

تمثل أولى الرحلات التجارية الجوية بين العاصمة أبوظبي وبيروت على الإطلاق

الاتحاد للطيران تستهل رحلاتها اليومية إلى عاصمة غرب استراليا



شركة الاتحاد للطيران

■ الناقل الوطني
لدولة الإمارات
العربية المتحدة
تحتفل بتسيير الرحلة
الاقتصادية إلى روما

وصلت الرحلة الاقتصادية رقم EY486 إلى مطار بيروت الدولي وسط ترحيب حافل برشاشات المياه التقليدية واحتفال تراتي إقامه السكان المحليون تحت عنوان «مرحباً بكم في بلدنا».

تمثل بيروت، عاصمة إقليم غرب استراليا، الوجهة الرابعة للاتحاد للطيران في استراليا لتتضمن إلى برسيب وسيدني وملبورن، وبذلك يرتفع عدد الرحلات التي تشغلها الشركة بين العاصمة أبوظبي واستراليا إلى 35 رحلة يومية. توفر الرحلات الجديدة فرصة رائعة للمسافرين من وإلى منطقة الخليج العربي والشرق الأوسط وإفريقيا وأوروبا والولايات المتحدة الأمريكية، وتشمل محطة توقف واحدة فقط في أبوظبي، علماً بأنه سيتم ربط القاهرة وديبلن ولندن ومانشيستر والدوحة وجدة وبيروت ونيويورك بصورة سلسلة بإقليم غرب استراليا، ووصف جيمس هوجن، رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي في الاتحاد للطيران، مدينة بيروت بأنها إضافة استراتيجية لشبكة وجهات الاتحاد للطيران العالمية وبالأخص على مستوى استراليا، وألقا قائلاً: «تمثل الرحلة الاقتصادية التي وصلت لليوم بطائرة الرحلات التجارية التي تربط بين مدينة بيروت والعاصمة أبوظبي وتبشر ببداية حقبة جديدة من علاقات الشراكة بين إقليم غرب استراليا والعاصمة أبوظبي».

وأضاف قائلاً: «نتخيل كلا من مدينة أبوظبي وبيروت بأنها وجهة أعمال وصالات واسعة الراج، إذ

استقبلتها 2.8 و7.3 مليون زائر على التوالي خلال عام 2013 ونحن نأمل بالفعل استجابة قوية تجاه الوجهة الجديدة من جانب المسافرين في دولة الإمارات العربية المتحدة والإقليم غرب استراليا».

وتشاور هوجن إلى البيانات والإحصائيات التي تؤكد أن إقليم غرب استراليا يمثل المساهم الأكبر في حركة القاتل التجاري بين دولة الإمارات العربية المتحدة وأستراليا بنسبة 57 في المائة من إجمالي القاتل التجاري الذي سجل 6.4 مليار دولار استرالي خلال عام 2013. وقال هوجن: «نتوقع إقبالاً قوياً على رحلات الشحن، ويعود الفضل في ذلك إلى نمو حركة القاتل التجاري بين دولة الإمارات العربية المتحدة والإقليم غرب استراليا بنسبة تتراوح بين 25 و30 في المائة سنوياً خلال السنوات الأخيرة».

ولفت هوجن إلى الاهتمام بالسفر إلى إقليم غرب استراليا، ولا سيما من منطقة الشرق الأوسط والمنطقة المتحدة وأيرلندا وأوروبا والساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية، ووعدهم بمزيد من التعاون مع الشركاء الحكوميين وقطاع النقل الجوي لدفع هذه الأسواق إلى آفاق جديدة.

وأضاف هوجن: «نأمل وجود فرصة هائلة لتعزيز النجاح الاقتصادي للإقليم، وذلك عبر توفير رحلات ربط دولية مريحة للمسافرين إلى منطقة غرب استراليا، ولا سيما إذا علمنا أن نصيب قطاع السياحة بلغ 7.7 مليار دولار استرالي من اقتصاد الإقليم وذلك بفضل إضفاء السائحين». ومن جهة، ألقا براه جانتشر، الرئيس التنفيذي لمطار بيروت قائلاً: «يسرنا أن نرحب بالاتحاد للطيران في بيروت اليوم، لقد عملنا لبعض الوقت معاً، وسعدنا أن نتخّل بوصول الرحلة الأولى إلى بيروت». وأضاف قائلاً: «تسهم رحلات الاتحاد للطيران إلى بيروت في توفير حوالي 190 ألف مقعد سنوي من بيروت إلى منطقة الشرق الأوسط التي عززت مكانتها كمركز بارز يستقطب المسافرين بين بيروت وأمريكا الشمالية والمسافرين بين بيروت وأوروبا أيضاً».

وبعد الانتهاء من أعمال الإنشاءات في مشروع «ديمسوتك بير» بمعنى الركاب رقم 1 في مطار بيروت الدولي، سيتم نقل الاتحاد للطيران وشركتها بالرمز فيرجن استراليا إلى مبنى الركاب رقم 1، بما يسمح في توفير رحلات ربط سلسلة شبكة وجهات فيرجن استراليا المحلية، إلى جانب الرحلات الإقليمية في مبنى الركاب رقم 2 المجاور».

وتشاور جيمس هوجن إلى أن الاتحاد للطيران، تمكنت بفضل شراكتها مع فيرجن استراليا، من توفير رحلات ربط بين المدن الواقعة خارج مدينة بيروت، الأمر الذي أسهم في إيجاد روح جديدة للمنافسة داخل هذه الأسواق، حيث

■ تشغيل رحلات
شراكة بالرمز مع
فيرجن أستراليا
بين بيروت والعاصمة
أبوظبي إلى 13 مطار
في منطقة غرب
أستراليا

المؤلفة من رحلتين يومياً إلى
سيدني بالتعاون مع شركة فيرجن
أستراليا ورحلة يومية إلى كل من
برسيب وملبورن.

قال: «أسهمت علاقاتنا للشراكة بالرمز مع فيرجن استراليا في تسهيل رحلات شراكة بالرمز من بيروت إلى 13 مطار إقليمي على مستوى إقليم غرب استراليا».

يمكن للضيوف حالياً الاستفادة من خدمات الربط السلسة بين شبكة الوجهات الإقليمية لفيرجن استراليا وبين شبكة الوجهات العالمية للاتحاد للطيران، إلى جانب الاستفادة بياقة من الزايا مثل شراء تذكرة سفر واحدة طوال الرحلة مع وجود مواعيد مريحة للعبور وفحص الأمتعة مرة واحدة».

يمكن للمسافرين الاستفادة من الرحلات الدولية للاتحاد للطيران عبر السفر على متن رحلات فيرجن استراليا من الباني وبروم، وبيستونديريوإيسب رانسوجيرالدونوكاليجوري-بولدروكونوروكاراثواباربودرو وبيورت هيدلاندورافنستورب ونومان.

وستقوم فيرجن استراليا بوضع رمزها المؤلف من VA على رحلات الاتحاد للطيران بين بيروت وأبوظبي.

ومن المقرر استخدام طائرة إيرباص A330-200 على هذه الوجهة والتي تضم 262 مقعداً، من بينها 22 مقعداً في درجة لؤلؤ رجال الأعمال و240 مقعداً على متن درجة الرحان السياحية.

وتكتمل الرحلات الجديدة الخدمات الحالية التي توفرها الاتحاد للطيران إلى استراليا

تنتهي شراكتهما مع «كارلسون واغنليت ترافل» الشامل للسفر تسعى لتطوير أنشطتها الرئيسية لزيد من النمو في المستقبل



يوسف العيسى

وهي خدمات رجال الأعمال، والخدمات السياحية، وخدمات القطاع الحكومي والعسكري، هذا بالإضافة إلى خدمات الرحلات الترفيهية الفاخرة التي تقدمها شركة LUXURIA، إحدى الشركات التابعة لها، وخدمات إدارة وتنسيق الرحلات من خلال شركتنا الزميلة «نت نورز»، فضلاً عن خدمات تنظيم الإجازات وواصل استقطاب عملاء جدد وضمهم إلى قاعدة عملائنا سواء على المستوى المحلي أو العالمي، «وفي إطار مساهمتنا الرامية نحو التوسع في سوق خدمات السفر للأفراد، نحن حريصون على ترسيخ مجموعة خدمات السفر السياحية التي تقدمها من خلال باقات متنوعة من عروض السفر لعملائنا، ووضعنا في تصرفهم مستشارين متخصصين للتعامل معهم بشكل شخصي ومباشر وذلك من خلال توسيع شبكة فروعنا في المنطقة، والفتاح مركز اتصال إقليمي للرد على جميع استفسارات العملاء، وتشدين موقع شركتنا الجديد على شبكة الإنترنت».

أعلنت الشامل للسفر، إحدى شركات إدارة السفر الرائدة في المنطقة، عن إنفاقها مع شركة «كارلسون واغنليت ترافل» على إنهاء شراكتهما، بعد علاقة تعاون ربطت بينهما على مدار ثمان سنوات وذلك اعتباراً من بداية شهر يوليو 2014. وفي ضوء هذا القرار، قال رئيس مجلس إدارة الشامل للسفر، يوسف العيسى: «لقد حقق كل من الشامل للسفر و«كارلسون واغنليت ترافل» نجاحاً كبيراً على مدى السنوات الثمانية الماضية نتيجة لعلاقة التعاون الوثيقة التي ربطت بين المؤسستين، إلا أن التغيرات السريعة التي يشهدها السوق اليوم، دفعت كلانا إلى تطبيق استراتيجية مختلفة نسهم في دعم مسيرتهما على نحو أفضل، وفي ضوء هذه التغيرات، قررت الشامل، بالاتفاق مع CWT إنهاء هذه الشراكة اعتباراً من مطلع الشهر الجاري». وأضاف العيسى قائلاً: «وكخطوات مستقبلية، نعتزم في إطار استراتيجيتنا، إنتاج نهج عمل يركز بشكل رئيسي على النوازل مع عملائنا مباشرة وبمطرق فعالة، وعلى بناء وتطوير علاقات

مصر تنشئ محطة للطاقة الشمسية بـ200 مليون دولار

إجماليها 200 ميغاوات بمنطقة كوم أمبو بتنام البناء والتشغيل والاستلاك، وتبلغ التكلفة التقديرية للمحطة حوالي 200 مليون دولار. وأوضح الدكتور شاكر أن الاتفاقية الإطارية للحزمة المشتركة لقياسات الموقع تتضمن «قياس شدة الإشعاع الشمسي، الدراسات الطبوغرافية، دراسة التربة».

وأضاف أنه قد تاهل لهذا المشروع 15 شركة كونسورتيوم من 35 شركة عالمية ومجلة كانت قد تقدمت لهذه المناقصة. ومن المخطط أن تعمل بالألغام الصناعية لإتاحة تحويل مسار القطارات بصورة دائمة.

في إطار الاهتمام الذي يوليه قطاع الكهرباء للطاقة المتجددة، خاصة الطاقة الشمسية في مصر، تم توقيع الاتفاقية الإطارية العامة للقياسات للحزمة لواقع محطة توليد الكهرباء من الطاقة الشمسية، «الخلايا الفوتوفولطية» بمنطقة كوم أمبو بمحافظة أسوان.

وصرح بذلك الدكتور محمد شاكر، وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، موضحاً أن تلك المحطة تعد ضمن مشروعات قطاع الكهرباء خلال الخطة الخمسية الحالية 2012-2017.

وتتكون من 10 محطات من الخلايا الفوتوفولطية قدرة الواحدة 20 ميغاوات بقدرة

قيمة حزمة القروض المخصصة لبرنامج إعادة التأهيل والتطوير سكك حديد «ريفت فالي» تتسلم الدفعة الأخيرة من الـ164 مليون دولار



شركة أفريقيا ريل وأيز تستمر في إعادة تأهيل سكك حديد ريفت فالي

السكك الحديدية، ويوفر نظام التحكم الآلي خاصية الرصد المباشر لمواقع القطارات عبر شبكة الإنترنت بدقة متناهية من خلال مركز التحكم الرئيسي في نيروبي، فضلاً عن استبدال القطارات البدوي لحركة القطارات بين المحطات بأنظمة الكترونية حديثة مزودة بأجهزة استقبال تعمل بالألغام الصناعية لإتاحة تحويل مسار القطارات بصورة دائمة.

وأعلنت ريفت فالي في أكتوبر 2013 عن استكمال المرحلة الأولى ببرنامج إعادة تأهيل خط «نوروو - جولو - باكاولش» للامتد بطول 500 كم بين كينيا وشمال أوغندا بعد فراية 20 عاماً من الإهمال وضعف الكفاءة التشغيلية.

وخلال أبريل الماضي قامت شركة أفريقيا ريل وأيز بشراء حصة إضافية قدرها 34 في المئة من أسهم شركة ريفت فالي من شركة ترانستشوري المحدودة المتخصصة في مشروعات البنية التحتية والمدرجة في بورصة نيروبي، وارتفعت بذلك حصة أفريقيا ريل وأيز إلى 85 في المئة من أسهم شركة سكك حديد ريفت فالي. ريفت فالي بينما تمتلك مجموعة بومي هونج الحصة المتبقية «15 في المئة» من أسهم الشركة.

جدير بالذكر أن شركة اللعة أعلنت في أبريل الماضي عن زيادة رأسمالها إلى 8 مليار جنيه فيما بعد خلوها جوهريه نحو إتمام تحويلها إلى شركة استثمارية والتركيز على قطاعات استراتيجية أبرزها النقل والدعم اللوجيستي إلى جانب الطاقة والاستمات والأغذية والتعبئة والتغليف. وفي هذا الإطار تم تغيير العلامة التجارية للشركة من Citidel Capital إلى Qalaa Holdings.

في توقيع اتفاقيات وعقود نقل جديدة مع شركات بارزة في مجال الشحن والتوزيع نتيجة زيادة سرعة النقل وتطبيق معايير الأمن والسلامة بخطوط سكك حديد ريفت فالي.

وتشمل قائمة العملاء الجدد لريفت فالي شركة «فيفو إنرجي» الكينية المتخصصة في تسويق وتوزيع منتجات الوقود وزيوت التشحيم الحاملة لعلامة «شل» حيث أعلنت الشركة الكينية مطلع الشهر الجاري أنها عازمة على مضاعفة شحنات السولار إلى نيروبي وأوغندا من ميناء مومباسا وجميعاً مما أدى إلى زيادة سرعة النقل بالعديد من المناطق وكذلك تقلصت فترات انتظار البضائع في ميناء مومباسا ونيروبي و10 ساعات بين تورورو وجميعاً، وخلال العام الماضي كذلك تم تشغيل نظام الإشارات والتحكم الآلي ضمن برنامج تطوير البنية التكنولوجية والذي يهدف إلى زيادة التحكم المركزي بحركة القطارات والبضائع بطول شبكة

استلمت شركة أفريقيا ريل وأيز - إحدى شركات القعة «كود الشاكر» المتداول في البورصة المصرية CCAAP.CA - وهي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، مبلغ 69.6 مليون دولار كدفعة أخيرة من حزمة القروض المرفر ضخها جديدي ريفت فالي.

تهدف حزمة القروض التي تم إبرامها عام 2011 بقيمة 164 مليون دولار بالاشتراك مع أبرز مؤسسات التمويل بشرق أفريقيا وشتى أنحاء العالم، إلى تمويل التوسعات الاستثمارية وخطط إعادة الهيكلة المالية والإدارية الخاصة بشركة ريفت فالي والمزمع إتمامها في غضون خمس سنوات.

ويتراف مع استلام الدفعة الأخيرة بقيمة 69.6 مليون دولار مع نجاح ريفت فالي في تأمين قفود جديدة لنقل الشاحنات والبضائع وتزويد قطاراتها بتقنيات التحكم عبر القمر الصناعي مع زيادة حجم الشحنات المنقولة عبر شبكة السكك الحديدية والتي تربط بين ميناء مومباسا على المحيط الهندي بكينيا والعاصمة الكينية نيروبي والعاصمة الأوغندية كامبالا مروراً بالمناطق الداخلية في كينيا وأوغندا.

تشمل قائمة المؤسسات المشاركة في حزمة القروض بقيمة 164 مليون دولار: البنك الأفريقي للتنمية AfDB مؤسسة التمويل الدولية IFC البنك الألماني للتنمية KfW المؤسسة الهولندية للتمويل والتنمية FMO بنك كينيا Equity Bank صندوق IFC Debt Pool مؤسسة الاستثمار البلجيكية BIO

في هذا السياق أشار كريم صادي العضو المنتدب لشركة

وقفون القراءة الكمية والنوعية للمستقبل، وأكد أن الإدارة العليا على مستوى الدوائر والأقسام والإدارات المختلفة والذين لهم دور مباشر وفعال في وضع الخطط الاستراتيجية والتنفيذية هم المستهدفون بالبرمجة الأولى، إذ يمكنهم البرنامج من القدرة على التفكير في رفع إمكانات المؤسسة تحقيقاً لاستراتيجية التوسع، لافتاً إلى أنه يمكنهم أيضاً من تحسين المخاطر المستقبلية وطرق مواجهتها.

وعن محاور البرنامج، ذكر أبو زور أن «الإدارة الاستراتيجية» تتألف من محاور عدة، تتنوع بين التدريب النظري والعملي، وتتجسد في التعريف بالإدارة الاستراتيجية، والتغيرات الإدارية المعاصرة والبيئات التعامل معها، وعلم المستقبلات، وأنواع التفكير الاستراتيجي في المنظمات المعاصرة، والاستقرار المالي المستقبلي للمخاطر، وفي النهاية ستكون هناك اختبارات لقياس مدى الاستفادة من البرنامج».



عماد أبو زور

القدرة على دراسة الفرص التي تتاح للشركة بشكل دقيق، وتحديد مدى أهميتها، ومتابعة هذه الفرص، بشكل علمي ومنهجي.

وأضاف أبو زور أن البرنامج يهدف إلى التعريف بالتغيرات الإدارية الحديثة ودورها في تشكيل المنظمات، وموقع المؤسسات العربية من هذه التغيرات، بالإضافة إلى تدريب المشاركين على علم المستقبلات

أعلنت شركة الإبداع الخليجي أنها ستعقد برنامج «الإدارة الاستراتيجية» في العاصمة الماليزية كوالالمبور من 17 وحتى 21 أغسطس المقبل، وذلك ضمن خططها التدريبية السنوية.

وقالت الشركة في بيان صحافي إن البرنامج مهم للقياديين والإداريين في جميع الشركات الذين يقومون بوضع الخطط الاستراتيجية للمؤسسة أو الشركة، حيث يقوم بتدريهم على الوسائل والأدوات الحديثة لاستشراف المستقبل غير الخططية الاستراتيجية.

وأضافت أن برنامج «الإدارة الاستراتيجية» يجمع بين الإطار المعرفي والتطبيقات العملية ويمرّج بين المعرفة والمهارة في تدريب القادة، وتم تطويره بحيث يقوم على المشاركة الفاعلة من المشاركين في البرنامج التدريبي.

من جهته، أوضح المدير التنفيذي في الشركة عماد أبو زور أن برنامج «الإدارة الاستراتيجية» يكسب المشاركين

بحضور أكثر من 100 مشارك من مؤسسات استثمارية عالمية وشركات خليجية وإفريقية رائدة

أرقام كاييتال « ينظم مؤتمراً للمستثمرين في دبي

ذلك القطاع المصرفي والتجزئة والاتصالات، وستخلل المؤتمر جلسات نقاش يشارك فيها خبراء مختصين وكلمات بلغها رواد الأعمال، بالإضافة إلى عقد لقاءات فردية للمستثمرين والشركات، على هامش المؤتمر.

وقال رياض ملتي، الرئيس التنفيذي لأرقام كاييتال «سجلت أسواق الأسهم الخليجية والأفريقية أداءاً متميزاً خلال الأشهر الأثني عشر الماضية، حيث تلوقت على أداء تقريباتها ضمن مؤشر مورغان ستانلي إنترناشيونال كاييتال للأسواق الناشئة، ولا شك أن الإسبب الاقتصادية التي تتعم بها المنطقة، ستضمن استمرارية نموها على هذا المنوال على المدى الطويل».

أعلن أرقام كاييتال، بنك الاستثمار المختص في الأسواق الناشئة، عن استضافته مؤتمر «أرقام كاييتال» استثماري دول مجلس التعاون الخليجي، وذلك يومي 22 و23 من شهر سبتمبر المقبل في فندق الميران بدبي.

وستستضيف المؤتمر أكثر من 100 مشارك من المؤسسات الاستثمارية العالمية وممثلين عن الإدارة العليا لمجموعة من الشركات الرائدة على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وأفريقيا، وذلك بهدف مناقشة سبل تنمية أعمالها والحصول على التمويل اللازم واستعراض استراتيجياتها التنافسية، هذا وسيشارك في المؤتمر نخبة من الشركات الناشئة في مجالات متعددة، بما في