الصباح
AL-SABAH
alsabahpress.com

AlsabahMedia
E-mail: editorial@alsabahpress.com

إدارة التحرير
24554850
24554950
24564400

الاشتراكات والتوزيع
24867300
24554950
24867040

إدارة الإعلان
24867300
24554950
24567040

العنوان البريدي
الكويت ص.ب : 64337
الشويخ - الرمز البريدي 70454
P.O.Box : ٦٤٣٣٧ Shuwaikh, ٧٠٤٥٤ Kuwait

يومية سياسية شاملة - تصدر عن شركة الصباح للصحافة والنشر والتوزيع | 20 صفحة | 100 فلس | No. 4969 | الأربعاء | غرة ربيع الأول 1446 هـ | 4 سبتمبر 2024 م | السنة السابعة عشرة

حالة الطقس

الحرارة

الصغرى	الكبرى
33	45

حالة البحر

أعلى مد	أدنى جزر
11:48 - 01:12	06:14 - 19:09
ظهراً صباحاً	صباحاً مساء

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

الفجر	04.05
الشروق	05.27
الظهر	11.47
العصر	15.20
المغرب	18.07
العشاء	19.26

شطحة

رئيس وزراء الاحتلال يرفض أي بارقة أمل لإيقاف الحرب على قطاع غزة.

-لا يفكر إلا في إراقة المزيد من دماء الأبرياء.

بطحة

أجهزة الأمن تقوم بدور كبير في ضبط الخارجين على القانون وتسليمهم للعدالة.

- كفو.

طريق الحق

.. إلى متى؟!

عبدالرحمن العواد
abdulrahmman@yahoo.com

تُعد مشكلة تأخر تطوير البنية التحتية في الكويت وعدم صيانة الطرق من القضايا البارزة التي تواجهها البلاد، رغم الوعود الحكومية المتكررة بشأن تحسين هذا القطاع الحيوي.

تعتبر البنية التحتية جزءًا أساسيًا من التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وتشكل الطرق أحد العناصر الرئيسة التي تؤثر بشكل مباشر على جودة الحياة والاقتصاد الوطني.

على الرغم من التصريحات الرسمية التي تعهدت فيها الحكومة بإصلاح وصيانة الطرق بواسطة شركات عالمية متخصصة، إلا أن هذه الوعود غالبًا لايتم الوفاء بها أو تنفيذها.

تعاني العديد من الطرق في الكويت من تآكل وتشققات تؤثر على سلامة المركبات وسرعة التنقل، مما يعزز من معاناة المواطنين ويزيد من حوادث الطرق.

تعود أسباب التأخير في تطوير البنية التحتية وصيانة الطرق إلى مجموعة من العوامل، من أبرزها سوء إدارة المشاريع وتقصير في الرقابة على الشركات المنفذة، مما يؤدي إلى تأخير التنفيذ أو تدهور جودة العمل، كما تلعب العوامل البيروقراطية والمالية دورًا في تعقيد وتسويف المشاريع.

تتطلب معالجة هذه القضايا نهجًا متكاملًا يشمل تحسين إدارة المشاريع، وتفعيل الرقابة الصارمة على تنفيذ الشركات، وتعزيز الشفافية في عمليات التعاقد والمراقبة.

يجب أن يكون هناك أيضًا استثمار حقيقي ومستدام في البنية التحتية، يتجاوز مجرد الوعود إلى خطوات ملموسة تساهم في تحسين الظروف الحالية.

في الختام، صيانة الطرق تعتبر أمراً ضرورياً لتحقيق التنمية المستدامة وضمان جودة حياة أفضل للمواطنين، ويتطلب هذا التزامًا حقيقيًا من الحكومة وتعاونًا فعالًا بين كافة الأطراف المعنية لضمان تحقيق الأهداف المعلنة.

«تيتانيك» تنهار.. خبراء يحذرون: قد تختفي للأبد!

فقدت السفينة "تيتانيك" قطعة تعد "أيقونية"، وفقا لفريق بحثي أجرى أول رحلاته الاستكشافية إلى حطامها منذ 14 عاما.

وفي يوليو الماضي، زار باحثون من "آر إم إس تيتانيك" أول رحلة للشركة إلى مكان استقرار السفينة منذ عام 2010، حيث التقطوا أكثر من مليوني صورة، ونشرت الشركة مقطع فيديو مثيرا، أمس الأول الإثنين.

وتمتلك الشركة المذكورة الحقوق القانونية لحطام السفينة التي غرقت عام 1912، بعد اصطدامها بجبل جليدي أثناء الإبحار من بريطانيا إلى الولايات المتحدة في رحلتها الأولى، مما أسفر عن مقتل حوالي 1500 شخص.

وخلال الرحلة الاستكشافية، لاحظ الباحثون تغييرا كبيرا في صورة "تيتانيك" المعروفة، فقد انفصلت قطعة من مقدمة السفينة ظهرت في مشهد شهير بفيلم "تيتانيك" عام 1997. وكانت هذه القطعة المعروفة باسم "قوس تيتانيك" في قلب مشهد مهم، بين بطلي الفيلم ليوناردو دي كابريو (جاك) وكيت ونسليت (روز)، عندما كان يحتضنها في مقدمة السفينة.

وجذبت مقدمة السفينة فرق البعثة على مدار عقود، أثناء مغامراتهم تحت المحيط الأطلسي لدراسة ما حدث للسفينة، لكن البعثة الأخيرة كشفت عن كسر قطعة طولها نحو 4 أمتار ونصف المتر.

وقال موقع "آر إم إس تيتانيك" على الإنترنت: "بعد 13 يوما من التركيز على موقع الحطام، كان فريق البعثة متحمسا لإلقاء نظرة أولى على المقدمة في 29 يوليو". وأضاف: "تبدلت لحظة الإثارة والترقب على الفور بسبب تغير كبير في الصورة المألوفة. كان السور المحيط بسطح مقدمة السفينة الذي ظل سليما بشكل إعجازي، يفتقد جزءا بطول 15 قدما (4.5 متر تقريبا)".

وفاة مأساوية.. رئيس «أودي» يلقى حتفه بسقوط من ارتفاع شاهق

فايريزيو لونغو خلال تسلقه أحد الجبال

لقى أحد كبار رؤساء شركة السيارات الفاخرة "أودي" حتفه من ارتفاع 10 آلاف قدم (3 كيلومتر) في حادث تسلق جبل بالقرب من الحدود الإيطالية السويسرية.

وبحسب ما ورد في موقع "مترو" البريطاني فإن رئيس عمليات أودي الإيطالية فايريزيو لونغو (62 عاما) والذي يصف نفسه كمتسلق جبال، كان يحاول تسلق جبل سيما باير في جبال آدميلو، بشمال إيطاليا، إلا أنه انزلق قدمه بالقرب من القمة، فسط ولقى حتفه على الفور.

واستعاد فريق مروحيات جثة السيد لونغو وتم نقله إلى مستشفى في بلدة كاريسولو القريبة.

وتم فتح تحقيق في وفاته، وسيتم الإعلان عن موعد جنازته بمجرد تسليم جثته لعائلته. وُلد لونغو في مدينة ريميني عام 1962 وحصل على شهادة في العلوم السياسية.

بدأ حياته المهنية في صناعة السيارات في شركة فيات عام 1987، حيث عمل في مجال التسويق قبل توليه مسؤولية علامة لانشيا التجارية عام 2002.

انضم إلى شركة أودي عام 2012، وأصبح مديراً لعمليات الشركة في إيطاليا بعد عام واحد.

وكان لونغو يزور جبال آداميلو بشكل متكرر، وكان مؤيداً بشدة لحماية المنطقة من التغيرات البيئية.

وقال مؤخراً: "اليوم، يتحدث الجميع عن الاستدامة، لكنني أفضل كلمة (الوعي).. وراء الوعي قيمة أوسع بكثير لأنها تفترض فهماً عميقاً للمصطلح.