

لينكون MKZ الجديدة تنال جائزة «أفضل سيارة سيدان أمريكية» من مجلة «أوتوموبيل»

منذ طرحه في الشرق الأوسط في نوفمبر 2013 نال الطراز الجديد استحسان العملاء، نظراً إلى مزاياه الفاخرة المتميزة



جانب من تسليم الجائزة

نظام ضبط القيادة القياسي في لينكون يوفر توازناً مثالياً بين القيادة السلسة والثقة في التحكم لأنه يستجيب بشكل بديهي لأوامر السائق ومختلف ظروف الطريق

متوسطة الحجم، بما يشمل ما يلي: يفتتح الطراز بظهر جاتني واضح المعالم ويحوي واحداً من أوسع فتحات سقف الزجاجية القابلة للسحب في العالم. يحوي الطراز نظام لينكون لضبط القيادة وهو نظام ذكي يوفر تجربة ركوب راقية وديناميكية قيادة معززة. يدمج نظام لينكون القياسي لضبط القيادة بشكل بديهي بين عدة أنظمة: المحرك ونظام نقل الحركة وهيك السيارة والشاسيه، بما يمنح سائقي لينكون تجربة قيادة عالية الجودة.

السيارات المشاركة، ومن جانبه قال إبراهيم فخري، مدير مبيعات MKZ بجدة جائزة أفضل سيارة سيدان أمريكية قاهرة متوسطة الحجم لهذا العام. يحظى الطراز بتصميم داخلي سلس وراقي وعصري، ولوحة تحكم مركزية متناغمة وملقنة للنظر بفضل نظام نقل الحركة Push Button Shift. يعمل تحفة حقيقية مذهلة للناظر وتجربة مشوقة لا مثيل لها في القيادة. ويقدم طراز لينكون MKZ الجديدة كلياً مزايا استثنائية ضمن فئة السيارات الفاخرة

الديوية المقيدة نحن مسرورون للغاية بنبينا لهذه الجائزة من مجلة «أوتوموبيل» التي تشكل إنجازاً فريداً آخر يسطره هذا الطراز وبرهانه واضحاً على تميز MKZ في تلبية كافة احتياجات عملائنا الكرام في الطرق والرقى والتقنيات المتطورة. ويعتبر MKZ أول سيارة يطرحتها اسديو لينكون المتخصصة للتصميم، في دلالة واضحة على الصورة الحديثة لعامة لينكون التجارية التي تقوم على استقطاب اهتمام شريحة جديدة من عملاء

للسنة الرابعة على التوالي وضمن فعاليات معرض التصميم الهندسي السادس والعشرين «التسهيلات» تدعم مشاريع التخرج لطلاب «الهندسة والبتترول»



عيدته الهلال مع الطلبة المشاركين

طموحاتهم إلى مشاريع واقعية تزيد مجتمعنا رفعة وتطوراً، وأود أن أهنئ الطلاب الفائزين بجائزة «أفضل مشروع» لابتكارهم أفكاراً خلاقة ذات طابع مبتكر ومعزز، وأضاف الهلال: «الشكر موصول من «التسهيلات» لجامعة الكويت كلية الهندسة والبتترول لثقافتها الغالبة بشركة التسهيلات التجارية كداعم رئيسي لطلقات الشبابية، وكمنسفر نخبج للأدعة الشبابية بكل ما فيها من إمكانيات إبداعية لها دور فاعل في عملية التطوير العلمي في الكويت كما نؤججه بكل التقدير لطلاب مشروع «دراسة وصيانة محطات تشغيل القوى الكوربيائية»، و«مصصة الكويت البحرية» لتقديرهم لدعم «التسهيلات» لهم وإيمانها بقررتهم على تحسين الصورة العلمية والثقافية لوطننا. يذكر أن سجل شركة التسهيلات التجارية خالط بالعديد من المبادرات الاجتماعية والخيرية والثقافية وتقديم أفضل الخدمات التوعوية، والتعزز في خدمة العملاء، كما لعبت دوراً أساسياً في تعزيز النشاط الاقتصادي في الكويت لوكلاء السيارات ومكاتب السيارات والأفراد، ولتعب «التسهيلات» دوراً رئيسياً في قطاع السيارات والسع الاستهلاكية. وهي إحدى الشركات الرائدة في تمويل السيارات الجديدة والمستعملة والقروض التقديرة.

دأباً على عاداتها في دعم الكفاءات من الشباب الكويتي، أعلنت شركة التسهيلات التجارية عن رعايتها لمشروع «دراسة وصيانة محطات تشغيل القوى الكوربيائية»، و«مصصة الكويت البحرية» والبتترول لثقافتها الغالبة بشركة التسهيلات التجارية كداعم رئيسي لطلقات الشبابية، وكمنسفر نخبج للأدعة الشبابية بكل ما فيها من إمكانيات إبداعية لها دور فاعل في عملية التطوير العلمي في الكويت كما نؤججه بكل التقدير لطلاب مشروع «دراسة وصيانة محطات تشغيل القوى الكوربيائية»، و«مصصة الكويت البحرية» لتقديرهم لدعم «التسهيلات» لهم وإيمانها بقررتهم على تحسين الصورة العلمية والثقافية لوطننا. يذكر أن سجل شركة التسهيلات التجارية خالط بالعديد من المبادرات الاجتماعية والخيرية والثقافية وتقديم أفضل الخدمات التوعوية، والتعزز في خدمة العملاء، كما لعبت دوراً أساسياً في تعزيز النشاط الاقتصادي في الكويت لوكلاء السيارات ومكاتب السيارات والأفراد، ولتعب «التسهيلات» دوراً رئيسياً في قطاع السيارات والسع الاستهلاكية. وهي إحدى الشركات الرائدة في تمويل السيارات الجديدة والمستعملة والقروض التقديرة.

«كيوانفست»: تركيا تلعب دوراً رائداً في تطوير القطاع المالي الإسلامي

المخاطر وتمويل حقوق الملكية، كما يعمل المصرف أيضاً في مجال إدارة الأصول بتركيا ويجري حالياً محادثات مع شركة رائدة في مجال إدارة المحافظ من أجل تقديم استشارات بشأن إدارة الأصول المتوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية للمستثمر التركي. وينتج «كيوانفست» بسجل حافل بالإنجازات في مجال إدارة الصناديق المتوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من خلال منصة «كيوانفست» لصناديق الاستثمار المدارة «QMAP»، التي تعد أول منصة حسابات لصناديق استثمار مدارة ذات بنية مطبوعة متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية في العالم في هذا المجال. وتضع منصة «كيوانفست» قدرات بعض أفضل مدبري الحسابات في العالم في خدمة المستثمرين الذين يرغبون في توظيف استثماراتهم بما يتوافق مع أحكام الشريعة الإسلامية.

رئيس فرع كيو انفست بتركيا يشارك في المنتدى الاقتصادي التركي العربي التاسع في إسطنبول يومي واليوم وغداً

عدد من إصدارات الصكوك الكبيرة في تركيا. كان من بينها دوره مؤخراً كمنسج إصدار لصفقة صكوك «تركي فاينانس» بقيمة 500 مليون دولار أمريكي، و2.5 مليار دولار أمريكي. ويعتبر «كيوانفست» لاعباً نشطاً في مجالات الخدمات المالية الإسلامية المتعددة بتركيا، بما في ذلك الترابحة والتمويل متوسط



كان جوكول

المصرف يري فرص نمو جذابة في القطاع المالي الإسلامي بتركيا

يشارك «كيوانفست»، المصرف الاستثماري الرائد في قطر وأحد أبرز مؤسسات الخدمات المالية الإسلامية على مستوى العالم، في أعمال المنتدى الاقتصادي التركي العربي للفرز انعقاد اليوم وغداً، وذلك بهدف استكشاف أفضل الفرص المتاحة في قطاع المال الإسلامي. وسيكون كان جوكول، رئيس كيو انفست في تركيا، أحد المتحدثين الرئيسيين خلال جلسات النقاش التي سيتضمنها المنتدى. وبهذه المناسبة، قال كان جوكول: «يتمتع كيو انفست بسجل حافل بالنجاحات في مجال الخدمات المالية الإسلامية بتركيا، ونسعى للعب دور رئيسي في الأنشطة الاستثمارية التي تتوافق مع أحكام الشريعة الإسلامية للمثابرة على مستوى المؤسسات والحكومة، بما في ذلك إصدارات الصكوك، وإدارة الأصول، إضافة إلى التمويل العقاري والاستشارات العقارية. ومن

أبرز العوامل التي ستسهم في دفع عجلة نمو هذا القطاع في تركيا، الزيادة المطردة في الطلب على حلول التمويل الإسلامي في البلاد. ومن المقرر أن يتعقد المنتدى في فندق فور سيزونز، بمنطقة عضييق اليوسفورفي إسطنبول، وسيشارك فيه رؤساء حكومات، ووزراء أترك وعرب، ورجال أعمال بارزين، وقادة في مجال

كافوتيك تَدشَن نظاماً مُتطوراً لتزويد الطائرات بالوقود

ميزات تشغيلية كبرى، حيث يوضح: «في الوقت الذي يتمتع به نظامنا من طراز DAB24 بتقدم حالياً نظاماً جديداً يمتنع بتصميم صديق للبيئة وبغطاء صمام يعد الأصف وزناً من نوعه في هذا القطاع الصناعي، لظلالاً طليبعاً عملاً بتصميم هذا النوع من الأنظمة، وهو ما قنأ به، ما يعكس مدى التزامنا تجاه تقيهم تحديات ومتطلبات عملائنا، وتقديم حلول تلي باحتياجاتهم، حيث يأتي نظام تزويد الطائرات بالوقود الجديد DAB20 معززاً بمميزات إضافية من كافوتيك من بينها نظام الإغلاق المضاد للمياه ووحدة الرفع، ما يُمكن بسهولة من رفع النظام وتشغيله دون إرهاق بدني يذير للعمالين».



لقطة جماعية للمشاركين في الندوة

التي ترتكز عليها منتجات وحلول وأنظمة كافوتيك بهدف توفير قيمة مضافة وميزات تنافسية لعملائنا». مدير مبيعات الطيران في شركة كافوتيك الشرق الأوسط، ان نظام DAB 20 لتزويد الطائرات بالوقود، هو منتج

الطائرات سهلة الاستخدام، وغيرها من المنجيات، وقال يورجين سترومر: «نتمنحنا الندوة فرصة الإلتقاء بشركائنا العاملين بمجال تزويد الطائرات بالوقود، وممنهج نظرة مُتحففة على الوظائف المتطورة والمزايا الهائلة التي توفرها منتجات

أطلقت شركة كافوتيك الشرق الأوسط، التابعة لمجموعة الهندسية العالمية، كافوتيك إس آيه» الواقع مقرها الرئيسي في سويسرا، نظاماً جديداً ومبتكراً لتزويد الطائرات بالوقود في منطقة الشرق الأوسط، وذلك خلال ندوة فنية نظمتها الشركة مؤخراً بمقرها الإقليمي بمنطقة جبل علي في دبي. ومثلت ندوة أنظمة تزويد الطائرات بالوقود، التي نظمتها الشركة خلال شهر مايو بالتزامن مع إنعقاد معرض الطائرات 2014، فرصة مثالية لشركة كافوتيك لإستعراض نظامها الجديد المعروف تجارياً باسم DAB 20 لتزويد الطائرات بالوقود، بحضور عدد من ممثلي شركات تزويد وقود الطائرات ومستشاري التصميم ومُشغلي أنظمة تزويد الطائرات بالوقود، وشهدت الندوة، التي إفتتحها يورجين سترومر، المدير التنفيذي لشركة كافوتيك الشرق الأوسط، أيضاً عرض العديد من منتجات تزويد الطائرات بالوقود، ضمن قائمة منتجات الشركة، بما في ذلك أنظمة أنظمة تزويد وقود

الهجرة المتزايدة بين دول الجنوب والتقدم في تحسين نوعية الوظائف ما أدى إلى ارتفاع نسبة العمال المهاجرين إلى 19 بين دول الجنوب في المئة خلال السنوات الثلاث الماضية. كما لفت إلى وجود معدلات هجرة واضحة من الشباب للعمل من البلدان النامية التي خربت الأزمات المالية والأقتصادية العالمية إلى دول الاقتصاد الناشئة في السنوات الأخيرة الأمر الذي ذكر أنه يتطلب «تقنين ظاهرة الهجرة وتنفيذ مبادرات لمكافحة كراهية الأجانب والتمييز وسوء المعاملة». وحذر من مخاطر استمرار مشكلة الفقر المدقع وتأثير الأزمة المالية والاقتصادية العالمية على سوق العمل بصورة واضحة بالإضافة إلى استمرار وجود معدلات بطالة «مقلقة»، ما يتطلب التفكير في فتح فرص عمل جديدة. من جهة أخرى سلط التقرير الضوء على شرح التباين في أداء الدول المصنفة ضمن الأقل نمواً والتي تمكنت إلى حد كبير من تخلي أزمة النمو بتحسين واضح مطلقاً هو الحال في اليمن والسودان وأريتريا وموريتانيا وموزمبيق ونيبال وتشاد واليونان وبوركينا فاسو في مقابل فشل الكونغو ووسط أفريقيا والبنجر وجزر القمر وهابتي وجيبوتي وليبيريا في «الحاق بهذا الركب».

ويؤرهم شرح خبراء المنظمة أن الإلتزام بالمستوى التعليمي هو من أحد عوامل نجاح معدلات التنمية حيث ساهم ذلك في تحسين نوعية الوظائف رغم وجود شرائح مختلفة لا تزال محيرة على القبول يدخل يومي يقل عن دولارين مع استمرار تصنيف قرابة 1.5 مليار نسمة كعمالة مستضعفة أي ما يعادل نصف القوى العاملة في الدول النامية». إلا أن التقرير رصد استمرار وجود تحد قائم يتمثل في الخفاض على أهداف الألفية الرامية إلى توفير فرص عمل لائقة ليرامح التنمية لما بعد عام 2015 لإسبعا وأن الدول النامية يجب أن تحصل على حوالي 40 مليون فرصة عمل جديدة كل سنة لمواجهة تزايد من الأفراد الذين يسبحون في سن العمل».