

## بطحة

وضع النظافة في البلد يكشفه الفيديو المنتشر لعمال يرفعون بعض المهملات ويتركون بعضها الآخر في الحاويات .  
- فوضى عارمة .

## شطحة

تمكن وزارة الداخلية بالتعاون مع «الكهرباء» من ضبط عصابة تتلاعب بفواتير التيار ضربة معلم تستحق الإشادة .  
- برافو .

## مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

03.46	الفجر
05.12	الشروق
11.54	الظهر
15.29	العصر
18.34	المغرب
19.58	العشاء

## حالة الطقس

الحرارة

34	الصغرى
49	الكبرى

## حالة البحر

أعلى مد	04:51 - 16:56
أدنى جزر	23:00 - 10:52
صباحا مساء	مساء صباحا

## يوليو 2023 الأكثر سخونة على الإطلاق



يوليو هذا العام هو الشهر الأكثر سخونة منذ بدء التسجيلات

أعلنت خدمة الاتحاد الأوروبي لتغير المناخ "كوبرنيكوس"، أمس الثلاثاء، أن يوليو هذا العام هو الشهر الأكثر سخونة منذ بدء التسجيلات.

وبحسب البيانات، بلغ متوسط درجة الحرارة العالمية 16.95 درجة مئوية، بزيادة قدرها 0.33 درجة عن الشهر القياسي السابق، وهو يوليو 2019.

كما جاءت درجات حرارة المحيطات، أعلى من أي وقت مضى. وحذرت سامانثا بورجيس، نائبة مدير خدمة "كوبرنيكوس"، قائلة: "لقد شهدنا مؤخرا تسجيل درجات حرارة الهواء العالمية، ودرجات حرارة سطح المحيطات العالمية، لأن رقم قياسي جديدة في شهر يوليو.

وتشكل هذه التسجيلات عواقب وخيمة على كل من البشر والكوكب، المعرضين لحدوث ظواهر متطرفة أكثر تواترا وأكثر حدة".

ويعد أكثر الأيام سخونة حول العالم حتى الآن هو السادس من يوليو، حيث بلغ متوسط درجة الحرارة العالمية 17.08 درجة، بحسب ما ورد في البيانات.

ومن جانبه، قال كارلوس بونتمبو، الذي يعمل مديراً لخدمة "كوبرنيكوس" لتغير المناخ في المركز الأوروبي للأرصاد الجوية متوسطة المدى، في أواخر يوليو الماضي. إن هذا البحث يشير إلى أن درجات الحرارة كانت غير مسبوقة في شهر يوليو الماضي بالمقارنة مع درجات الحرارة قبل آلاف السنين.

جدير بالذكر أن بيانات "كوبرنيكوس" تستند إلى تحليلات تم إجراؤها عبر الكمبيوتر، وتشمل قياسات من خلال الأقمار الصناعية والسفن والطائرات ومحطات رصد الطقس حول العالم.

## اليابان تتأهب مع توجه إعصار خانون غرباً

ألغيت اليابان مئات الرحلات الجوية ونصحت أكثر من 60 ألف أسرة بإخلاء بعض المناطق الجنوبية أمس (الثلاثاء)، مع تحرك الإعصار خانون، المصاحب بأمطار غزيرة ورياح قوية، صوب الغرب ببطء بعد أيام من اجتياحه أوكتاوا.

وقالت هيئة الأرصاد الجوية اليابانية إن الإعصار موجود في المحيط الهادي على بعد نحو 200 كيلومتر جنوب كيوشو ثالث أكبر جزيرة في اليابان. ومن المتوقع أن يصل إلى الساحل الجنوبي لكوريا الجنوبية يوم الخميس، حسبما ذكرت وكالة «رويترز» للأنباء.

وأضافت الهيئة أن من المتوقع أن تضرب العواصف الرعدية مناطق في كيوشو وجزيرة شيكوكو المجاورة خلال الساعات الأربع والعشرين المقبلة، مع أمطار قد يصل منسوبها إلى 400 ملميمتر. ومن المحتمل أيضا أن تتأثر مناطق بعيدة مثل أوساكا وناجويا.

وذكرت الهيئة أنه «بسبب الحركة البطيئة للإعصار وتأثيره الممتد لفترة طويلة، قد يتجاوز إجمالي هطول الأمطار بشكل كبير المعدل الشهري المعتاد لشهر أغسطس ويتحرك خانون بسرعة تقل عن 10 كيلومترات في الساعة.

والغيت رحلات القطارات والعبارات والرحلات الجوية المقررة في اليومين المقبلين.

## الوفيات

■ خالد عبدالعزيز محمد العبيد - 66 عاما - (شيع) - رجال: العزاء في القبرة - تلفون: 65738488 - نساء: مبارك الكبير - قطعة 8 - شارع 29 - منزل 13 - تلفون: 66373745

■ علي بدر خلف محمد - 27 عاما - (شيع) - رجال: مسجد الإمام الحسن - بيان - تلفون: 66017171 - نساء: حسينية العترة الطاهرة - الرميثة - تلفون: 99780080

■ نعيمة سعود عبدالكريم العيسى - 82 عاما - (شيعة) - رجال: النزهة - ق1 - شارع عبدالرحمن الفارس - م11 فقط - ديوان المزروعى - (العزاء لمدة يومين فقط) - تلفون: 99334436 - 99794448

■ صلاح سعود أحمد الجري - 60 عاما - (يشيع بعد صلاة العشاء اليوم الثلاثاء) - رجال: العزاء في القبرة فقط - تلفون: 66275523 - نساء: العدان - ق6 - ش15 م - 20م - تلفون: 99395207

■ عبدالله بلال شافي المسند - 62 عاما - (شيع) - رجال: العزاء في القبرة - تلفون: 66333011 - 98208701 - نساء: العقبلة - ق3 - ش324 - م28 - تلفون: 55521025 - 99639046

بإذن الله وإنا اليه راجعون



## مركبة «بوينغ» الفضائية جاهزة للإقلاع في مارس

الرحلة المأهولة في العام 2022، قبل تأجيلها مرات عدة، وكان آخر تأجيل حصل في يونيو، بسبب مشكلتين منفصلتين.

تتعلق المشكلة الأولى بالمطلات المستخدمة لكبح الكبسولة أثناء عودتها إلى الأرض، إذ تبين أن جزءاً من الرابط بين الكبسولة والمظلة نفسها أكثر هشاشة مما كان متوقعا.

وبعد حل هذه المشكلة، سيطلق اختبار في نوفمبر، وسيكون نجاحه ضرورياً من أجل التقدم في البرنامج.

أما المشكلة الثانية فتتعلق بالشريط اللاصق المستخدم في لف الكابلات الكهربائية داخل الكبسولة، وقد ثبت أن هذا الشريط قابل للاشتعال، ويمكن أن يشكل خطراً في حالة حدوث خلل ما، في ظل ظروف محددة.

وأزيل قسم كبير من الشريط فيما لا تزال عملية إنزاله مستمرة، وقال ناني: "في بعض الزوايا التي كانت إزالة الشريط صعبة فيها، استخدمنا تقنيات أخرى كإضافة طبقة واقية".

وقال مدير البرنامج لدى ناسا الإثنين جويل مونتالبانو إن "مركبة ستارلاينر تبقى أولوية قصوى لبرنامج المحطة الفضائية".

وستنقل أول رحلة مأهولة للكبسولة رائدي فضاء من ناسا هما باري ويلمور وسونييتا وليامس، إلى محطة الفضاء الدولية حيث يفترض أن تستمر مهمتهما نحو أسبوع، وستطلق الكبسولة من محطة كيب كانافيرال في فلوريدا.

يُفترض أن تكون مركبة "ستارلاينر" الفضائية من تصنيع شركة "بوينغ" جاهزة في مارس، لتنتقل في أول رحلة مأهولة لها إلى محطة الفضاء الدولية، بعدما واجهت مشاكل عدة، على ما أفادت الشركة الإثنين، من دون تحديد موعد للإقلاع.

وقال مدير برنامج "ستارلاينر" لدى "بوينغ" مارك ناني، في مؤتمر صحفي: "في الوقت الراهن، يتوقع أن تكون جاهزين في أوائل مارس"، مضيفاً "هذا لا يعني أن مطلع مارس هو موعد الإقلاع المركبة".

وأشار إلى أن موعد الإقلاع يُفترض أن يُحدد بناء على إمكانيات مجموعة "يول إيه" الصناعية، التي توفر الصاروخ الذي سيحمل المركبة الفضائية، والأماكن المتاحة في محطة الفضاء الدولية.

وتتولى مركبات من تصنيع شركة "سبايس إكس" منذ العام 2020 نقل رواد فضاء تابعين لوكالة الفضاء الأمريكية (ناسا) إلى محطة الفضاء الدولية، لكن ناسا تبدي رغبة في توافر جهة مزودة ثانية للمركبات الفضائية.

وبعد رحلة فاشلة في العام 2019، تمكنت كبسولة "بوينغ" من الوصول إلى محطة الفضاء الدولية في مايو، في رحلة غير مأهولة.

ويتعين على الشركة راهنا إجراء اختبار نهائي عبر رحلة مأهولة على "ستارلاينر"، من أجل اعتمادها والبداية برحلاتها التشغيلية. كانت "بوينغ" تأمل في أن تتمكن من تنفيذ هذه

## دراسة: تلوث المحيطات بالبلاستيك أقل من التقديرات لكن بقاياها أخطر

سابقاً. ومع ذلك، فإن الكمية الإجمالية للبلاستيك العائمة، أي حوالي 3.2 ملايين طن، أعلى بكثير مما كان متوقعا في السابق.

وأوضح معدو الدراسة أن "غالبية كتلة البلاستيك تتكون من أجسام كبيرة" (أكبر من 2.5 سنتيمترا) تطفو بسهولة أكبر.

النبا السار هو أنه من الأسهل الإمساك بالأجسام الكبيرة الموجودة على السطح مقارنة باللدائن الدقيقة، أما الأخبار السيئة فتتمثل في أن المواد البلاستيكية تبقى في المحيط لفترة أطول بكثير مما كان يُعتقد سابقاً.



تلوث المياه بالبلاستيك

طن من البلاستيك و540 ألف طن ينتهي بها المطاف في المحيطات كل عام، وهو رقم قد يبدو كبيرا لكنه مع ذلك أقل بكثير من مستوى 4 إلى 12 مليون طن المقرر

البلاستيك التي تصب في البحار أقل بكثير مما كان مقدرا سابقا، لكن هناك المزيد من البقايا العائمة. وبحسب معدّي الدراسة، ما يتراوح بين 470 ألف

أظهرت دراسة علمية حديثة أن كميات البلاستيك التي ترمى في المحيطات أقل بكثير من التقديرات الصادرة عن العلماء حتى الآن، لكن البقايا العائمة تبقى لفترات أطول.

وقد أجرى العلماء المقيمون في هولندا وألمانيا، نمذجة عبر الكمبيوتر بالاعتماد على بيانات كثيرة مأخوذة من عمليات رصد على السواحل وعلى السطح وفي أعماق المحيطات، للحصول على تقدير

ونشر الباحثون نتائج عملهم في مجلة "نيتشر جيوساينس"، خلصوا فيها إلى أن كميات

## الهند تمنع صانعي «درون» من استخدام مكونات صينية

الوقت الذي تسعى فيه نيودلهي إلى تحديث عسكري يتصور استخداما كبيرا للمروحيات الرباعية من دون طيار وأنظمة التحمل الطويلة وغيرها من المنصات المستقلة.

ولكن بينما تتطلع الصناعة الهندية الناشئة إلى تلبية احتياجات الجيش، قالت شخصيات من هيئة الدفاع والصناعة إن قادة الأمن في الهند كانوا قلقين من أن جمع المعلومات

منعت الهند في الأشهر الأخيرة الشركات المحلية المصنعة للطائرات من دون طيار العسكرية من استخدام مكونات مصنوعة في الصين بسبب مخاوف أمنية، وفقا لما ذكره أربعة مسؤولين في الدفاع والصناعة ووثائق راجعتها وكالة «رويترز» للأخبار.

ويأتي هذا الإجراء وسط توترات بين الجارين المسلحتين نوبيا وفي

وكان المستودع الواقع في بلدة رومانو دي لومبارديا الصغيرة جنوب بيرغامو يحتوي على 25 ألف عجلة من الجبن، مخزنة على أرفف معدنية يصل ارتفاعها إلى حوالي عشرة أمتار.

وسقط الألام منها، ما تسبب في سحق مالك المؤسسة جاكومو كيباباريني (74 عاما)، الذي كان يعمل داخل المستودع.

واستدعى المنقذين أفراد أسرة الضحية الذين شعروا بالقلق من الضجة التي أحدثتها سقوط عجلات الجبن، فراقبة الساعة 21.00 بالتوقيت المحلي، الأحد.



عجلات الجبن الشهيرة في إيطاليا

## إيطالي يموت سحقاً تحت عجلات الجبن

قضى منتج جبن إيطالي سحقاً، الأحد الماضي، في لومبارديا (شمال) بعدما سقطت عجلات جبن من رف مكسور عليه، ما تسبب في تأثير الدومينو وسقوط آلاف العجلات التي تزن كل منها حوالي أربعين كيلوغراما، وفق ما أفاد، الإثنين، عناصر إنقاذ.

وقال أنطونيو دوسي مسؤول الإطفاء في مدينة بيرغامو: "اضطررنا لنقل الأحيوان والرفوف بأيدينا. استغرق الأمر نحو 12 ساعة للعثور على الضحية صباح الإثنين، مشيراً إلى مدى "تعقيد" العملية التي قاموا بها.

وكان المستودع الواقع في بلدة رومانو دي لومبارديا الصغيرة جنوب بيرغامو يحتوي على 25 ألف عجلة من الجبن، مخزنة على أرفف معدنية يصل ارتفاعها إلى حوالي عشرة أمتار.

وسقط الألام منها، ما تسبب في سحق مالك المؤسسة جاكومو كيباباريني (74 عاما)، الذي كان يعمل داخل المستودع.

واستدعى المنقذين أفراد أسرة الضحية الذين شعروا بالقلق من الضجة التي أحدثتها سقوط عجلات الجبن، فراقبة الساعة 21.00 بالتوقيت المحلي، الأحد.