

إدارة الإعلان

24867300
24554950
24567040

العنوان البريدي

الكويت ص.ب: 64337
الشويخ - الرمز البريدي 70454
P.O.Box: 64337 Shuwaikh, 70454 Kuwait

إدارة التحرير

24554850
24554950
24564400

الإشتراكات والتوزيع

24867300
24554950
24867040

AlsabahMedia



E-mail: editorial
@alsabahpress.com

بطحة

يجب مراجعة شرط عمر الأطفال في قرار الالتحاق بعائل لأنه ليس معقولاً أن يحضر أحدهم نصف أسرته ويترك الباقي.. ملاحظة .

شطحة

لا بد أن تجد «البلدية» حلاً لمشكلة تراكم القمامة في بعض المناطق لأن الأمر وصل إلى حد لا يمكن السكوت معه.. وينكم؟! .

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت	الفجر	الشروق	الظهر	العصر	المغرب	العشاء
05.12	06.33	12.02	15.09	17.32	18.50	

حالة الطقس

الحرارة	الصغرى	الكبرى
08	23	

حالة البحر	أعلى مد	أدنى جزر
صباحا مساء	20:35 - 11:24	05:22 - 15:09

75 ألف دولار مقابل كل طفل.. شركة تشجع موظفيها على الإنجاب



كوريا الجنوبية تواجه انخفاضاً في معدل المواليد

أعلنت شركة كورية جنوبية عزماً بالمساعدة على رفع معدل المواليد المنخفض للغاية في البلاد من خلال دفع ملايين الدولارات لتشجيع موظفيها على الإنجاب.

وقالت مجموعة بويونغ، وهي شركة إنشاءات مقرها في العاصمة سيول، في بيان صحفي، الإثنين الماضي، إنها تخطط لدفع مبلغ 100 مليون وون كوري (نحو 75 ألف دولار) للموظفين في كل مرة ينجبون فيها طفلاً.

كما أضافت الشركة أنها ستدفع أيضاً ما مجموعه 7 مليارات وون كوري (5.25 مليون دولار) تقداً للموظفين، الذين أنجبوا 70 طفلاً منذ عام 2021.

وقال المتحدث باسم الشركة إن هذه المنحة متاحة للموظفين سواء كانوا من الرجال أو النساء، بحسب ما نقلت عنه شبكة CNN.

من جانبه، قال رئيس مجلس إدارة المجموعة، لي جونج كيون، إن الشركة تقدم دعماً مالياً لموظفيها للمساعدة في تخفيف العبء المالي لتربية الأطفال.

وأضاف في حديث تلفزيوني، الإثنين الماضي، أنه سيتم منح الموظفين الذين لديهم ثلاثة أطفال خيار الاختيار بين الحصول على 300 مليون وون كوري (225 ألف دولار) تقداً أو الحصول على سكن، إذا وفرت الحكومة أرضاً للبناء.

وتواجه كوريا الجنوبية، البالغ عدد سكانها 51 مليوناً، تحدي شيخوخة السكان، وبها أدنى نسبة ولادات في العالم لأن النساء يفضلن التركيز على حياتهن المهنية.

وتتمتع البلاد بأدنى معدل خصوبة في العالم - متوسط عدد الأطفال الذين تتجهم المرأة في حياتها - حيث وصل إلى مستوى منخفض جديد في 2022 بلغ 0.78.

وتتوقع هيئة الإحصاء الكورية أن تنخفض هذه النسبة إلى 0.65 في عام 2025.

وتحتاج الشعوب، نظرياً، إلى نسبة خصوبة تبلغ 2.1 للتمتع بالاستقرار الديمغرافي.

مراهق تونسي يختبئ في حقيبته للهجرة خارج البلاد

ضبطت قوات الأمن التونسية مراهقاً في حقيبته بميناء بحري كان يحاول الهجرة بشكل غير نظامي.

وأفادت إدارة الأمن الوطني بضبط القاصر في ميناء حلق الوادي بالعاصمة في حقيبته بالصندوق الخلفي لسيارة عمه الذي كان يستعد للسفر على متن الباخرة إلى خارج البلاد.

وهذه أحدث محاولة مبتكرة تشهدها الموانئ التونسية للمغادرة بطرق غير قانونية على متن باخرة مخصصة لحمل السلع أو لنقل المسافرين إلى الموانئ الأوروبية.

وعثرت قوات الأمن أثناء تفتيش السيارة أيضاً على كميات كبيرة من السجائر مخفية أسفل الكراسي الخلفية للسيارة.

وأحيل القاصر إلى القضاء لكن غالباً ما يتم إخلاء سبيل من يتم ضبطهم في محاولات الهجرة غير النظامية في الموانئ.

ويواجه عم القاصر تهمة «مساعدة شخص على مغادرة التراب التونسي دون وثيقة سفر».

الوفيات

■ عمار عارف محمود تقي - 39 عاماً - (شيع) - الرجال: مسجد الإمام الحسن - بيان - تلفون: 66692912 - النساء: مبارك الكبير - 6 ق - ش - 17 م - 21 تلفون: 66692922.

■ واد عبد الوهاب جابر السلطان - زوجة / نادر سلطان محمد - 62 عاماً - (شيعت) - الرجال: العزاء في المقبرة - تلفون: 55640640 - النساء: مشرف - 3 ق - ش - 3 م - 51 تلفون: 69966606.

■ سلطان ماجد سلطان الشايح - 64 عاماً - (شيع) - الرجال: العزاء في المقبرة - تلفون: 56666861 - النساء: جابر الأحمد - 6 ق - ش - 537 م - 1303 ع - الدور الخامس - تلفون: 90067030 - 97557374.

■ سعد سالم فهد المالك - أرملة / أحمد ناصر محمد الغانم - 72 عاماً - (شيعت) - الرجال: العدان - 1 ق - شارع حماد العجمي - 10 - تلفون: 90067444 - 99962177 - النساء: ضاحية مبارك العبدالله - 1 ق - ش - 116 م - 42 - تلفون: 99931331.

■ جيرة صقر ناصر - أرملة / سعود تركي اللذيذ - 76 عاماً - (شيعت) - الرجال: العزاء في المقبرة - تلفون: 9990440 - النساء: خيطان - 10 ق - ش - 1 م - 7 م - تلفون: 97916172.

■ حسين حاجيه علي عابدين - 97 عاماً - (شيع) - الرجال: مسجد الإمام الحسين - سلوى - 1 ق - الشارع السابع - م - 27 - تلفون: 99686906 - النساء: سلوى - 4 ق - ش - 7 م - 228 - تلفون: 66894431.

إنا لله وإنا إليه راجعون



العثور على أحافير لزاحف طائر من أقارب الديناصورات باسكتلندا

إلى العصر الجوراسي الأوسط.

وقال عالم الحفريات بول باريت «إنه يظهر أن المجموعة المتطورة من الزواحف الطائرة التي تنتمي إليها ظهرت في وقت أبكر مما كنا نعتقد وسرعان ما انتشرت في العالم».

وأطلق العلماء اسم «سيوتبر إيفانسي» على هذا الفصيل من الزواحف المجنحة.

وجاء في البيان أن اكتشاف هذا الفصيل بمثابة تكريم للدكتور سوزان إيفانز على أبحاثها التشريحية والأحفورية التي استغرقت سنوات في جزيرة سكاى.

وقالت الدكتورة لين مارتين سيلفرستون، عالمة الأحياء القديمة من جامعة بريستول، عن هذا الاكتشاف «إنه يقربنا خطوة واحدة من فهم أين ومتى تطورت التيروصورات الأكثر تطوراً».

قال علماء آثار، في بيان أمس الأول الثلاثاء، إن بقايا أحافير لفصيل من الزواحف الطائرة من أقارب الديناصورات التي عاشت على الأرض قبل عشرات ملايين السنين عثر عليها على شاطئ في جزيرة سكاى في اسكتلندا.

وأوضحت دراسة أكاديمية حول الاكتشاف أن البقايا، التي عثر عليها مكشوفة جزئياً على صخرة كبيرة، عبارة عن هيكل عظمي غير مكتمل يشمل أجزاء من الكتفين والأجنحة والساقين والعمود الفقري.

ووفقاً للعلماء فإن ذلك الهيكل، ثلاثي الأبعاد غير المكتمل للتيروصورات والذي يرجع تاريخه إلى ما يتراوح من 166 إلى 168 مليون سنة مضت، يقدم نظرة جديدة تدل على تنوع تاريخ التيروصورات، وذلك بسبب ندرة أحافيرها التي تعود

700 ألف عود ثقاب.. فرنسي يفشل في دخول غينيس بـبرج إيفل صنعه في 8 سنوات



ريتشارد بلود بجوار برجها المصنوع من الثقاب

حلمه، والذي كان متوقفاً أن يحطم به الرقم القياسي الحالي لأطول تمثال عود ثقاب على الإطلاق، والذي يحمله الحرفي اللبناني توفيق ضاهر، الذي ابتكر نموذجاً بطول 6.53 متراً لبرج إيفل في عام 2009.

وفي حديثها إلى محطة تلفزيون محلية قبل محاولته كسر الرقم القياسي، تحدثت ساندرا زوجة بلود عن أملها في أن ينجح أخيراً بعد أكثر من 20 عاماً من الحلم، وضحكت قائلة: «بهذه الطريقة، سأتمكن من استعادة غرفة معيشتي».

اشترى في الأصل أعواد ثقاب من محلات السوبر ماركت لبناء الهيكل. ونجح في تدشين 402 لوحة من أعواد الثقاب، إلا أن وجد الأمر صعباً، فأبرم اتفاقية مع صانع أعواد الثقاب الفرنسي FlamUp بتزويده بصناديق مليئة بـ 190 ألف عود كبريت بدون رأس، وقال للصانع قبل تزويده كميات كبيرة من أعواد الثقاب أن يقوم بخدشها بحيث تكون صالحة للاستخدام.

وكان هذا السبب الذي دفع الموسوعة لرفض مشروعه

من قرار الموسوعة، وكتب منشورا عبر حساباته على التواصل الاجتماعي بأن الأمر مخيب للأمل ومحبط وغير مفهوم وغير نزيه للغاية».

وأكمل بلود، الذي يعمل في قسم الأعمال الفنية والجسور بمجلس إدارة شارنت البحرية في جنوب غرب فرنسا، مشروعه في 27 ديسمبر، وهو الذكرى المثوية لوفاة مهندس البرج الأصلي.

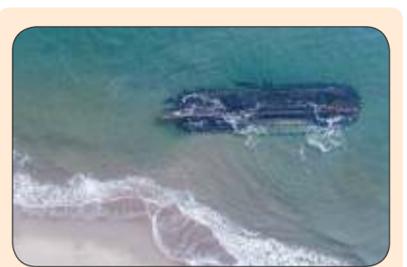
وكان بلود، الذي أحب صناعة النماذج منذ أن كان في الثامنة من عمره،

فشل فرنسي في تحقيق حلمه ودخول موسوعة غينيس ببرج إيفل، طبق الأصل من برج إيفل، مصنوع من أكثر من 700 ألف عود ثقاب، بعدما قضى 8 سنوات في صناعته، وذلك لاستخدامه نوعاً خاطئاً من أعواد الثقاب.

ويشعر ريتشارد بلود، بحزن وغضب شديدين بعدما تلاشى حلمه في تحقيق رقم قياسي بموسوعة غينيس لأطول برج مصنوع من أعواد الثقاب، البالغ ارتفاعه 23 قدماً (7.19 متراً)، بعدما أهدر 4200 ساعة من وقته في المشروع الذي بدأ العمل عليه منذ عام 2015، حسب صحيفة دايلى ميل البريطانية.

فعدنما تصححت الموسوعة النسخة المصغرة من برج إيفل المصنوعة بأعواد الثقاب، تبين أن بلود، البالغ 47 عاماً، استخدم 706.900 عصارم تكن متاحة تجارياً، وليست متطابقة، وتم تغييرها بشكل لا يمكن التعرف عليه من الشكل الأصلي، ما دفع الموسوعة لرفض مشروعه.

وأعرب بلود، عن صدمته



حطام السفينة

ظهور حطام سفينة من القرن التاسع عشر قرب نيوزفاوندلاند

أعلن أحد علماء الآثار أمس الأول الثلاثاء عن إطلاق مهمة للوصول إلى أصل حطام سفينة يتخطى حجمه 30 متراً ظهر في الأوتة الأخيرة قرب سواحل نيوزفاوندلاند في شرق كندا ويبدو أنه يعود إلى القرن التاسع عشر.

ورصد الحطام للمرة الأولى في 20 يناير قرب ساحل كيب راي في خليج سان لوران، وهي منطقة ساحلية معروفة بصخورها غير العميقة ويظهر حطام سفن فيها، بحسب عالم الآثار في نيوزفاوندلاند ولا برادور جيمي بريك.

وقال بريك إنه من المرجح أن يكون الإعصار القوي فيونا الذي ضرب الساحل الشرقي لكندا في سبتمبر 2022، قد تسبب بإخراج حطام السفينة من قاع البحر.

وأوضح بريك أن فريقاً من علماء الآثار والمتطوعين سحبوا من الحطام قطعاً خشبية وأغراض معدنية وعينات من الألواح، لتحليلها في المختبر.

وقال «نأمل أن نتكمن من تحديد عمر الخشب ونوعه وتركيبه المعدن، للتوصل إلى أدلة حول عمر السفينة وأصلها».

وأكد أن «انتشال الحطام والحفاظ عليه سليماً مسألة مستحيلة».

وقال «رصد حطام آلاف السفن على مر السنين» قرب نيوزفاوندلاند التي تشهد «ملاحة بحرية أوروبية منذ مئات السنين».