AL-SABAH
الصباح
alsabahpress.com

AlsabahMedia
E-mail: editorial@alsabahpress.com

إدارة التحرير
24554850
24554950
24564400

الاشتراكات والتوزيع
24867300
24554950
24867040

إدارة الإعلان
24867300
24554950
24567040

العنوان البريدي
الكويت ص.ب : 64337
الشويخ - الرمز البريدي 70454
P.O.Box : ٦٤٣٣٧ Shuwaikh, ٧٠٤٥٤ Kuwait

يومية سياسية شاملة - تصدر عن شركة الصباح للصحافة والنشر والتوزيع | 20 صفحة | 100 فلس | No. 4818 | الأربعاء | 25 شعبان 1445 هـ | 6 مارس 2024 م | السنة السادسة عشرة

حالة الطقس

الحرارة

الصغرى	الكبرى
13	26

حالة البحر

أعلى مد		أدنى جزر	
08:36 - 17:24		11:41 - 02:30	
صباحا	مساء	صباحا	صباحا

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

الفجر	04.50
الشروق	06.09
الظهر	11.59
العصر	15.20
المغرب	17.50
العشاء	19.07

شطحة

وزير الشـؤون يفتتح مركز حماية الطفولة ومركز فن الاستماع.

- بالتوفيق إن شاء الله.

بطحة

نائب أمين عام الأمم المتحدة: دعم إنساني تقدمه الكويت لإنهاء مأساة الشعب الفلسطيني.

- بلد الإنسانية.

طريق الحق

مجازر غزة ضد المدنيين

عبدالرحمن العواد
abdulrahmman@yahoo.com

ليس هناك أي مجال للشك بأن ما يحدث بغزة ما هو إلا مجازر ترتكب بحق المدنيين العزل من أطفال ونساء وكبار في السن، وغيرهم ممن لا يمتلكون ناقة ولا جملا في هذه الحرب الدائرة في القطاع.

فالمجتمع الدولي والعالم أجمع أصبح في حالة يقين ووضوح تامين، ولا يحتاج إلى أدلة أكثر، أو براهين أوضح وأشمل، فالكل يرى ويشاهد عبر الفضائيات بشكل يومي كمية المجازر التي ترتكب بحق هؤلاء المدنيين.

السؤال الذي نطرحه هنا في هذه الزاوية، وهذا المنبر الإعلامي هو لماذا لم يتحرك العالم طالما أنه يتيقن بحدوث المجازر الشنيعة ضد المدنيين الأبرياء؟

والإجابة عن هذا السؤال لا تحتاج إلى تفكير عميق، وتمهل كثير، بل الإجابة تكاد تكون واضحة وضوح الشمس، وهي أن الكيان المحتل الغاشم الغاصب هو الفتى المدلل للولايات المتحدة الأمريكية.

والقول بأن الولايات المتحدة الأمريكية هي من تطلق يد هذا الكيان المحتل الغاصب ليعيث في الأرض فسادا في قطاع غزة هو بالفعل قول حقيقي لا يحتاج إلى أدلة وبراهين، لأن الأدلة والبراهين موجودة وملموسة، ومرئية بالعين المجردة، فمن يرد التثبت ليس عليه إلا أن يرى مندوبة الولايات المتحدة الأمريكية في الأمم المتحدة، وهي ترفع يدها مستخدمة حق النقض " الفيتو " لإيقاف أي قرار ملزم لإسرائيل بوقف العدوان والحرب على غزة.

علماء يكشفون سر «الكثبان الرملية النجمية» في المغرب

الكثبان الرملية النجمية، أحد عجائب صحارينا، ذات شكل هرمي غامض يصل ارتفاعها إلى نحو 300 متر ويتفرع منها أذرع تمتد من مركز قمة لتعطيها شكل نجمة عند رؤيتها من أعلى.

وكشف العلماء النقاب، أمس الأول الإثنين، عن أول دراسة متعمقة للكثبان النجمية تظهر التكوين الداخلي لهذه المعالم الجيولوجية وتوضح الفترة الزمنية التي استغرقها تكوين أحدها، وهي أسرع مما كان متوقعاً، وإن كانت لا تزال عملية تتطور على مدى قرون عديدة.

وتركز الدراسة على كُثيب رملي نجمي في شرق المغرب يُسمى " لالا لاليا "، أو " لالا العالية " ويعني " أعلى نقطة مقدسة " باللغة الأمازيغية المحلية، ويقع في الصحراء في بحر رملي صغير يسمى عرق الشبي على بعد نحو 5 كيلومترات من بلدة مرزوكة قرب الحدود مع الجزائر.

ويرتفع هذا الكثيب 100 متر عن باقي الكثبان المحيطة به ويبلغ عرضه حوالي 700 متر ويحوي 5.5 مليون طن متري من الرمل.

واستخدم الباحثون راداراً مخترقاً للأرض للنظر داخل الكُثيب مع استخدام التأريخ المضيء لتحديد المدة التي استغرقها تشكيل الكثيب، وهي نظرية تعتمد على كمية الطاقة المحبوسة داخل حبيبات الرمل.

وكانت الإجابة نحو 900 عام، ويتراكم ما يقرب من 6400 طن متري سنوياً، إذ تهب رياح محملة بالرمال بلا هوادة عبر الصحراء.

وكشف الرادار المخترق للأرض الطبقات داخل الكثيب " لالا لاليا "، وأظهر كيف تشكل عبر الزمن بتراكم الرمال وكيف تمثل أجزاء بداخله أنواع كثبان رملية أخرى.

وقال عالم الرسوبيات في جامعة بيربيك بلندن والمشارك في الدراسة، شارلي بريستو، " تتشكل الكثبان الرملية النجمية في مناطق بها أنظمة رياح متداخلة، أي أن الرياح تهب من اتجاهات مختلفة ومن نقاط تراكم رمال صافية، وهي نقاط في الصحاري حيث ينقل الهواء كميات كبيرة من الرمال لتشكل كثبانا رملية عملاقة ".

وقرر الباحثون أن " لالا لاليا " يتحرك باتجاه الغرب بسرعة نحو نصف متر سنوياً.

وأضاف بريستو أن الكثبان الرملية " تشكل مناظر طبيعية استثنائية ومذهلة، وإن كان من الممكن أن تكون مخيفة من الأرض باعتبار أنها جبال رمال متحركة ".

حادث تصادم بين سفينتين فلبينية وصينية في بحر الصين الجنوبي

أعلن خفر السواحل الفلبيني أن إحدى سفنه تعرضت لأضرار أمس (الثلاثاء) إثر اصطدامها بأخرى تابعة لخفر السواحل الصيني خلال قيامها بمهمة إمداد في بحر الصين الجنوبي.

ووفقا لوكالة «الصحافة الفرنسية»، فقد قال العميد في خفر السواحل الفلبيني جاي تاريلا في منشور على منصة «إكس» إن سفينة تابعة لخفر السواحل الصيني ترافقها مجموعة سفن قامت «بمناورات خطيرة» و«عرقلة» نتج عنها تصادم أدى إلى «أضرار طفيفة في هيكل سفينة خفر السواحل الفلبيني». وأشار إلى أنه تم نشر سفينة «بي آر بي سندانغان» وسفينة ثانية «لدعم عملية التناوب وإعادة تموين القوات المسلحة الفلبينية» في المنطقة.

أفراد خفر السواحل الفلبينيون يتفقدون هيكل سفينتهم

وتطالب الصين بالسيادة على بحر الصين الجنوبي بكامله تقريبا، متجاهلة مجموعة من دول جنوب شرقي آسيا المطلة على البحر وحكما قضائيا دوليا بعدم أحقيتها.

وأعلن خفر السواحل الصيني الثلاثاء في بيان أنه «اتخذ إجراءات السيطرة» ضد ما وصفه بـ«توغل غير قانوني» لسفن فلبينية في جزء متنازع عليه من بحر الصين الجنوبي.

وقال البيان «في 5 مارس ، اتخذ خفر السواحل الصيني إجراءات السيطرة وفقا للقانون ضد تسلل غير قانوني لسفن فلبينية في المياه المتاخمة لشعاب ريناي جياو المرجانية في جزر نانشا الصينية».

و«ريناي جياو» هو الاسم الصيني لجزيرة «ساكند توماس شول» ضمن مجموعة جزر «سبراتلي» التي تطلق عليها بكين اسم «نانشا».

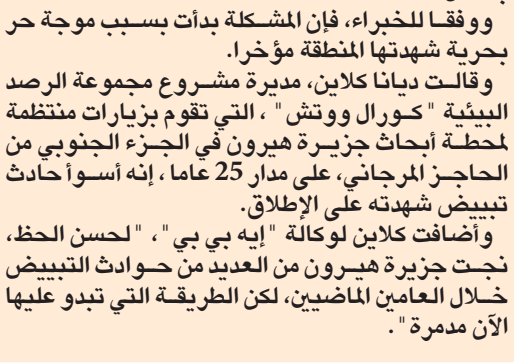
فرنسا أول دولة في العالم تعترف بدستورية الإجهاض

في قرار وُصف بـ" التاريخي "، بات حق الإجهاض دستوريا في فرنسا، بحسب ما صادق عليه البرلمان الفرنسي بغرفتيه الجمعية الوطنية ومجلس الشيوخ.

وأيد أعضاء الجمعية الوطنية وأعضاء مجلس الشيوخ هذه الخطوة بأغلبية ساحقة، بلغت 780 صوتاً مقابل 72، في تصويت مشترك خاص بمجلسي البرلمان في قصر فرساي، الذي يقع على مشارف باريس.

ويلقى الحق في الإجهاض قبولاً على نطاق أوسع في فرنسا مقارنة بالولايات المتحدة والكثير من الدول الأخرى. وتظهر استطلاعات الرأي أن حوالي 80% من الشعب الفرنسي يؤيد حقيقة أن الإجهاض قانوني.

وتتمتع المرأة في فرنسا بحق قانوني في الإجهاض منذ صدور قانون عام 1974، والذي انتقده كثيرون بشدة في ذلك الوقت. ودفع قرار المحكمة العليا الأمريكية في عام 2022 بإلغاء الحكم، الذي اعترف بحق المرأة دستوريا في الإجهاض، في قضية حملت اسم (رو ضد وايد)، النشطاء إلى السعي لحمل فرنسا على أن تصبح أول دولة تحمي بوضوح هذا الحق في قانونها الأساسي.



الحاجز المرجاني العظيم

أستراليا: الحاجز المرجاني العظيم يواجه «خطراً شديداً»

حذر العلماء أمس الثلاثاء، من تعرض الحاجز المرجاني العظيم قبالة ساحل ولاية كوينزلاند بشرق أستراليا، إلى التبييض المدمر.

وبحسب منظمة " كلايمت كاونسيل " المحلية، غير الحكومية، تظهر الصور الجديدة تحت الماء المدى الكامل للكارثة.

وأفادت وكالة الأنباء الأسترالية " إيه بي بي "، اليوم، بتضرر منطقة طولها 1100 كيلومتر من جزيرة " ليزارد " إلى جزر " كيبل " في الجنوب قد تأثرت بالفعل.

ووفقا للخبراء، فإن المشكلة بدأت بسبب موجة حر بحرية شهدتها المنطقة مؤخرا.

وقالت ديانا كلاين، مديرة مشروع مجموعة الرصد البيئية " كورال ووتش "، التي تقوم بزيارات منتظمة لمحطة أبحاث جزيرة هيرون في الجزء الجنوبي من الحاجز المرجاني، على مدار 25 عاما، إنه أسوأ حادث تبييض شهدته على الإطلاق.

وأضافت كلاين لوكالة " إيه بي بي "، " لحسن الحظ، نجت جزيرة هيرون من العديد من حوادث التبييض خلال العامين الماضيين، لكن الطريقة التي تبدو عليها الآن مدمرة ".

دراسة: التحول للسيارات الكهربائية يقلل أعراض الربو لدى الأطفال

شارع مزدحم بالسيارات

كشفت دراسة علمية أجريت في الولايات المتحدة أن التحول إلى استخدام السيارات الكهربائية، بدلاً من السيارات التي تعمل بالوقود الأحفوري، سيكون له تأثيراً إيجابياً كبيراً على مستوى صحة وجودة حياة وطول أعمار الملايين، لا سيما صغار السن، الذين يعيشون بالقرب من الطرق السريعة، وفي المدن المزدحمة بالسيارات ووسائل النقل.

وكشفت الدراسة التي أجرتها الرابطة الأمريكية لأمراض الرئة أن التحول إلى استخدام السيارات الكهربائية يمكن أن يمنع حدوث قرابة 3 ملايين نوبة ربو، والمئات من وفيات الأطفال، بسبب أمراض التنفس، فضلاً عن الملايين من المشاكل الصحية الخاصة بالجهاز التنفسي، سواء العلوي أو السفلي.

ووجدت الدراسة أن نحو 27 مليون طفل يعيشون في مناطق سكنية ترتفع فيها معدلات تلوث الهواء، وأن الضرر الذين يقع على الأطفال جراء تلوث الهواء يكون " فوريا وطويل المدى أيضاً ".

ويقول رئيس فريق الدراسة ويليام باريت إن 120 مليون شخص في الولايات المتحدة يتنفسون هواء غير نقي، وأن 72 مليون نسمة يعيشون على امتداد طرق النقل الرئيسية في البلاد. وأوضح في تصريحات نقلها الموقع الإلكتروني " بوبيولار ساينس " المتخصص في الأبحاث العلمية أن " الشاحنات التي تعمل بوقود الديزل تعتبر من أبرز العناصر التي تتسبب في تلوث الهواء ".

وأضاف أن هذه الشاحنات تمثل ما بين 5% إلى 10% من المركبات التي تسير على الطرق، ولكنها تنتج غالبية انبعاثات الضباب الدخاني الذي يتكون من الأوزون والنتروجين.

وأكد باريت أن غاز الأوزون بصفة خاصة ينطوي على مخاطر بالغة على الصحة، لأنه ما أن يدخل جسم الانسان، فإنه يحدث أضراراً ترقى إلى حد حروق التعرض للشمس، ويؤدي إلى التهاب وتدهور أنسجة الجهاز التنفسي.

اعتقال مشجع كرة بريطاني بسبب أدائه «حركة الطائرة»

اعتقلت الشرطة البريطانية مشجعاً خلال مباراة مانشستر يونايتد ومانشستر سيتي، بسبب أدائه " حركة الطائرة "، ما اعتبر سخرية من كارثة ميونيخ الجوية عام 1958، التي راح ضحيتها 23 شخصاً، بينهم 8 من لاعبي مانشستر يونايتد.

وأفادت التقارير بأن شرطة مانشستر الكبرى أطلقت سراح الرجل بكفالة أمس الأول الاثنين، بعد الحادثة التي وقعت خلال فوز مانشستر سيتي بثلاثة أهداف على مانشستر يونايتد الأحد الماضي.

فقد أظهرت صور انتشرت على وسائل التواصل الاجتماعي رجلاً أدّى حركة الطائرة، في سخرية على ما يبدو من كارثة ميونيخ.

وقالت قوة الشرطة إن الضباط اعتقلوا الرجل للاشتباه في ترديده هتافاً بعد بلاغات وردت بين الحشود.

وكانت أندية الدوري الإنجليزي الممتاز قد وافقت العام الماضي على إجراءات للحد من الهتافات المرتبطة بالمأساة خلال المباريات والتشديد على ملاحقة المخالفين جنائياً.

يذكر أن كارثة ميونخ الجوية وقعت في 6 فبراير 1958 حين كان الفريق الإنجليزي عائداً من يوغوسلافيا حيث كان يلاقي فريق النجم الأحمر في إياب ربع نهائي دوري أبطال أوروبا، ولعدم وجود طائرات قادرة على الوصول لإنجلترا مباشرة وقتها، اضطرت الطائرة أن تهبط في مطار ميونخ لملء خزان الوقود ثم التحليق من جديد، وبالفعل هبط الطيار في المطار البافاري لكن طائرته تحطمت وهو يحاول الإقلاع بسبب كثرة الثلوج في المدرج.

وانفجرت الطائرة بعد هذا الاصطدام المروع، وتوفي على إثر هذا الحادث 20 شخصاً في الحال، 7 منهم كانوا من صغار فريق المدرب مات باسبي، وارتفع عدد الضحايا إلى 21 بعد وفاة فرانك سويفت الصحفي وحارس مانشستر سيتي السابق وهو في طريقه إلى المستشفى.

الوفيات

شيخة محمد إبراهيم النصار، زوجة، إبراهيم عبدالعزيز الهديب، 69 عاماً، (شيعت)، العزاء في المقبرة، تلفون: 97416613.

إنا لله وإنا إليه راجعون