

توقعات بتجاوز حجم سوق الذكاء الاصطناعي في الصين 240 مليار دولار

وأضاف التقرير أن عدد نماذج اللغات الكبيرة التي تضم أكثر من مليار من البارامترات في الصين، وصل إلى 234 نموذجا حتى ديسمبر من عام 2023، في حين يتم تطبيق تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي التوليدي بشكل متزايد في مجالات أوسع، مثل الإعلام والتمويل وتجارة التجزئة والرعاية الصحية والتصنيع الذكي.

الاصطناعي، وفقا لما ورد في تقرير جديد صدر عن شركة «سي سي آدي كونسلتنج» لأبحاث السوق. وجاء في التقرير أن تقنية الذكاء الاصطناعي صارت قوة دافعة رئيسية لتعزيز التنمية المتكاملة للاقتصاد الرقمي، كما يتسارع تكاملها مع الاقتصاد الحقيقي، وهو الأمر الذي سيعزز التحول الرقمي للصناعات وتصنيع التقنيات الرقمية.

من المتوقع أن تحقق صناعة الذكاء الاصطناعي في الصين خطوات كبيرة خلال الأعوام الـ10 المقبلة، حيث يتوقع أن يصل حجم السوق إلى 1.73 تريليون يوان (240 مليار دولار أمريكي)، بحلول عام 2035. وأفادت صحيفة «تشانينا ديلي» الصينية، أمس الخميس، بأن الرقم يمثل 6% من الحجم الإجمالي العالمي لسوق الذكاء

تعطل حركة الطيران والنقل في أنحاء شمال أوروبا بسبب الثلوج والجليد



اختناقات مرورية بسبب الثلوج والجليد

أدى الطقس الشتوي القارس في شمال أوروبا إلى إلغاء مئات الرحلات الجوية أمس الأول الأربعاء في مطار فرانكفورت وهو أكثر مطارات ألمانيا ازدحاما، فيما تعطلت الثلوج الكثيفة في الدول الاسكندنافية حركة الطيران في أوسلو ساعات عدة. وقال المتحدث باسم مطار فرانكفورت إن 570 من أصل 1047 رحلة جوية مقررة قد ألغيت فيما كانت العاصمة التجارية لألمانيا تستعد لظروف مناخية قاسية.

وبحلول المساعات الأولى من فترة بعد الظهر كانت جميع الرحلات المغادرة قد ألغيت من الجدول إثر بدء تساقط الأمطار الجليدية علما بأن هبوط الطائرات كان لا يزال ممكنا، بحسب المتحدث، ولم تتضح فورا الفترة التي سيستمر فيها توقف الرحلات.

بحلول بداية المساء، استؤنف بعض الرحلات، غير أن المطار حذر من استمرار تعطل حركة المطار الخميس.

كما حذر مطار ميونيخ صباح أمس الأول الأربعاء من تعطل رحلات بسبب سوء الأحوال الجوية، حيث ألغيت 250 من أصل 650 رحلة مقررة، حسبما قالت ناطقة باسم المطار لوكالة فرانس برس.

في شمال فرنسا، أدت أمطار غزيرة وتلوج كثيفة إلى تعطل حركة المرور بشكل خطير، ما أدى إلى وضع نحو 30 منطقة في حالة «تأهب برتقالي» أي أقل بدرجة واحدة من الحد الأقصى للتأهب.

في النرويج، أغلق مطار أوسلو ثلاث ساعات تقريبا بعد ظهر الأربعاء فيما ألغيت رحلات معظم الحافلات في العاصمة النرويجية. وأعلنت شركة تشغيل السكك الحديدية «فاي» Vy انقطاع حركة المرور في جزء كبير من شرق البلاد. في السويد المجاورة أدت الثلوج الكثيفة إلى كثير من حوادث المرور في غرب البلاد وجنوبها، ما سبب زحمة سير على عدد من الطرق الرئيسية.

وقالت الشرطة في بيان إن «سطح الطرق زلق جدا والشرطة تحض المواطنين على عدم الخروج إلا للضرورة القصوى».

وأصدرت وكالة الأرصاد الوطنية في السويد تحذيرا للعاصمة ستوكهولم من «رياح قوية تترافق مع تلوج».

أصبحت موجات البرد أكثر ندرة في أوروبا وعلى نطاق عالمي بسبب تأثير الاحتباس الحراري الذي يقلل من احتمالية حدوثها ومدتها وحدتها، وفقا لعلماء المناخ.

ونصحت شركة الطيران الوطنية الألمانية لوفتهانزا الركاب بالتأكد من أن رحلاتهم لا تزال مبرجة قبل الانطلاق إلى المطارات.

ويُتوقع أن تُصاحب المنخفض الجوي «غير تروند» الذي سيضرب جنوب غرب ألمانيا ووسطها، تلوج قد تبلغ سماكتها 40 سنتيمتراً وجليد قد يتشكل على الطرق و«أضرار في البنية التحتية»، حسب مصلحة الأرصاد الجوية الألمانية.

وتحدثت شرطة ولاية هانك عن «عدد كبير من الحوادث على الطرق القريبة من بادن بادن (جنوب غرب)، بينما قالت شركة السكك الحديدية الوطنية «دويتشه بان» إنها تبطئ حركة قطاراتها العالية السرعة من 320 إلى 200 كيلومتر في الساعة بسبب الظروف.

وحذرت من تأخيرات والغاءات في شبكتها الإقليمية وذات المسافات الطويلة، خصوصا بين مدينتي كولونيا وفرانكفورت في غرب البلاد.

واصطدم سائق مركبة يبلغ 34 عاما بشجرة وتوفي بعد انزلاقه على طريق ريفي في راينلاند بالاتينات في جنوب غرب ألمانيا.



رصد أقدم ثقب أسود في الكون

والمشكلة بالنسبة لثقب أسود بهذا الحجم تتمثل في فهم كيف يمكن أن ينمو بهذه السرعة، عادة ما يستغرق الأمر مئات الملايين أو المليارات من السنين مع تلك المكتشفة لاحقا.

وأوضح عالم الفيزياء الفلكية في معهد باريس للفيزياء الفلكية ستيفان شارلو، المشارك في الدراسة، لوكالة فرانس برس أن خصائصه «تشير إلى نمو أسرع وابتكر من نمو الثقوب السوداء الأخرى المعروفة في العصور القديمة».

بالنظر إلى «فان أليات تشكل الثقوب السوداء في الكون الفتى يمكن أن تكون مختلفة عن تلك التي نعرفها في الكون الأقدم»، وفق شارلو.

إذا التزمنا بالسنياريوهات الكلاسيكية، فإن «الكون أصغر من أن يستضيف مثل هذا الثقب الأسود الهائل، لذلك علينا أن نفكر في طرق أخرى لظهوره»، على ما يقول روبرتو مايولينو، عالم الفيزياء الفلكية في جامعة كامبريدج والمعد الأول للدراسة، في تصريحات أوردتها بيان.

ويتصور المنظرون أن مثل هذا الجسم «ولد «كبيرا»، من انفجار نجم فائق الكتلة في نهاية حياته، أو من التركيز السريع لسحابة من الغاز الكثيف، من دون المرور بمرحلة تكوين النجوم.

وبمجرد ولادته، فإن الثقب الأسود GN-z11 قد يكون التهم الغاز المحيط به لينمو بسرعة، وكل ذلك بسهولة أكبر لأن «الملاحظات تشير على ما يبدو إلى كثافة عالية لهذا الغاز»، بحسب شارلو.

ولا تستبعد الدراسة المشورة في مجلة نيتشر أيا من قدرات المراقبة غير العادية لتسكوب جيمس ويب لتسليط الضوء على هذه الظاهرة.

ويقول عالم الفيزياء الفلكية «يمكننا أن نتوقع اكتشاف كائنات أخرى عندما يكون لدينا عدد أكبر من الملاحظات المتعمقة لأجزاء أكبر من السماء».

في اكتشاف قلب الموزاين، رصد فريق دولي من علماء الفلك أقدم ثقب أسود، يعود تاريخ وجوده إلى حقبة كان عمر الكون فيها بالكاد 400 مليون سنة.

فقد كشف عالم الفيزياء الفلكية في معهد كافلي لعلم الكونيات في جامعة كامبريدج البريطانية يان شولتز أن هذا الاكتشاف يؤخر تاريخ أقدم ثقب أسود هائل بنحو 200 مليون سنة، بحسب دراسة نشرت نتائجها أمس الأربعاء.

ولفت المعد المشارك في الدراسة المنشورة في مجلة «نيتشر»، إلى أن هذه الدراسة «ستغذي جدلا جديدا من المنازح النظرية، لشرح وجود ظاهرة مماثلة في الكون الفتى، قبل أكثر من 13 مليار سنة».

فيما يُقدر جسم كتلة هذا الثقب الأسود بـ1.6 مليون مرة كتلة شمسنا، وهو غير مرئي، مثل جميع الثقوب السوداء، ويمتص المادة المحيطة به عن طريق إصدار كمية هائلة من الضوء في محيطه.

وهذا الضوء هو الذي مكن من اكتشاف المجرة التي يكمن الثقب الأسود في قلبها، والتي سُميت «جي إن-زي 11»، (GN-z11) عند الإعلان عن اكتشافها عام 2016 باستخدام تسكوب هابل الفضائي.

وكانت GN-z11 آنذاك أقدم مجرة رصدها هابل، وتالياً بعدها... إلى أن بدأ استخدام تلسكوب جيمس ويب الفضائي عام 2022، والذي مكن من اكتشاف الثقب الأسود GN-z11.

ويضاف هذا الاكتشاف إلى اكتشافات أخرى أتاحتها تلسكوب جيمس ويب، والتي تكشف عن كون فتى يضم أجساما أكثر سطوعا مما كان متوقعا.

إلى ذلك يعود تاريخ الثقب الأسود الذي اكتشفه الفريق الدولي بقيادة جامعة كامبريدج إلى 430 مليون سنة بعد الانفجار الكبير. وهي فترة الفجر الكوني، عند ولادة النجوم والمجرات الأولى في نهاية ما يسمى بالعصور «المظلمة».

تدمير الكبسولة الفضائية «بيريفرين» بعد فشل مهمتها على القمر



الكبسولة بيريفرين

بعد أن فشلت الكبسولة «بيريفرين» في تحقيق هدف الهبوط التجاري الأول على القمر، من المقرر أن يتم تحطيمها في طريق عودتها إلى الأرض، بطريقة خاضعة للسيطرة، أمس الخميس.

وأعلنت شركة «أسترو بوتيك»، التي تتخذ من بيتسبرغ مقرا لها، أن الكبسولة يجب أن تحترق في الغلاف الجوي للأرض فوق جنوب المحيط الهادئ، على بُعد حوالي ألف كيلومتر شمال نيوزيلندا.

وتم إطلاق مهمة بيريفرين الخاصة الأسبوع الماضي من مركز الفضاء في كيب كانافيرال بولاية فلوريدا الأمريكية. ومع ذلك، كانت هناك مشاكل بعد وقت قصير من الإطلاق، بما في ذلك خلل في نظام الدفع، أدى إلى تسرب وقود.

وتمكن المهندسون من تحقيق استقرار الكبسولة لفترة، ولكن تعين التخلي عن هدف الهبوط على القمر.

وكان من المفترض أن تهبط الكبسولة في فبراير في منطقة تسمى سينوس فيسكوزيتاتيس، وتكمل أول هبوط أمريكي غير مأهول على القمر، منذ أكثر من 50 عاما منذ مهمة أبولو.

بريطانيا : سحب « بسكويت العثة » من الأسواق

سحبت مجموعة من منتجات شركة «ديلسفورد» للأغذية العضوية من الأسواق البريطانية، بعد اكتشاف وجود يرقات حشرة العثة بداخلها.

وقالت الشركة إن جميع دفعات البسكويت والخبز المقرمش «غير آمنة للأكل بسبب وجود يرقات العثة»، ولغقت الشركة إلى أنه «بإمكان من اشترى المنتجات الملوثة إبقاء العبوة مغلقة وإعادةها إلى المتجر الذي اشتراها منه، حيث سيسترد الزبائن أموالهم».

وبحسب شبكة «سكاكي نيوز» البريطانية، فخلال الشهر الماضي سحبت أيضا بعض منتجات شركة «تيسكو» من المتاجر في أنحاء البلاد لذات السبب.

هيونداي تكشف عن تاكسي طائر



التاكسي الطائر لهيونداي

قطعت شركة صناعة السيارات الكورية الجنوبية هيونداي موتور خطوطا جادة بشأن خططها لغزو سوق النقل الجوي الحضري في المدن، من خلال تاكسي طائر يتسع لأربعة ركاب، على أن تطرحه في السوق عام 2028.

وقالت هيونداي إنها تعزز اختيار التاكسي الذي يقلع ويهبط عموديا ويحتوي على 8 محركات، لكن صوته لا يزيد على صوت غسالة الأطباق، خلال العام الحالي.

يذكر أن هيونداي كشفت عن أول نموذج اختياري مبكر للتاكسي الطائر الخاص بها في معرض لاس فيجاس الدولي للإلكترونيات (سي. إي.إس) قبل 4 سنوات، لكنها جمعت المشروع بعد ذلك، قبل أن تعيد إحياءه مؤخرا.

وفي 2020 قالت هيونداي إنها تريد توفير وحدات التاكسي الطائر للعمل مع شركة خدمات النقل الذكي الأمريكية أوبر تكنولوجيز. وخلال فترة جائحة فيروس كورونا المستجد نقلت أوبر قطاع التاكسي الطائر إلى شركة جوبي أفيشن الأمريكية



أرنولد شوارزنبير

ساعة باهظة «تورط» أرنولد شوارزنبير.. غرامة 35 ألف يورو

ساعة باهظة الثمن «ورط» الممثل الأمريكي الشهير من أصول نمساوية أرنولد شوارزنبير.

فقد أفادت صحيفة «بيلد» الألمانية أنه تم إطلاق سراح شوارزنبير من مطار ميونيخ الأربعاء بعد تغريمه 35 ألف يورو لنقله ساعة تبلغ قيمتها 26 ألف يورو دون التصريح عنها لسطات المطار.

أتى ذلك بعد احتجازه لعدة ساعات واستجوابه من قبل موظفي الجمارك.

ووفق الصحيفة، اتصل الممثل بمحاميه وحاول أن يوضح أن الساعة سيتم بيعها في مزاد علني لمشروع خيري، إلا أنه على الرغم من ذلك تم تغريمه 35 ألف يورو.

فيما قال المتحدث باسم مكتب جمارك مطار ميونيخ توماس مايستر: «لقد فتحنا قضية جنائية حسب قوانين الضرائب.. كان يجب التصريح عن الساعة لأنها مستوردة».

يذكر أن سلطات الجمارك في مطار ميونخ أوقفت شوارزنبير، لاستجوابه مشيرة إلى بدء إجراءات قانونية للاشتباه في انتهاكه لقوانين الضرائب.

الوفيات

■ فهد علي خليل الراشد - 67 عاما - (شيع) - رجال: العزاء في المقرية - تلفون: 99011629 - نساء: العدان - قطعة 6 - شارع 12 - منزل 28 - تلفون: 97117896 - 55554541.

■ عبدالله بديوي أحمد الفهد - 63 عاما - (شيع) - العزاء في المقرية - تلفون رجال: 99036029 - 99702298.

■ طلال ناصر عبدالعزيز الطخيم - 64 عاما - (يشيع) عند التاسعة من صباح الغد) - رجال: العزاء في المقرية - تلفون: 60033381 - 66668516 - نساء: بيان - ق 12 - ش 1 - ج 2 - 54م - تلفون: 58885039.

■ ناصر سالم فهد الظفيري - 9 أعوام - (شيع) - العزاء في المقرية - تلفون: 66021929.

بإذن الله وإنا اليه راجعون

في المكان المطلوب.

وطرحت شركة بيفوتال المدعومة من لاري بيدج الشريك المؤسس لشركة التكنولوجيا الأمريكية غوغل، طائرتها الرخيصة التي تسمى هيليكس خلال معرض سي.إي.إس.

ويبلغ ثمن هذه الطائرة ما بين 190 و260 ألف دولار، ومن المقرر تسليمها للعملاء خلال يونيو المقبل.

وتقول بيفوتال إن طائرتها تتميز بإمكانية قيادتها في الولايات المتحدة من جانب أشخاص لا يحملون رخصة طيار.

مثل الشركتين الألمانيتين فولكوبتر ولبليوم، وشركات عملاقة مثل إيرباص الأوروبية لصناعة الطائرات.

ولم تكن هيونداي الوحيدة التي قدمت نموذجا اختباريا للتاكسي الطائر خلال فاعليات معرض سي.إي.إس الأخير، حيث عرضت شركة صناعة السيارات الصينية شينج كبسولة طائرة تتسع لشخصين ويمكن طيها لوضعها داخل سيارة فإن ثم إنزالها منها وتجهيزها للتخليق

التي تطور طائرات كهربائية.

وتطلق هيونداي اسم إس-آيه2 على التاكسي الطائر الذي تصممه للعمل على مسافات تتراوح بين 40 و60 كيلومترا، على أن يقوده أشخاص مدربون، بحسب شركة أدفانسد أير موبيليتي (آيه.آيه. إن) التابعة لمجموعة هيونداي.

يذكر أن عدة شركات تتنافس منذ سنوات لتطوير ما تسمى بالطائرات العمودية الكهربائية، بما فيها شركات ناشئة