا، نتقدم بالتهنئة للفائزين وخاصة إميل خنيسر الذي انضم للرالي هذا العام وأثبت مهارات وقوة استثنائية ودرجة عالية من التحمل».

عرض «رينو الباطين» المذهل يجعل من سيارة رينو «داستر» في متناول الجميع

رينو داستر

الأولى مبيعا بين الموديلات الأوروبية في الخليج*

الآن بشهادة المعين 3,699 د.ك

1 854 888

DRIVE THE CHANGE

100% تمويل رينو

100% تمويل رينو

100% تمويل رينو

عملائها ومحبي سيارات «رينو» إلى زيارة معرض «رينو الباطين» في الري للتعرف عن قرب على العرض المغري والإستفادة من مميزاته.

التعامل مع سيارات العملاء بالمستوى الذي يليق بالسمعة التاريخية لعلامة «رينو» التجارية. وتدعو «الباطين» جميع

على إدارتها طاقم من المهندسين على مستوى عال من الاحترافية يتيح لهم استخدام أحدث الأجهزة والمعدات بالعالم والمتوفرة في مراكز خدمة «الباطين» لينم

جدير بالذكر أيضاً أن «رينو الباطين» تشتهر بتطبيق معايير صارمة على مستوى الخدمات التي تقدمها لعملائها من خلال مراكز خدمة متخصصة يقوم