

بطحة

يقول اتحاد الجمعيات أن لديه توجهاً لتوحيد أسعار السلع في التعاونيات وهذه الخطوة لو تمت لكانت هناك رقابة متقنة. .. سنتابع ونرى.

شطحة

حسنا فعل وزير التجارة بحظر تصدير المواشي للحفاظ على الأمن الغذائي في البلاد في ظل ما تشهده المنطقة. .. خطوة صحيحة .

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

05.20	الفجر
06.43	الشروق
11.58	الظهر
14.54	العصر
17.13	المغرب
18.34	العشاء

حالة الطقس

الحرارة
12 الصغرى | 21 الكبرى

حالة البحر

أعلى مد | 03:18 - 16:02
أدنى جزر | 21:47 - 09:37
مساء صباحا | مساء صباحا

ضابطة قوات جوية تفوز بلقب

«ملكة جمال أمريكا 2024»



ملكة جمال 2024

توجت ضابطة القوات الجوية الأمريكية، ماديسون مارش البالغة من العمر 22 عاماً، بلقب «ملكة جمال أمريكا لعام 2024».

وتشغل ماديسون مارش، رتبة ملازم في القوات الجوية الأمريكية، وهي أول عسكرية أمريكية تفوز بمسابقة جمال وطنية وهي على رأس عملها في التاريخ. وحصلت «مارش» على اللقب بالمسابقة التي أقيمت في أورلاندو بولاية فلوريدا، بمشاركة 51 جميلة، تمثل 50 ولاية أمريكية، ومنطقة كولومبيا.

وجاء إعلان فوز ماديسون مارش بلقب «Miss Amer - ca»، أمس الاثنين، بعد 3 ليال من المنافسة التمهيدية، وصولاً إلى مرحلة التصفيات الأخيرة التي تنافس فيها 11 جميلة، 10 من بينهن تم اختيارهم من قبل الحكام، فيما وصلت المنتممة للعدد النهائي للتصفيات بحصولها على أصوات الجماهير من جميع أنحاء الولايات المتحدة.

وخضعت المتسابقات على لقب «ملكة جمال أمريكا 2024» للعديد من المسابقات، مثل شكل الجسم، ومناقشة القضايا الهامة، ومسابقة المواهب والأداء في ثوب المساء.

وأبهرت «مارش» لجنة الحكام، في مسابقة المواهب، والتي كان من بينها حصولها على رخصة الطيران في سن السادسة عشرة، كما أنها تدرس حالياً في برنامج السياسة العامة في كلية هارفارد كينيدي المرموقة بجامعة هارفارد في الولايات المتحدة.

وخلال جولة النقاش، ذكرت مارش والدتها التي توفيت بسرطان البنكرياس عام 2018، ودفعها الموت المناوسى هذا إلى إنشاء مؤسسة وينتي مارش لجمع الأموال لأبحاث السرطان.

ورداً على سؤال حول أهدافها في حال توجيهاً «ملكة جمال أمريكا لعام 2024»، تحدثت عن مسيرتها العسكرية التي قالت إنها تمثل كيفية القيادة والتعلم «بشغف»، واعتبرت ذلك التزاماً بجهودها في التعلم والقيادة.

وأضافت «إنها تجربة رائعة أن أجمع كلا الجانبين من الأجزاء المفضلة في حياتي معاً، وأمل أن أحدث فرقاً للأخريين حتى يتمكنوا من إدراك أنه ليس عليك أن تضع حدوداً لنفسك». قالت مارش سابقاً عن التنافس في مسابقات ملكات الجمال والتدريب مع القوات الجوية.

اصطدام طائرتين في مطار

ياباني ولا ضحايا

أعلنت شركة كائاي باسيفيك للطيران، أمس الثلاثاء، أن طائرة تابعة للخطوط الكورية «صدمت» إحدى طائرتها في مطار ياباني، بينما أفادت وسائل إعلام محلية بأن الحادثة لم تتسبب بسقوط ضحايا.

وجاء في بيان كائاي باسيفيك أنها «تؤكد وقوع حادث مرتبط بطائرة تابعة لكائاي باسيفيك بينما كانت متوقفة في مطار نيو كيتوس في سابورو اليوم». مضيفة «صدمت طائرة للخطوط الكورية (الرحلة) آيه 330 كانت تمر لدى تحركها على المدرج طائرنا التي كانت متوقفة حينها ولم يكن على متنها أي مسافرين أو طواقم».

جاء الحادث بعد أسبوعين على حادث تصادم كان من الممكن أن يكون كارثياً في مطار هانيدا في طوكيو عندما اصطدمت طائرة تابعة للخطوط اليابانية لدى هبوطها مع طائرة أصغر تابعة لخفر السواحل. نجح جميع ركاب الطائرة الخطوط اليابانية البالغ عددهم 379 شخصاً لكن خمسة من الأشخاص الستة الذين كانوا على متن الطائرة الأصغر لقوا حتفهم.

الوفيات

■ شامل جمال عبدالرحمن بن عريعر البني خالد، زوجة عبدالعزيز خالد دعيح نهباه حماد، 37 عاماً، (شيعت)، رجال: العزاء في المقبرة، تلفون: 9902715، 66181000، 66339999، نساء: حسينية عاشور، بنيد القار، ق1، شارع بورسعيد، تلفون: 97979338.

■ وحيدة محمد منصور جعفر، زوجة، عبدالله غلوم شاه، 53 عاماً، (شيعت)، رجال: مسجد النقي، السمنة، ق4، شارع أحمد يعقوب المحميد، تلفون: 66339999، 66181000، نساء: حسينية عاشور، بنيد القار، ق1، شارع بورسعيد، تلفون: 97979338.

■ وسمية محارب غريب الجسار، زوجة، فهد غلاس الخريج، 73 عاماً، (شيعت)، العزاء في المقبرة، تلفون: 99082788.

■ منى حمد عبدالله الناصر، زوجة، داود سليمان الجراح، 69 عاماً، (شيعت)، العزاء في المقبرة، تلفون: 99088511، 99000519.

■ فاطمة علي ناصر الغطان، أرمة، عباس عبداللطيف الغطان، 84 عاماً، (شيعت)، رجال: حسينية الأوح، المنصورية، تلفون: 99178807، نساء: مجلس أبو ذر الغفاري، الشغب، مساء فقط.

إنا لله وإنا إليه راجعون



تركيا تفرض قواعد جديدة لزيارة مسجد آيا صوفيا

أن يبقى مفتوحاً لجميع الزائرين حول العالم. وتقول زليخة دومان / 29 عاماً/ التي عادت إلى إسطنبول قادمة من ألمانيا لرؤية آيا صوفيا بعد أن تم تحويله إلى مسجد بانها وجدتته «يسلب الألباب». وقالت مريحة بالقواعد الجديدة «طالما كانت رسوم الدخول ليست باهظة للغاية، أنا اعتقدت أن الأمر مقبول». وأضافت «لمأذا لا يجب أن تستفيد تركيا والحكومة من هذا المكان؟ يمكن توجيه هذه الأموال إلى الحفاظ على مزيد من الأماكن الدينية».

ويشار إلى أن آيا صوفيا ضمن قائمة التراث العالمي لليونسكو بصفته جزءاً من تاريخ إسطنبول منذ عام 1985.

ووفقاً للإحصاءات الرسمية، زار نحو 13,6 مليون شخص معلم آيا صوفيا في 2022، وليس جميعهم زواراً من أوروبا.

وقد ارتفع عدد الزائرين من إندونيسيا على وجه الخصوص، بحسب ما قاله إمام آيا صوفيا بنيامين توب أوغلو لوكالة أنباء الأناضول التركية عام 2023.

ولم يتم بعد تحديد قيمة الرسوم. ويقول وزير السياحة ارصوي إن العائدات سوف يتم إنفاقها على الأصول الثقافية، من أجل أعمال الحفر أو الحفاظ على المعالم مثل آيا صوفيا.

قررت السلطات التركية فرض رسوم دخول على زائري مسجد آيا صوفيا الشهير في إسطنبول ابتداءً من 15 يناير الجاري.

ويأمل وزير السياحة التركي محمد نوري آر صوي في أن يؤدي هذا لتحسين التعايش بين الزوار الدينين والسياحيين. وكان آر صوي قد قال مؤخراً إن الزوار السياحيين يحدون ضجيجاً ويشوشون على البدوء والصلاة.

وحتى مؤخراً، كان يتم السماح للزوار والمصلين بدخول الجزء الداخلي لآيا صوفيا سوا، في ظل وجود حواجز ولقعات تبقى على مسافة معينة بينهما.

مع ذلك، ابتداءً من الآن، سوف يتم إدخال المصلين والسائحين عبر مداخل مختلفة، وعلى الرغم من أن المصلين يمكن أن يستخدموا نفس المداخل السابقة، فإنه سوف يتم توجيه السائحين عبر رواق في الطابق العلوي.

ووفقاً لآر صوي، فإنه لن يتم السماح للمرشدين السياحيين مصاحبة الزوار عبر الممرات. وسوف يتم استخدام سماعات آذن عوضاً عنهم.

وقال ارصوي: «أولويتنا هناك هي الصلاة». مع ذلك، أشار إلى أن المبني من مواقع التراث الثقافية العالمية، ولذلك يجب

دراسة جديدة: الذهاب للعمل بالدراجة

يعزز الصحة العقلية ويقلل الاكتئاب

التالية، وكان الأشخاص الذين شملهم الاستطلاع، يعملون في إنديرة أو غلاسكو، يعيشون على بعد كيلومترين من مسار الدراجات ولم يكونوا مصابين بأي أمراض صحية عقلية في بداية الدراسة».

وأردفت: «وجدنا انخفاضاً بنسبة 15% في الوصفات الطبية للاكتئاب أو القلق بين ركاب الدراجات في السنوات الخمس التي تلت عام 2011 مقارنة بغير راكبي الدراجات».

وأكد البروفيسور كريستيان ديبين، أستاذ في الكلية، وباحث مشارك في التنقل بالدراجات الهوائية، هو وسيلة اقتصادية ومستدام.



الذهاب للعمل بالدراجة يساعد في تقليل انبعاثات الكربون

الطرق وتلوث الهواء. وصرحت د. لوري بيرى، الأستاذة في الجامعة، والباحثة الرئيسية للدراسة قائلة: «جمعنا بيانات 378,253 شخصاً تتراوح أعمارهم بين 16 و74 عاماً من سجلات التعداد الاسكتلندي لعام 2011 مع سجلات هيئة الخدمات الصحية الوطنية للسنوات الخمس

بعد ركوب الدراجة من أفضل الطرق لتحسين نمط حياتك والابتعاد عن معظم المشكلات الصحية، ويمكن للأشخاص من جميع الأعمار الاستفادة بركوب الدراجات وهو تمرين صحي منخفض التأثير، وهو أحد تمارين الكارديو، التي تحسن الصحة البدنية والنفسية».

وأظهر بحث جديد، أجراه باحثون اسكتلنديون، في جامعة إنديرة، أن الأشخاص الذين يستخدمون الدراجات الهوائية للتنقل من المنزل إلى مقر العمل، أقل عرضة للإصابة بالاكتئاب، وأمراض الصحة العقلية الأخرى، ويساعد في تقليل انبعاثات الكربون، وازدحام

150 دولاراً تكلفه الـ «فايب» الواحد في أستراليا!

لاستخدام السجائر الإلكترونية، المعروفة باسم «فايب - Vape»، مما يتطلب تقريباً مليون زيارة إضافية إلى الطبيب، بحسب تقرير موقع «نيوز» الأسترالي.

ونأتى هذه التغييرات في إطار حظر الاستيراد الكلي في أستراليا على السجائر الإلكترونية ذات الأشكال غير العلاجي والقابلة

لاستخدام السجائر الإلكترونية، المعروفة باسم «فايب - Vape»، مما يتطلب تقريباً مليون زيارة إضافية إلى الطبيب، بحسب تقرير موقع «نيوز» الأسترالي. ونأتى هذه التغييرات في إطار حظر الاستيراد الكلي في أستراليا على السجائر الإلكترونية ذات الأشكال غير العلاجي والقابلة

ملايين من الأستراليين قد يضطرون لدفع ما يصل إلى 150 دولاراً أستراليا، مقابل شراء جهاز «فايب» واحد، وذلك بعد الحصول على وصفة طبية من الطبيب، وفقاً لقوانين الجديدة في البلاد. وتشير بيانات وزارة الصحة إلى توقع حاجة حوالي 450,000 شخص سنوياً لوصفات طبية

طريق الحق

مشكلة تصنع مشكلة

عبدالرحمن العواد

abdulrahman@yahoo.com

مؤلم حقاً الشعور بالاحباط الذي يشعر به أبناء فئة البدون نتيجة استمرار مشكلتهم عالقة منذ عقود دون حلول حقيقية تنهي معاناتهم وتطوي هذا الملف الذي سبب صداماً لهم وعقدة ذنب للجهاز الحكومي وحتى للشعب بأكمله.

مؤخراً اشتكى أبناء هذه الفئة من الذين كانوا يحصلون على مساعدة كل 4 شهور من بيت الزكاة من توقفها بسبب انتهاء بطاقتهم الأمنية، وهنا نحن نؤكد حق إدارة بيت الزكاة في تطبيق كل التعاميم التي ترد لهم من الجهات الحكومية وعلى رأسها الجهاز التنفيذي لشؤون المقيمين بصورة غير قانونية، لكن في الأمر بعض ما يجعل توقف تلك المساعدات أمراً غير معقول ولا مقبول.

بيت الزكاة جهة تقدم المساعدات، وكل ما يصرف يأتي من موردين، الأول زكاة المؤسسات الحكومية والقطاع الخاص، والثاني زكاة الأشخاص، وبالتالي فالمنع يجب أن يخضع لرأي صاحب الزكاة، فإذا كانت المؤسسات الحكومية والخاصة لا تود مساعدة من لا يحمل بطاقة صالحة، فالأفراد من مواطنين لايعنيهم وهم يقدمون زكاتهم صلاحية بطاقة المستفيد المحتاج.. فهل استشارهم بيت الزكاة في قراره الأخير؟

أيضاً هناك سؤال مهم ومفصلي.. فبيت الزكاة يقدم مساعدات للمحتاجين في دول الخارج، فهل قام بيت الزكاة بالتأكد من صلاحية بطاقات كل من يحصل على مساعدته حول العالم، وإذا كانت الإجابة لا، وهذا هو الأرجح، فلماذا يطبق هذا القرار على «البدون» تحديداً؟



الذكاء الاصطناعي خلال الانتخابات

مخاوف من إساءة استخدام الذكاء الاصطناعي خلال الانتخابات

نشرت شركة «أوبن إيه. آي» للذكاء الاصطناعي تدوينة، أمس الأول الاثنين، سعت من خلالها إلى تهدئة المخاوف من أن تقنياتها سوف تتدخل في الانتخابات، بينما يستعد أكثر من ثلث العالم للتوجه إلى صناديق الاقتراع هذا العام.

وبات استخدام الذكاء الاصطناعي للتدخل في نزاهة الانتخابات مصدر قلق منذ أن أطلقت الشركة المدعومة من مايكروسوفت منتج، هما روبوت الدردشة الذائع الصيت «تشات جي. بي. تي» الذي يمكن تقليد الكتابة البشرية بشكل مقنع، و«دال-إي» الذي يمكن استخدامه فيما تعرف بعمليات «التزييف عميق» أو «إنتاج صور ملفقة تبدو واقعية».

ومن بين الذين يشعرون بالقلق حيال ذلك رئيسها التنفيذي سام ألتمان، الذي أدلى بشهادته في الكونغرس في مايو الماضي، إذ قال إنه «قلق» إزاء قدرة الذكاء الاصطناعي التوليدي على تعريض نزاهة الانتخابات للخطر من خلال «التضليل التفاعلي الفردي».

وقالت الشركة، ومقرها سان فرانسيسكو، أمس إنها تعمل مع الرابطة الوطنية لوزراء الخارجية، وهي منظمة أميركية تركز على تعزيز العمليات الديمقراطية الفعالة مثل الانتخابات.