

شركة طيران ستقوم بـ «وزن الركاب» قبل الصعود للطائرة!

ويلعب ذلك الإجراء دوراً في "تحديد توزيع وزن الطائرة وتعزيز سلامة الطيران". وتساعد تلك البيانات شركات الطيران على اتخاذ القرارات بشأن "احتياجات الوقود وتوزيع الوزن على متن الطائرة". والخطوط الجوية الكورية هي واحدة من شركات طيران عدة حول العالم، يطلب منها الحصول بشكل دوري على بيانات وزن الطائرة.

وبحسب ما ذكرت صحيفة "كوريا جونج أنج ديلي" koreajoongangdaily، سيتم وزن كل من الركاب والأمتعة، ثم سيتم بعد ذلك مشاركة البيانات مع وزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل في البلاد. يُذكر أن شركات الطيران تلتزم بحساب الوزن القياسي للركاب كل خمس سنوات أو عندما تقتضي الظروف ذلك، وفقاً لإجراءات التحكم في وزن الطائرة وتوازنها التي حددتها كوريا الجنوبية.

إذا كنت من المسافرين على متن الخطوط الجوية الكورية الجنوبية خلال الأسابيع القليلة القادمة، فقد يطلب منك اتخاذ خطوة إضافية قبل الصعود إلى الطائرة، وهي "قياس وزنك"! فبحسب ما أعلنت عنه شركة الطيران، سيؤثر البرنامج على بعض المسافرين المغادرين من مطار جيمبو الدولي (GMP) في الفترة من 28 أغسطس حتى 3 سبتمبر ومن مطار إنتشون الدولي (ICA) في الفترة من 8 إلى 19 سبتمبر.

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

03.58	الفجر
05.21	الشروق
11.50	الظهر
15.25	العصر
18.18	المغرب
19.39	العشاء

حالة الطقس

الحرارة
33 الصغرى | 50 الكبرى

حالة البحر

أعلى مد | 04:22 - 17:03
أدنى جزر | 22:39 - 10:51
مساء صباحاً | مساء صباحاً

إسقاط جميع القضايا ضد منتج تزليج نمساوي بسبب تفشي كورونا



منتزهات التزلج في النمسا

أعقاب قرار محكمة العدل النمساوية العليا، تم إسقاط جميع القضايا الفردية الـ130، ضد السلطات النمساوية، والتي أقيمت بسبب عدم توفير الحماية اللازمة للنزلاء، في منتجج تزليج شهير ضد فيروس كورونا.

ونقلت وكالة أنباء "آيه بي آيه" اليوم الأربعاء عن متحدث باسم المحكمة تأكيدها التقارير الإعلامية التي وردت في وقت سابق، وتتعلق القضايا بإخفاق رسمي محتمل فيما يتعلق بانتشار فيروس كورونا خلال الحائحة.

وكان منتجج "إيشجل" النمساوي في تيرول، والذي يعرف بحفلاته التي تقام بعد التزلج، يعد بؤرة انتشار للفيروس في أنحاء من أوروبا في مارس 2020.

وأشارت السلطات إلى أنها تصرفت بمسؤولية وفقاً لما كان معروفاً آنذاك، لكن الادعاء يعتقد أن السلطات لم تحذر النزلاء من خطر الفيروس.

وفي يونيو، صدر حكم عن محكمة العدل العليا مؤيداً لقرار محكمة أدنى درجة، بأنه لا يمكن تحميل سلطات تيرول مسؤولية التعويضات التي يطلبها السائحون الذين زاروا المنتجج وأصيبوا بالفيروس.

أنثى أسد أمريكي تلد شبلأ أمهق نادراً

تعنتى أنثى أسد أمريكي في حديقة للحيوان بوسط نيكاراغوا أشد العناية بصغير لها أمهق، ولدته مع شبلين آخرين طبيعيين قبل شهر.

ويروي كارلوس مولينا، الطبيب البيطري في حديقة حيوان توماس بيلت في غوغالبا، أن شبل الأسد الأمريكي هذا هو أول شبل أمهق من هذا النوع يولد في الأسر، وأنه من بين أربعة أسود أمريكية مُهق فقط في العالم.

ورغم أن الشبل صحته جيدة ويأكل جيداً، إلا أن مولينا حذر من أنه لا يزال في أيامه الأولى، وأن الأشبال المهق تحتاج الكثير من العناية، إذ أن أشعة الشمس تؤثر عليها بشكل بالغ.

ويعيش الشبل وشقيقاه في قفص مغلق حتى لا تخط الأم بين رائحة البشر وصغارها حديثي الولادة، لأن ذلك قد يدفعها إلى مهاجمتهم.

ويعيش شريكها الأسد الأمريكي في قفص منفصل، إذ أن من المعروف أن ذكور الأسد الأمريكي تقتل أشبالها، وتعتزم حديقة الحيوان السماح بعرض الأشبال للمجمهور فور بلوغ عمرها ثلاثة أشهر.



بالي تفرض 10 دولارات على السياح لدخول الجزيرة

فيما مازالت بقية التفاصيل قيد المناقشة. وفي حين أن قطاع السياحة في بالي لم يتعاف تماماً من جائحة كوفيد-19، فتعاني أيضاً من موجة من الزوار الذي يسببون التصرف الأمر الذي فاقم من معدلات الجريمة وأثار غضب السكان. وقامت الجزيرة بترحيل مئات السياح العام الجاري، وأصدرت دليلاً بشأن الكيفية التي يتعين أن يتصرفوا بها بما في ذلك كيفية احترام العادات والتقاليد المحلية. وأفاد مكتب الإحصاء بأن حملة الإجراءات الصارمة لم تؤثر على السياح الأجانب، فيما ارتفعت أعداد السياح بإطاراً لنحو نصف مليون في يونيو، أي أكثر من الضعف من عام سابق.

اعتباراً من فبراير المقبل ستبدأ جزيرة بالي الإندونيسية، فرض رسوم على السياح الوافدين، في إطار خطوات أوسع من جانب الجزيرة الاستوائية لتنظيف مواقعها السياحية. وقال تجو كوردا باجوس بيمابون، رئيس مكتب السياحة، في مقابلة اليوم الخميس، إنه يتحتم على السياح الدوليين دفع 150 ألف روبية (10 دولارات) للشخص لكل مرة يدخلون فيها الجزيرة، وسوف تستخدم تلك الأموال للحفاظ على الشعاب المرجانية والمنجروف وغيرها من المشاريع المستدامة. وأضاف، بحسب وكالة بلومبرغ للأخبار، أنه يجب دفع الرسوم قبل أو عند الوصول.

الآلاف يعودون إلى منازلهم بعد حرائق في إسبانيا

إننا الآن صرنا أقوى من النيران".

وفي آخر تقدير للسلطات، أتت النيران على نحو 14 ألفاً و750 هكتاراً، أي ما يمثل أكثر من 1% من إجمالي الأراضي في الجزيرة الإسبانية.

وكان رئيس وزراء جزر الكناري، فرناندو كلافيجو، تحدث عن أحد أسوأ الحرائق التي شهدتها تينيريفي خلال الأربعين عاماً الماضية.

وقالت الشرطة إنه ثبت أن الحريق نتج عن عمل من أعمال الحرق العمد.



حرائق الغابات في جزر الكناري بإسبانيا

صار الوضع هادئاً الآن. وحدات الإطفاء، فيديريكو غريللو: "يمكننا أن نقول من جانبه، قال رئيس

ميتا) تطلق نموذج ذكاء اصطناعي يترجم المحادثات بين عشرات اللغات

هذه الأدوات التفاعل بين المستخدمين من جميع أنحاء العالم في المتأفيس، وهو مجموعة من العوالم الافتراضية المتصلة التي يراهن بمستقبل الشركة عليها. وذكرت التدوينة أن ميتا ستجعل النموذج متاحاً للعمامة للأغراض غير التجارية. وأصدرت الشركة الأكبر في مجال وسائل التواصل الاجتماعي مجموعة من نماذج الذكاء الاصطناعي المجانية هذا العام، بما في ذلك نموذج لغوي ضخم اسمه (لامبا) ويشكل تحدياً خطيراً للنماذج المبيعة والمسجلة لشركة أوبن.آي.المملوكة لمابرو وسوفت وشركة غوغل المملوكة لألفابت.

ويقول زوكربيرغ إن منظومة

أطلقت شركة ميتا بلافورمز المالكة لمنصة فيسبوك الثلاثة نموذج ذكاء اصطناعي لديه القدرة على ترجمة المحادثات وتحويلها بصوتاً بعشرات اللغات، واضعة لبنية بناء محتملة لأدوات تمكن من التواصل في الوقت الفعلي كاسرة الحواجز بين اللغات. وقالت الشركة في تدوينة إن نموذجها (سيلميس إم.4.تي) يمكن أن يدعم الترجمة من نص إلى حديث، والعكس بما يقرب من 100 لغة، بالإضافة إلى ترجمة كاملة من حديث إلى حديث بأكثر من 35 لغة، جامعا بين تقنيات كانت متاحة فيما سبق في نماذج منفصلة فحسب.

وقال مارك زوكربيرغ الرئيس التنفيذي لـ"ميتا" إنه يتصور أن تيسر

عاد ما يقرب من 10 آلاف شخص إلى منازلهم في جزيرة تينيريفي الإسبانية، بعد أن كان قد تم إجلاؤهم في وقت سابق، وذلك بعد السيطرة على حرائق الغابات المدمرة.

وأعلنت أجهزة الطوارئ في جزر الكناري ليلاً، أن هناك نحو 3100 شخص فقط مازالوا يقيمون في ملاجئ الطوارئ، أو مع الأصدقاء أو الأقارب.

وأضافت أنه بعد أسبوع من اندلاع النيران في شمال وشمال شرق الجزيرة،

بلدة فرنسية تستخدم علامات طريق مريكة لتثييط السرعة



خطوط طرق مريكة في بلدة بونوي الفرنسية

حظيت بلدة صغيرة في غرب فرنسا بشعبية كبيرة على مواقع التواصل الاجتماعي، بعد أن لجأت إلى وسيلة غريبة لإجبار السائقين على التخفيف من سرعتهم.

بلدة بونوي، بالقرب من أنجيه، هي موطن لحوالي 1700 شخص فقط، ولكن يتعين عليها التعامل مع حركة المرور الكثيفة بشكل يومي، بسبب موقعها على مفترق الطرق بين طريقين إقليميين، ولهذا السبب لجأ المسؤولون إلى رسم خطوط بيضاء متداخلة على تقاطع مزدحم لإرباك سائقي السيارات وجعلهم يبطئون سرعتهم على الطريق.

وتمر حوالي 2300 سيارة عبر بونوي كل يوم يمكن أن تصل سرعتها إلى أكثر من 100 كم/ساعة (60 ميلاً في الساعة)، على الرغم من أن تقاطع المدينة محدد بوضوح بعلامات تحدد السرعة عند 30 كم/ساعة.

ومن أجل حث السائقين على إبطاء السرعة، توصلت السلطات المحلية إلى فكرة استخدام علامات الطريق المريكة على شكل خطوط متداخلة ومتواصلة، ومن المثير للاهتمام أن الاستراتيجية نجحت بشكل كبير.

وانتشرت صور علامات الطريق الغربية في تقاطع بونوي المزدحم على وسائل التواصل الاجتماعي الفرنسية الشهر الماضي وتركت الكثير من الناس في حيرة من أمرهم. وأشار العديد من الأشخاص إلى أن الخطوط البيضاء المستمرة غير قابلة للعبور، لذا فإن تداخلها وتغطية المربع بأكمله ليس له معنى كبير. وتساءل آخرون ببساطة لماذا لم تستخدم السلطات المحلية وسائل أكثر تقليدية لتقليل سرعة السيارات، مثل الدوار أو إشارات المرور.

وأكد غريغوار جونو، نائب رئيس بلدية لوار أوثيون والمسؤول عن التنمية المحلية، أن علامات الطريق المريكة عمداً بدأت العمل في يوم الانتهاء منها، حيث أظهرت البيانات انخفاضاً كبيراً في سرعات سائقي السيارات. ومع ذلك، يرى جزء من المجتمع المحلي أن النتيجة مؤقتة فقط، وبمجرد أن يكتشف سائقو السيارات اللعبة، سيعودون إلى القيادة بسرعة، بحسب موقع أوديتي سنترال.



إنفلونزا الطيور قد تنتقل إلى المئك

«مجزرة إجبارية».. إعدام 120 ألف ثعلب ومنك في فنلندا

بدأت فنلندا، أكبر منتج لفرو الثعالب في أوروبا، بإعدام 120 ألف ثعلب ومنك لوقف انتشار أنفلونزا الطيور، في مزارع لتربية الحيوانات ذات الفراء، حسبما أفادت السلطات الأربعة.

وقالت رئيسة وحدة علم الفيروسات في هيئة الأغذية الفنلندية تويغا غام لـ"فرانس برس": "صدر أمر بإعدام الحيوانات التي تربي في 13 مزرعة"، مضيفة: "نفذ قرار الإعدام في 10 مزارع".

وفي يونيو الماضي، سجلت إصابات بإنفلونزا الطيور "إتش 5 إن 1" لدى طيور النورس في فنلندا. وورصدت الإصابات الأولى في مزارع لتربية الحيوانات ذات الفراء في يوليو.

وقررت السلطات الفنلندية في مطلع أغسطس الجاري، ذبح أعداد كبيرة من الحيوانات في المزارع التي طالها الوباء.

ومنذ أواخر عام 2021، تشهد أوروبا أسوأ انتشار لإنفلونزا الطيور على الإطلاق، بينما شهدت أميركا الشمالية والجنوبية أيضاً تفشياً كبيراً.

الوفيات

■ زهرة أكبر محمد حسن، زوجة، مشعان غلوم أشكناني، 71 عاماً، (شيعت)، الرجال: الحسينية الأشكنانية بيمدان حولي، تلفون: 99900053 - 99058323، النساء: حسينية عاشور بنيد القار، تلفون: 99769394

■ مريم عبدالرحمن الداود السنان، زوجة، عبدالرحمن حمد الحميدي، 82 عاماً، (شيعت)، الرجال: الغزاء في المقبرة، تلفون: 65656591 - 65882200، النساء: كيفان، ق.6، ش الإسكندرية، م.20

■ بندر سعد صقلان الصواغ، 62 عاماً، (شيع)، الرجال والنساء: مبارك الكبير، ق.6، ش.18، م.7، تلفون الرجال: 50131111 - 67647777

■ كاملة عبدالمعين حامد، أرملة، سعد عبدالله الركيان، 93 عاماً، (شيعت)، الرجال: الغزاء في المقبرة، تلفون: 65656591 - 65882200، النساء: الفخاس، ق.4، ش.11، م.460، تلفون: 99797462 - 97766361

■ مطلق خميس سالم السعدي، 56 عاماً، (شيع)، الرجال: الغزاء في المقبرة، تلفون: 99730001، النساء: سعد عبدالله، ق.9، ش.936، م.6، تلفون: 96736256

■ داخل فدعوس عيطان الفضلي، 86 عاماً، (شيع)، الرجال: النساء: الجهره، القصر، ق.1، ش.3، ج.3، م.12، تلفون: 99889987

■ سهيلة سعود فهد جدران العازمي، زوجة، جبر فلاح ناصر، 50 عاماً، (شيعت)، الرجال: الغزاء في المقبرة، تلفون: 50297777، النساء: الظفر، ق.6، الشارع الأول، م.53