AL-SABAH
الصباح
alsabahpress.com

AlsabahMedia
E-mail: editorial@alsabahpress.com

إدارة التحرير
24554850
24554950
24564400

الاشتراكات والتوزيع
24867300
24554950
24867040

إدارة الإعلان
24867300
24554950
24567040

العنوان البريدي
الكويت ص.ب : 64337
الشويخ - الرمز البريدي 70454
P.O.Box : ٦٤٣٣٧ Shuwaikh, ٧٠٤٥٤ Kuwait

يومية سياسية شاملة - تصدر عن شركة الصباح للصحافة والنشر والتوزيع | 20 صفحة | 100 فلس | No. 5004 | الثلاثاء | 12 ربيع الآخر 1446 هـ | 15 أكتوبر 2024 م | السنة السابعة عشرة

حالة الطقس

الحرارة

الصغرى	الكبرى
23	38

حالة البحر

أعلى مد	أدنى جزر
07:54 - 22:11	03:42 - 15:41
صباحا مساء	صباحا مساء

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت

الفجر	04.30
الشروق	05.48
الظهر	11.34
العصر	14.51
المغرب	17.18
العشاء	18.35

شطحة

وزير التربية : القيادة السياسية تولي اهتماما كبيرا بمسيرة التعليم في الكويت.

- كلنا نلمس ذلك بصراحة.

بطحة

المجلس البلدي يوافق على توسعة مشروع ميناء «مبارك الكبير».

- على بركة الله.

«شيل إيدك وأشيل إيدي» !

عندما كنت صغيراً ألهو في العاب لم يكن بينها أي من عوامل التقنية الموجودة الآن، لم يكن هنالك متسع للانشغال بأشياء تبعدني عن الحياة الطبيعية التي يجب أن أعيشها .

فقد كنت ألهو وألعب مع أقراني من الأولاد كثيراً، من الالعاب، منها " التيل، العنبر، غميضة، خروف مسلسل " ، وغيرها الكثير من الألعاب .

وكان لا بد ألا يمر يومي دون "هوشة" مع الأصدقاء، تكون نهاية اليوم كـ "ختامية" ننهي بها متعة هذا اليوم ، ومن الغد نبدأ من جديد في اللعب معا والمرح معا، دون التفكير بما حدث أمس.. وهذه هي البراءة التي كانت ومازالت وما يجب أن تحملها أنفس الأطفال الصغار بين بعضهم البعض .

أستذكر جيداً الكلمة المشهورة التي كنا نقولها، نهاية كل هوشة، تكون بيني وبين أي من الاصدقاء، وهي " شيل إيدك وأشيل إيدي " . ولم يكن أحد يبادر، ونهدد بعضنا حتى نصل إلى نهاية المطاف، بالقول معاً " خلنا نعد للثلاثة ونشيل مع بعض " . وفعلاً نعد معاً حتى الثلاثة، ومن ثم نبعد أيدينا عن بعضنا البعض .

وما أشبه اليوم بالبارحة، كيف لا وهذه المقولة تنطبق على الوضع السياسي المحيط بنا الآن .

العالم أجمع يترقب وبحرص شديد، الهوشه التي تحدث بين كل من ايران واسرائيل، والتي طرفاها اصدقاء يلهون معاً، وفي نهاية المطاف " شيل يدك وأشيل يدي " .

ايرن صديقة لإسرائيل والدلائل كثر على هذا الأمر، وقد اكون مخطئا في أمر أو أمرين .

ايران تحارب اسرائيل لاسترجاع فلسطين المحتلة، منذ متى؟ لا اعلم.. لكن أعلم أنه حينما قالت ذلك ،كانت الضيعة في لبنان يكتسيها الخضار، وكانت سوريا هي الجهة الاولى للسفر في الصيف، وكانت العراق كلها عمار.

بعد عام 2003، وعقب سقوط النظام الصدامي البائد سلمت أمريكا بعضاً من دولنا العربية لإيران، مثل العراق لبنان سوريا وألحقتها اليمن .

ومن ثم نشأ التوتر الطائفي " سنة – شيعة " ، ليساعدها على تحقيق طموحاتها وهو التغلغل والسيادة في الوطن العربي، وجعل المنطقة في صراع دائم، وهذا ما يخدم المصالح الامريكية حتى لاتقوم قائمة لهذه الدول، التي هي بنظرهم بعض من الرعاة الهمجيين الذين لا يفقهون شيئا من هذه الحياة، ويخشون قيامهم خوفا أن تقوم قائمتهم كما كانت سابقا .

ايران هي الفارس الذي يحارب من أجل المسلمين باسم الدين وهذا غير صحيح، الدول العربية هي التي تحارب وهي المتضرر، وخير دليل على ذلك ماحدث قبل عام بالضبط .

كانت فلسطين على بصيص من الأمل بأن تكون ذات سيادة مستقلة، وبحدود معترف بها، لكن ذلك لم يعجب الجانب الإيراني، الذي اتفق مع حركة حماس بدعمهم لشن غارات على إسرائيل واستخدام الأنفاق لقتل الإسرائيليين .

وفعلاً قامت حركة حماس مشكورة بالهجوم، وفرح الشعب العربي بهذا الهجوم، رغم عدم توافق القوى .

قتل هنيه، قتل الفلسطينيو،ن دمرت فلسطين، شرد الشعب الفلسطيني.. وماذا بعد؟!

ومنذ ذلك الوقت ايران تهدد بالهجوم ولم يحدث حتى الآن هجوم حقيقي، الا بكم " جراغي " تم استهداف الاماكن المعزولة، وقليل جدا من الأماكن التي تدمر بها زجاج سيارة وسقوط شجرة .

منذ أيام إسرائيل تهدد بضرب إيران، وبالمقابل تهدد اسرائيل بالضربات، والمتضرر لبنان، دمشق، العراق.. كلها دول عربية .

نهاية السطر . . . .

الدراما الإيرانية الاسرائيلية ستنتهي بـ " شيل إيدك وأشيل إيدي " ، حتى وان تم البدء بضربة " جراغي " .

لاتنسَ عزيزي القارئ حينما قال ترامب ، لقد خاطبني الإيرانيون بأنهم يستأذنونني بضرب إحدى القواعد الأمريكية، حتى يكون منظرهم جيداً أمام شعبهم ، وبالنهاية ضربت قاعدة في دولة عربية لا إسرائيلية .

د. يوسف البرشوم

Twitter | Yalbrshom

روبوت بثلاثة أذرع يقود فرقة موسيقية ألمانية

قاد روبوت ثلاثي الأذرع مصمم لتقليد قائد أوركسترا بشري، فرقة موسيقية خلال نهاية هذا الأسبوع في مدينة دريسدن الألمانية، مع موسيقى ألّفت خصيصا له.

وقاد الروبوت الذي يضم ثلاث أذرع مفصلية منفصلة تحمل كل منها عصا مشابهة للسيوف الضوئية لسلسلة " ستار وورز " ، الموسيقيين خلال عرضين لأوركسترا دريسدن السيمفونية.

ودُرّب الروبوت ليصبح قادرا على التعرف على وقت العزف والإشارة إلى الديناميكيات، مع قدرة الأذرع على التحرك بشكل مستقل عن بعضها البعض.

ثلاثة رجال اقتصاد في أمريكا يفوزون بجائزة نوبل

أعلنت لجنة نوبل أمس الاثنين أنها منحت جائزة (نوبل) في الاقتصاد لثلاثة باحثين، هم الأمريكي من أصل تركي دارون عجم أوغلو والأمريكيان البريطانيان سايمون جونسون وجيمس روبنسون، لأعمالهم في مجال انعدام المساواة في توزع الثروات بين الدول.

وقالت اللجنة خلال الإعلان عن الفائزين في العاصمة السويدية ستوكهولم إن الثلاثي حصلوا على الجائزة " لدراساتهم حول كيفية تشكيل المؤسسات وتأثيرها على الازدهار " .

وهذه الجائزة المرموقة هي الأخيرة التي يتم الإعلان عنها هذا العام وتبلغ قيمتها 11 مليون كرونة سويدية (1.1 مليون دولار).

وقال جاكوب سفينسون رئيس لجنة جائزة العلوم الاقتصادية " تقليص الفوارق الشاسعة في الدخل بين البلدان أحد أكبر التحديات في عصرنا. وقد أظهر الفائزون أهمية المؤسسات المجتمعية لتحقيق ذلك " .

وذكر المنظمون " المجتمعات التي تقدم أداء ضعيفا فيما يتعلق بسيادة القانون والمؤسسات وتستغل السكان لا تحقق أي نمو أو تغيير نحو الأفضل " .

ويعمل عجم أوغلو وجونسون في معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا، بينما يعمل روبنسون في جامعة شيكاغو.

واشترك عجم أوغلو وجونسون في إعداد كتاب يستعرض الوسائل التكنولوجية عبر العصور، والذي أظهر دور التقدم التكنولوجي في توفير فرص عمل ونشر الثراء.

جائزة نوبل في الاقتصاد ليست إحدى الجوائز الأصلية مثل العلوم والآداب والسلام التي أطلقت بناء على وصية مخترع الديناميت ورجل الأعمال ألفريد نوبل ومنحت لأول مرة في عام 1901، ولكن البنك المركزي السويدي هو من استحدثها في عام 1968.

كيف يؤثر ضجيج الطائرات ليلاً على نوم الأشخاص الذين يعيشون بالقرب من المطارات؟

أفاد الباحثون في عدد جديد من مجلة Environmental Health Perspectives أن ضجيج الطائرة ليلاً يزيد من خطر تعرض الشخص للتقلب في السرير أثناء هدير المحركات في السماء.

ووجد الباحثون أن ضجيج الطائرات يبدو أيضا أنه يعطل دورات النوم والاستيقاظ لدى الأشخاص، مما يجعلهم ينامون ويستيقظون في أوقات غير منتظمة.

وقال الباحث الرئيسي شيانجبو جونج، وهو باحث في جامعة ليستر في المملكة المتحدة: " لقد ارتبطت زيادة ضجيج الطائرة ليلاً بضعف جودة النوم، حتى لو لم يدرك الناس ذلك " . " قد يكون لاضطرابات النوم آثار طويلة المدى على الصحة، لذا من المهم أن تعالج السياسات التلوث الضوضائي الناتج عن الطائرات وتحد منه. "

وفي الدراسة، تابع الباحثون أكثر من 80 ألف شخص يعيشون بالقرب من أربعة مطارات بريطانية رئيسية: لندن هيثرو، ولندن جاتويك، ومانشستر، وبرمنجهام.

ضجيج الطائرات يعطل دورات النوم والاستيقاظ لدى الأشخاص

وارتدى المشاركون في الدراسة أجهزة معصم تتتبع أنماط نومهم وأجابوا على استبيانات حول جودة نومهم.

وقارن الباحثون بيانات النوم هذه بالخرائط التي أنشأتها هيئة الطيران المدني في المملكة المتحدة والتي توضح مستوى ضجيج الطائرات الذي يحدث في الأحياء القريبة من المطارات.

وقال الباحثون إن الأشخاص الذين يتعرضون لمستويات أعلى من ضجيج الطائرات يميلون إلى التحرك أكثر أثناء النوم، وهي علامة على اضطراب النوم.

وارتبطت المستويات الأعلى من ضجيج الطائرة أيضا بإيقاعات النوم اليومية غير المنتظمة، على الرغم من أن الأشخاص يقضون نفس القدر من الوقت تقريبًا في السرير.

وذكر جونج في البحث : " كان ضجيج الطائرة ليلا مرتبطا بمزيد من النوم المضطرب ودورات النوم والاستيقاظ المضطربة، مما يشير إلى وجود صلة بين التعرض لضوضاء الطائرة في الليل واضطرابات النوم " .

الصين تعلن إنتاج أكبر توربين بحري في العالم

فاجأت شركة " دونغ فانغ إلكتريك كورب " الصينية قطاع طاقة الرياح البحرية بإعلانها بناء أكبر توربين رياح بحري لإنتاج الكهرباء في العالم.

وقالت الشركة في بيان إنها أنتجت يوم السبت الماضي، توربين رياح بحريا بقدرة 26 ميغاوات، وهو ما يزيد بنسبة 31% عن أقوى توربين سبق إنتاجه وكان بقدرة 18 ميغاوات.

كما تزيد قوته عن أكبر التوربينات التي تم الكشف عن خطط إنتاجها، لكن لم يتم إنتاجها بعد بحسب بيانات خدمة بلومبرغ لأنباء تمويل الطاقة الجديدة " بلومبرغ إن.إي.إف " .

وأشارت الوكالة إلى أن شركات التصنيع تسعى إلى زيادة قدرة التوربينات البحرية لخفض التكلفة من خلال إنتاج كميات أكبر من الكهرباء باستخدام عدد أقل من الوحدات، مضيفة أن الشركات مازالت تحتاج إلى خفض الأسعار.

«عاصمة التوائم في العالم» تحتفل بمهرجانها السنوي

من مهرجان التوائم في القرية النيجيرية

في العادة، قد يُفاجأ زائرو إيغبو أورا برؤية العدد الكبير من الثنائيات الذين يرتدون ملابس متطابقة في أوساط السكان المحليين، لكن في نهاية الأسبوع الفائت، لم يعد هناك أي شك حول خصوصية هذه المدينة الواقعة في جنوب غرب نيجيريا، الدولة الأكثر تعداداً بالسكان في إفريقيا.

فقد تجمع مئات الأشخاص في المدينة التي نصّبت نفسها " عاصمة التوائم في العالم " ، للمشاركة في مهرجان سنوي يحتفي بمعدلها المرتفع بشكل استثنائي للولادات المتعددة، مع فرق موسيقية وعروض للمواهب وحتى زيارة ملكية.

وقال الملك المحلي أوبا كيهيندي غباديولي أولوغبينلي، وهو نفسه توأم وينتمي إلى إتنية يوروبا " لا تكاد توجد أسرة هنا في إيغبو أورا لا تضم توائم " .

تولي ثقافة اليوروبا أهمية كبيرة للتوائم، وتعطي أفراد هذه الفئة أسماء أولى ثابتة تقليديا، بصرف النظر عن الجنس: إذ يحمل الأكبر اسم تايوو، ويعني " الشخص الذي يتذوق العالم " ، بينما يُسمى المولود الثاني كيهيندي، أي " الشخص الذي جاء لاحقاً " .

ويبلغ المعدل العالمي لحالات ولادة التوائم حوالي 12 لكل ألف ولادة، ولكن في إيغبو–أورا، يقترب المعدل من 50 لكل ألف ولادة، بحسب دراسات علمية وسجلات المستشفيات.

ولهذه الوفرة في ولادات التوائم تفسيرات مختلفة، إذ يعزوها كثر من السكان المحليين إلى النظام الغذائي، خصوصاً أوراق البامية أو حساء الإيلاسا المحضر من اليام والأمالا (دقيق الكسافا).

لكن خبراء في الخصوبة وسكّان آخرون يشككون في هذه النظرية، ويقولون إنه لا توجد صلة مؤكدة بين النظام الغذائي وارتفاع معدل ولادات التوائم.

ويدرس بعض العلماء العوامل الوراثية، ولكن أيضاً كيف يمكن للوضع الثقافي الخاص للتوائم أن يدفعهم إلى العثور على شريك أيضاً من عائلة تضم توائم من أجل تحسين فرص الولادات المتعددة.

أيّاً كان السبب، فإن الجميع في المدينة يتفقون على أن وفرة التوائم تشكّل نعمة لهم، وبدرجة أكبر هذا العام في ظل ما تشهده نيجيريا من أسوأ أزمة اقتصادية في البلاد منذ جيل كامل. أنجبت سوليات موبولاجي توأمين قبل ثمانية أشهر، وتقول إنها تلقت الكثير من الهدايا مذاك.

تقول المرأة البالغة من العمر 30 عاماً، حاملةً توأميها بين ذراعيها: " لقد غيّر ذلك حياتي " ، موضحةً أنه " في كل مكان (تذهب إليه)، يقدم الناس المال لتوأميّ " . وتضيف مبتهجة: " لا يمكن أن تلد توأماً من دون أن يحالفك الحظ، إنها هبة من الله " .

بحثاً عن حياة .. «ناسا» تطلق مركبة فضاء لأحد أقمار المشتري

تستعد إدارة الطيران والفضاء الأمريكية " ناسا " لإطلاق مركبة فضاء إلى القمر أوروبا الذي يدور حول كوكب المشتري، ويعد أحد أبرز الأماكن الواعدة في البحث عن حياة داخل نظامنا الشمسي.

وستركز المهمة على معرفة ما إذا كان الكوكب، الذي يغطيه الثلج ويعتقد أن تحته محيط شاسع، صالح للحياة.

وستنطلق مركبة الفضاء " أوروبا كليبر " التي تعمل بالطاقة الشمسية على متن الصاروخ " فالكون هيفي " من داخل مركز كينيدي للفضاء في كيب كنافيرال حاملة تسعة أجهزة علمية.

ومن المقرر أن تدخل المركبة مداراً حول كوكب المشتري في عام 2030، بعد أن تقطع مسافة 2.9 مليار كيلومتر في رحلة تستغرق نحو 5 أعوام ونصف العام.

وتأخر إطلاق المركبة بسبب الإعصار ميلتون، لكن ناسا حددت موعداً مبدئياً لعملية الإطلاق.

وأبدى العلماء اهتماماً كبيراً بمحيط المياه المالحة الذي أشارت دراسات سابقة إلى أنه يقع تحت الغلاف الجليدي لقمر أوروبا.

وقالت عالمة الكواكب بوني بوراتي من مختبر الدفع النفاث بإدارة ناسا، ونائبة كبير العلماء في المهمة: " هناك أدلة قوية للغاية على أن مكونات الحياة موجودة على قمر أوروبا، لكن يتعين علينا أن نذهب إلى هناك لمعرفة ذلك " .

وأضافت " أريد أن أؤكد أننا لسنا بعثة لاكتشاف الحياة، نحن فقط نبحث عن الظروف الملائمة للحياة " .

أوروبا كليبر هي أكبر مركبة فضائية شيدتها ناسا على الإطلاق لتنفيذ المهام المتعلقة بالكواكب، إذ يبلغ طولها 30.5 متر وعرضها 17.6 متر ووزنها ستة آلاف كيلو غرام تقريباً.

وللمركبة ثلاثة أهداف رئيسية هي قياس سمك الطبقة الخارجية الجليدية في قمر أوروبا وتفاعلاتها مع باطنها، ومعرفة تركيب القمر وتحديد خصائصه الجيولوجية.