العام الحالي سيشهد ارتفاعاً بحدود 5 في المئة

أسعار وقود الطائرات تنهي العام الماضي عند 125 دولاراً للبرميل

أنهت أسعار وقود الطائرات العام الماضي دون زيادة عن نهاية العام 2012، فيما تشير التوقعات إلى ارتفاع بحدود 5 في المئة في العام الحالي، وفقا لبيانات صادرة عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي «أياتا».

وحقق سعر برميل الوقود عالمياً 125 دولارا خلال العام 2013، وهو السعر نفسه الذي اختتم به العام 2012، ويعتبر ذلك أول مرة يحافظ سعر البرميل فيها على المستوى نفسه، وعلى الرغم من ذلك ارتفعت فاتورة الوقود خلال العام 2013، بزيادة قدرها 3 مليارات دولار، لتصل إلى 208 مليارات، وسجل المتوسط السعري للبرميل خلال العام الماضي 124 دولارا، وهو المتوسط المتوقع نفسه في 2014.

وأفادت تقديرات بيانات مؤشر الاتحاد الدولي للنقل الجوي، التي حصلت عليها «الاتحاد» بأن حصة وقود الطائرات بلغت 33 في المئة ، من إجمالي التكاليف الكلية للتشغيل التي تصل بنهاية العام الجاري إلى 740 مليار دولار، فيما ستحقق شركات الطيران على المستوى العالمي 12.9 مليار دولار في 2013، وسيرتفع إلى 19.7 مليار في 2014، من إيرادات 743 مليار دولارا، بزيادة 3 مليارات دولار عن العام المنتهي أمس الأول.

وأفادت بيانات «أياتا» لعام 2013 بأن أرباح شركات الطيران في الشرق الأوسط ستحافظ على التوقعات السابقة، التي تدور حول 1.6 مليار دولار، تستحوذ الشركات الخليجية والإماراتية بصفة خاصة على النسبة الأكبر منها، بينما سترتفع في العام 2014 إلى 2.4 مليار دولار.

وذكرت بيانات «مؤشر أياتا» أن على شركات الطيران الإماراتية والخليجية عامة، واصلت أداءها الجيد في دعم نمو قطاع الطيران في المنطقة، في الوقت الذي ستعزز إيرادات النفط صناعة السفر في 2014، بنفس أداء في 2013، منوهة بأن تاثير الأزمة السورية على القطاع ينعكس على الأداء العام في الشرق الأوسط.

وأكدت على توقعات سابقة بأن تضيف الناقلات الإماراتية 29.2 مليون راكب من الركاب الدوليين حتى العام 2017، والبالغ عددهم 300 مليون راكب إضافي، بنمو سنوي 6.6 في المئة لتتعادل مع الصين، كما تشهد المسارات بين الشرق الأوسط وآسيا والمحيط الهادئ أقوى نمو في الرحلات الدولية.

وسترتفع أعداد الركاب الدوليين من 1.2 مليار راكب في 2012 إلى 1.5 مليار راكب في 2017، بزيادة 292 مليون راكب إضافي، بنمو 4.6 في المئة سنويا، بإجمالي نمو 25 في المئة ، فيما يترفع عدد المسافرين عامة إلى 3.91 مليارات مسافر في 2017، مقابل 2.98 مليار في 2012، بزيادة 930 مليون مسافر، وبنمو تجاوز 31.2 في المئة .

وأفادت البيانات بأن الشرق الأوسط سيحقق أفضل نمو للركاب الدوليين حتى العام 2017، بمعدل سنوي 6.3 في المئة ، وتمثل الحركة داخل منطقة الشرق الأوسط وآسيا 31.7 في المئة من عدد الركاب عالميا في 2017، من 28.2 في المئة في 2012، كما تنمو حركة ركاب آسيا والمحيط الهادئ بمعدل 5.7 في المئة كمعدل نمو سنوي، بينما ستهيط الحركة على خطوط طيران أميركا الشمالية من 26 في المئة إلى 24 في المئة وفي أوروبا من 24 في المئة إلى 23 في المئة ، بين عامي المقارنة 2012 و2017.

وستشهد أوروبا نمواً في طلب الركاب الدولي، بمعدل 3.9 في المئة كمعدل نمو سنوي، بينما ستسجل أميركا الشمالية أبطأ نمو دولي للركاب بمعدل 3.6 في المئة كمعدل نمو سنوي، فيما ينمو الطلب الدوري للركاب في أمريكا اللاتينية نمو في 4.5 في المئة سنويا.

وتشير الأرقام إلى أن شركات الطيران الـ 240 الأعضاء في «ايأتا» سجلوا 3.1 مليار راكب في 2013، بينما سيرتفع العدد إلى 3.3 مليار في 2014 بنمو 6 في المئة ، فيما تراجع متوسط دخل القطاع 0.2 في المئة في 2013، و0.6 في المئة في 2014، مع نمو إلى 3.6 مليار في 2016، وستظل منطقة الشرق الأوسط تتصدر مناطق العالم في معدلات نمو المسافرين، بما يفوق 15.1 في المئة ، حيث سجل أعلى نمو في أعداد المسافرين على مستوى العالم في الشهور العشرة الماضية من العام الجاري، فيما نقلت الشركات 51.6 مليون طن شحن، ترتفع 52.5 طن في 2014، فيما تصل الأرباح عن الشحن 60 مليون طن.

وأشارت إلى أن هوامش صافي أرباح الصناعة ظلت ضعيفة في 2013 وسجلت 1.8 في المئة ، مقابل 1.1 في المئة في 2012، ترتفع إلى 2.6 في المئة في العام 2014، كما الاتحاد الدولي للنقل الجوي أن أسعار وقود الطائرات ظلت عالية، إلا أنها ظلت أقل من ذروتها في 2012 فيما ينمو طلب الركاب بمعدل 5 في المئة إلى 6 في المئة .

وحافظ «أياتا» على توقعاته للعام المقبل 2014 لأسعار النفط والتي تدور حول 105 دولارات للبرميل، مقابل 109 دولارات العام الحالي، مع تراجع في الأزمات السياسية، وتوقعات أفضل للطاقة الأميركية، لافتا إلى آفاق بإمكانية توقع هبوط أسعار برميل النفط إلى أقل من 100 دولار.

وتوضح بيانات «أياتا» أن سعر وقود الطائرات في منطقة الشرق الأوسط انخفض بنحو 0.1 في المئة في بنهاية ديسمبر 2013 مقارنة مع الفترة المماثلة من 2012، بينما ارتفع بنسبة محدودة للغاية في منطقة آسيا والباسيفيك لم تتجاوز 0.7 في المئة ، وفي أوروبا ودول الكومنولث بلغت نسبة الارتفاع 1.5 في المئة ، وفي أميركا الشمالية انخفض السعر للوقود الجوي في الفترة نفسها بنحو 0.7 في المئة ، بينما ارتفع السعر بنهاية ديسمبر 2013 في أمريكا اللاتينية 0.1 في المئة .

وأفاد «أياتا» بأن منطقة الشرق الأوسط ستحتل المركز الأولى في معدلات نمو الركاب عالميا، مدعومة بالتطور في صناعة النقل الجوي في الإمارات والخليج، وبنمو 6.3 في المئة حتى 2017، تليها منطقة آسيا والمحيط الهادي بنحو 5.7 في المئة ، وإفريقيا تاليا بنحو 5.3 في المئة ، تليها أمريكا اللاتينية بنسبة 4.5 في المئة .

وشدد «أياتا» على أن الحكومات في مناطق الشرق الأوسط وآسيا والصين والمحيط الهادي تدرك قيمة التواصل الذي يوفره النقل الجوي في دفع التجارة الدولية والتنمية، موضحا أن القطاع يدعم حوالي 57 مليون وظيفة، ويضخ 2.2 تريليون دولار في النشاط الاقتصادي العالمي، لافتا إلى أهمية إدراك دول إفريقيا وأميركا اللاتينية لقطاع الطيران كأحد اهم روافد التنمية.

الوقود مازال يمثل أهم مكون من التكاليف التشغيلية للطيران بنسبة 33 في المئة

4 مليارات ريال حجم التبادل التجاري بين السعودية وإيرلندا

اجتمع وزير التجارة والصناعة الدكتور توفيق بن فوزان الربيعة بمكتبه بالوزارة امس بوزير الأعمال والوظائف الايرلندي ريتشارد بروتون والوفد المرافق له. وتم خلال الاجتماع بحث أوجه التعاون التجاري والصناعي بين البلدين الصديقين وسبل دعمه وتطويره وتشجيع القطاع الخاص الايرلندي للاستفادة من المزايا التي تقدمها المملكة للشركات الايرلندية للاستثمار الصناعي بالمملكة، حيث بلغ حجم التبادل التجاري بين البلدين عام 2012م «4308» ملايين ريال، وبلغت قيمة الصادرات السعودية الى إيرلندا «33» مليون ريال وقيمة الواردات منها «4275» مليون ريال.

الهند تطرح 56 امتياز نفط وغاز

«رويترز»: قال وكيل وزارة النفط الهندية فيفيك راي امس إن بلاده تعتزم عرض ما لا يقل عن 56 امتيازا للنفط والغاز في جولتها القادمة من مزادات تراخيص الاستكشاف والتي تبدأ الأسبوع المقبل. وتعتزم وزارة النفط الاتحادية الدعوة إلى تقديم العطاءات الخاصة بالامتيازات في فبراير.

وذكر راي أن وزارة النفط نصحت بتقاسم الإيرادات بين الشركات والحكومة بدلا من آلية تقاسم الإنتاج المعمول بها حاليا.

«برنت» يتجاوز 107 دولارات بعد أكبر هبوط أسبوعي له

«رويترز»: ارتفع خام مزيج برنت فوق 107 دولارات للبرميل امس مستعيدا عافيته بعد اكبر هبوط اسبوعي له منذ ستة اشهر ولكن استئناف عمل حقل نفط ليبي رئيسي قد يحد من تحقيق مكاسب اخرى.

ومن المنتظر ان تزيد امدادات النفط الخام من ليبيا لاكثر من المثلين عن المستويات الحالية بعد استئناف الانتاج في حقل الشرارة في مطلع الاسبوع بعد ان انهى محتجون حصارا استمر شهرين. وارتفع خام برنت تسليم فبراير شباط 13 سنتا الى 107.02 دولارات في الساعة 0423 بتوقيت غرينتش بعد ان تراجع عند الاغلاق في الجلسات الاربع السابقة وذلك الى حد ما نتيجة توقعات بارتفاع الصادرات الليبية.

10 ملايين دولار أرباح «إتش.تي.سي» خلال الربع الرابع

«رويترز»: قالت شركة اتش. تي.سي التايوانية للهواتف الذكية امس إنها حققت صافي ربح قدره 0.3 مليار دولار تايواني «10 ملايين دولار أمريكي» في الربع الأخير من عام 2013.

وجاءت الأرباح دون التوقعات رغم عملية بيع أصول لمرة واحدة وخفض التكلفة لتعويض تراجع المبيعات على مدى سنوات في ظل منافسة قوية.

وكان محللون استطلعت خدمة تومسون رويترز آيبيبايبس آراءهم توقعوا أن تحقق اتش.تي.سي صافي ربحا قدره 721.71 مليون دولار تايواني في الربع الذي تعرضت فيه الشركة لموجة رحيل لكبار المسؤولين التنفيذيين بعد أن كانت تهيمن في الماضي على قطاع صناعة الهواتف في تايوان.

وجاء صافي الربح في الفترة بين أكتوبر وديسمبر بعد أن تكبدت الشركة خسارة صافية قدرها 2.97 مليار دولار تايواني في الأشهر الثلاثة السابقة. وكانت هذه هي أول خسارة فصلية تسجلها اتش.تي.سي مع نجاح شركات مثل سامسونج للالكترونيات وشياومي في زيادة حصتها من السوق العالمية للهواتف الذكية.

وكانت الشركة التايوانية حققت صافي ربح بلغ 1.01 مليار دولار تايواني في الربع الأخير من عام 2012.

شعار «اتش تي سي»

36 في المئة نمو تداولات «دبي للطاقة» خلال 2013

حققت بورصة دبي للطاقة البورصة الدولية الأولى في منطقة الشرق الأوسط لعقود الطاقة الآجلة والسلع خلال العام الماضي نموا قياسيا في حجم التداول السنوي لعقد خام عمان الأجل بلغ نسبته 36 في المائة أي ما يعادل ستة آلاف و355 عقدا يوميا.

وأوضح التقرير السنوي لبورصة دبي للطاقة الذي صدر حول أدائه في عام 2013 أن «عقد خام عمان الآجل» في البورصة رسخ مكانته كأكبر عقود التسليم الفعلي الآجلة للنفط الخام في منطقة الشرق الأوسط حيث تم تداول نحو 1.6 مليار برميل في العام الماضي.

ونوه إلى أن البورصة حققت في نوفمبر من العام الماضي رقما قياسيا في متوسط حجم التداول بلغ سبعة آلاف و450 عقدا يوميا أي ما يعادل حوالي 7.5 ملايين برميل من النفط الخام يوميا.

كما سجلت البورصة في يوليو من العام الماضي أرقاما قياسية جديدة في إجمالي حجم التداول الشهري إذ وصل إلى 162.4 مليون برميل من النفط الخام.

وتضم البورصة حاليا أكثر من 60 شركة تقوم بالتداول بشكل منتظم التي تمثل جميع الأطراف المعنية الرئيسة في أسواق النفط الخام في آسيا بالإضافة إلى أعداد متزايدة من المساهمين الماليين من جميع أنحاء العالم.

وقال أحمد شرف رئيس مجلس إدارة بورصة دبي للطاقة في تصريح صحفي له اليوم إن الأداء القياسي للعام الماضي يبرهن على التطور المطرد الذي شهدته البورصة الذي يعد مقياسا للنجاح الذي حققته في تقديم آليات تسعير تمتاز بالنضج والشفافية لجميع الأطراف المعنية في هذا القطاع وعلى الثقة التي توليها الشركات العالمية لبورصة دبي للطاقة نظرا لما توفره لها من قيمة عالية تدعمها الكفاءة المعززة لمنصة التداول والعلاقات المتينة مع كبار العملاء الآسيويين بالإضافة الى وجودها الفعلي في منطقة آسيا من خلال مكتبها التمثيلي في سنغافورة.

ولفت إلى أن السوق الآسيوية تقود حاليا الجزء الأكبر من الاستهلاك العالمي للنفط وأن العقد الآجل لخام عمان يتمتع بمكانة فريدة باعتباره العقد الوحيد الذي يعكس الوضع الاقتصادي الراهن لمنطقة الشرق الأوسط وآسيا.

وتهدف بورصة دبي للطاقة إلى تزويد شركات إنتاج النفط والمتداولين والعملاء المهتمين بالأسواق التي تقع شرق السويس باسعار تتسم بالشفافية للنفط الخام.

ونمت البورصة سريعا منذ افتتاحها عام 2007م حتى صارت إحدى البورصات المتخصصة على مستوى العالم وأصبح عقدها الرئيس وهو عقد خام عمان الآجل المعيار الأكثر موثوقية للنفط الخام المتجه إلى السوق التي تشهد نموا سريعا شرق السويس.

ويعد العقد الآجل لخام عمان الأداة التي تعكس اقتصادات المنطقة الآسيوية بصورة متفردة وأكبر عقد من نوعه في العالم من حيث التسليم الفعلي ثالث معيار سعري للنفط الخام في العالم والمعيار الوحيد للنفط الخام الذي يتم تصديره من عمان ودبي.

نمو إيرادات أسواق النفط

العمالة الهندية استحوذت على 77 في المئة منها تلتها الباكستانية

23 مليار دولار تحويلات الأجانب من الإمارات في 2013

نمت تحويلات العمالة الأجنبية في الإمارات إلى الخارج خلال عام 2013 بنسبة تراوحت بين 5 و10 في المئة ، مقارنة مع عام 2012، لتصل إلى نحو 85 مليار درهم «23.1 مليار دولار»، بحسب تقديرات أولية لشركات الصرافة.

ورصد مديرو شركات صرافة عاملة في الدولة نموا ملحوظا في تحويلات العاملين خلال العام الماضي إلى عدد من الوجهات الرئيسية، خاصة الوجهات الآسيوية التي استحوذت على الحصة الأعلى من تحويلات المقيمين في الدولة، تلتها الوجهات العربية باستثناء سوريا، ثم الوجهات الأوروبية، بحسب صحيفة الاتحاد الإماراتية.

من جهته قدر محمد الأنصاري الرئيس التنفيذي لشركة الأنصاري للصرافة، معدل نمو تحويلات الأفراد والشركات من الإمارات إلى الخارج خلال عام 2013 بنحو 10 في المئة ، مقارنة مع العام السابق الذي بلغت التحويلات خلاله أكثر من 120 مليار درهم، بمتوسط 10 مليارات درهم شهرياً، مقدراً نسبه تحويلات الأفراد من الإجمالي بنحو 80 في المئة .واوضح الأنصاري أن المؤشرات الأولية تعكس نموا ملحوظا في حركة التحويلات إلى الوجهات الآسيوية خلال العام المنصرم، خاصة إلى الهند التي سجلت إقبالا قويا على حركة التحويل نتيجة لاستمرار تراجع الروبية الهندية مقابل الدرهم، وهو ما شكل فرصة للمقيمين من الجنسية الهندية في الدولة لزيادة تحويلاتهم للاستفادة من التراجع. وأشار أسامة آل رحمة، رئيس مجموعة مؤسسات الصيرفة والتحويل المالي المدير العام للفردان للصرافة، إلى استقرار معدلات تحويلات العاملين في الإمارات إلى الخارج خلال العام الماضي مقارنة مع عام 2012. وأوضح أن مؤشرات العام الماضي عكست ارتفاعا ملحوظا إلى بعض الوجهات، خاصة الآسيوية، في حين انخفضت إلى وجهات أخرى خاصة تلك التي تشهد حالة من عدم الاستقرار في أسعار الصرف نتيجة الأوضاع السياسة والاقتصادية.

«نيكي» يغلق منخفضا أكثر من 2 في المئة بفعل جني الأرباح

طوكيو «رويترز»: أغلق مؤشر نيكي منخفضا أكثر من 2 في المئة ليضع حدا لموجة صعود استمرت تسعة ايام امس وهو أول أيام التداول في عام 2104 مع بيع صناديق تحوط أجنبية حيازاتها من الصفقات الآجلة واسهم شركات كبرى مثل سوفت بنك وفاست ريتلينج. ونزل مؤشر نيكي 2.4 في المئة إلى 15908.88 نقطة وكان سجل في وقت سابق أقل مستوى منذ 25 ديسمبر عند 15864.44 نقطة في حين تراجع مؤشر توبكس الأوسع نطاقا 0.8 في المئة إلى 1292.15 نقطة. ونزل سوفت بنك 3.5 في المئة وكان أكثر الأسهم نشاطا وهوى سهم فاست ريتلينج 5.8 في المئة.

وفي 30 ديسمبر أغلقت البورصة على أعلى مستوى في ستة اعوام مسجلة مكاسب سنوية 57 في المئة وهو اكبر مكسب في 40 عاما بفضل سياسة التحفيز الاقتصادي لرئيس الوزراء شينزو آبي.

«العربية للطيران» ترفع عدد رحلاتها إلى الدوحة

بالتزامن مع مرور 10 سنوات على بدء رحلاتها إلى قطر

أعلنت «العربية للطيران» امس عن توسيع نطاق خدماتها إلى مدينة الدوحة تزامنا مع مرور عقد على انطلاق عملياتها في قطر. ورفعت الشركة عدد رحلاتها الجوية بين الشارقة والدوحة من رحلتين إلى ثلاث رحلات يومياً، لتصبح بذلك واحدة من أكثر شركات الطيران نشاطاً بين البلدين.

وقد دخلت «العربية للطيران» السوق القطرية عبر إطلاق رحلاتها المنتظمة إلى الدوحة يوم 6 يناير 2004. وسجلت الشركة معدل إشغال مرتفع جداً للرحلات الجوية بين الشارقة والدوحة على مدى العقد الماضي، ليتوسع نطاق خدماتها من بضع رحلات أسبوعية إلى ثلاث رحلات يومياً. وبعد الإعلان عن إطلاق الرحلة اليومية الجديدة، يرتفع عدد الرحلات الأسبوعية إلى الدوحة إلى 21 رحلة مباشرة دون توقف، حيث تغادر رحلات الذهاب هذه مطار الشارقة الدولي يومياً في الساعة 08:20 و15:30 و18:30، فيما تغادر رحلات الإياب مطار الدوحة يومياً الساعة 09:20 و16:30 و19:30.

وبهذه المناسبة، قال عادل علي، الرئيس التنفيذي لمجموعة «العربية للطيران»: «يسرنا أن نتوج احتفالاتنا بقدوم العام الجديد بإطلاق رحلة إضافية إلى الدوحة، والتي نعتبرها دائما سوقا رئيسية بالنسبة لنا. ويعتبر مرور عقد كامل على انطلاق عملياتنا في هذه السوق المهمة حدثاً رئيسياً، ونطمح لتوسيع خدماتنا من الدوحة لتشمل مراكز عمليات 'العربية للطيران' الأخرى بعد الشارقة».

وأضاف بالقول: «التزمنا منذ انطلاقة شركتنا في عام 2003 بتطوير شبكة الوجهات داخل دول مجلس التعاون الخليجي إلى أكثر الوجهات الرئيسية في منطقة الخليج. ولدينا خطط طموحة لمواصلة لعب دور حيوي في ربط هذه الدول وتعزيز العمليات في جميع مطارات دول مجلس التعاون الخليجي، من أجل تقديم خيارات مميزة للعملاء الراغبين في السفر إلى جميع أنحاء المنطقة، والتي يعتبر فيها السفر الجوي الخيار الأفضل للسفر».

العربية للطيران