

بطحة

د. علي المصف : طلبة الثانوية العامة وجميع الطلبة في كل المراحل ، هم "أمانة" في أعناقنا، ولا نشد سوى مصطلحتهم.. عساك عالقوة.

شطحه

مجلس الأمة يقر بالإجماع القانون الموحد لمقاطعة الكيان الصهيوني، بما يشمل توسيع دائرة حظر التعامل معه بأي شكل.. قلب الكويت ينبض عروبة وإسلاما.

مواقيت الصلاة

حسب توقيت الكويت	الفجر	الشروق	الظهر	العصر	المغرب	العشاء
03.16	04.49	11.46	15.20	18.42	20.12	

حالة الطقس

الحرارة	28
البرصرى	47
الرطوبة	8%

حالة البحر

أعلى مد	أدنى جزر
03:29 - 13:27	20:48 - 07:42
صباحا	صباحا مساء

دور السينما الأمريكية تنفي شرط استخدام الكمامات للملقحين



دور السينما الأمريكية

«وكالات»: أظهرت أحدث إرشادات صحية بالولايات المتحدة عدم اشتراط وضع كمامة لدى ارتداء دور السينما الرئيسية في الولايات المتحدة بالنسبة للأشخاص الذين تلقوا تطعيماتهم بالكامل ضد فيروس كورونا.

وقالت سلاسل دور السينما الرئيسية الثلاث وهي إيه.إم.سي. إنترتينمت وسينامارك وريجال على مواقعها الإلكترونية إنه سيطلب من رواد السينما الذين لم يتم تطعيمهم بالكامل الاستمرار في وضع الكمامات كما أن إجراءات التباعد الاجتماعي الأخرى وبروتوكولات التنظيف ستظل سارية.

وقالت إيه.إم.سي على موقعها الإلكتروني: «طبقاً لإرشادات المراكز الأمريكية لمكافحة الأمراض والوقاية منها فإن الكمامات لم تعد مطلوبة للرواد الذين تم تطعيمهم بالكامل. وتابعت: «إذا لم يتم تطعيمك بالكامل، فنحن نطلب منك الاستمرار في استخدام الكمامة أثناء وجودك في المسرح ما لم تكن تتناول طعاماً أو شرباً».

وتأتي التغييرات في دور السينما بعد أسبوعين من إعلان المراكز الأمريكية لمكافحة الأمراض والوقاية منها أن الأشخاص الذين تم تطعيمهم بالكامل لا يحتاجون إلى استخدام الكمامات في أي مكان.

وبدأ ارتداء دور السينما يتزايد في الولايات المتحدة بعد الإغلاق المطول المرتبط بجائحة كورونا، ونقص إصدارات الأفلام الجديدة.

منع راكبة من السفر على خطوط طيران أمريكية مدى الحياة

«وكالات»: مُنعت راكبة متهمه بلحم مضيئة والتسبب في فقدان اثنين من أسنانها، من الطيران مع شركة «ساوث ويست» الأمريكية لخطوط الطيران، مدى الحياة.

وقال كريس ماينز، المتحدث باسم «ساوث ويست»، في تصريح لشبكة «إن بي سي نيوز»، الجمعة، إن فيفيانا كينونين «ممنوعة من الطيران على خطوط ساوث ويست الجوية مرة أخرى»، مضيفاً أنها «تم إبلاغها بأن هذا القرار نهائي».

وقال شهود عيان في رحلة كانت متجهة، الأحد، من سكرامنتو إلى سان دييغو في كاليفورنيا، للشرطة، إن كينونين البالغة من العمر 28 عاماً، ضربت مضيفة خلال شجار.

وجاء في بيان صادر عن «ساوث ويست» أن المسافرة «تجاهلت مراراً تعليمات الطيران العادية، وأصبحت مسيئة لفضلياً وجسدياً عند الهبوط».

وكتبت لين مونتغمري، رئيسة نقابة عمال النقل الأمريكية المحلية، في رسالة يوم الاثنين، أن المضيفة «تعرضت لاعتداء خطير، ما أدى إلى إصابات في الوجه وفقدان اثنين من أسنانها».

ونقلت المضيفة إلى مستشفى «سكريس ميموريال» لتلقي العلاج، في حين كانت الشرطة بانتظار كينونين عند باب الطائرة، وألقي القبض عليها بتهمة الضرب المسبب لإصابة جسدية خطيرة، ونقلت إلى سجن «لاس كوليناس»، بحسب بيان الشرطة.

وقالت سوزان ستيدهام، التي كانت على متن الطائرة، إن الرحلة كانت هادئة على العموم، حتى النهاية حين وقع الهجوم، وأضافت أن وجه المضيفة كان مغطى بالدماء.

الوفيات

■ أحمد جواد فاخر القلاف، 55 عاماً، «شيع»، تلفون: رجال: 66683414، 99282218، نساء: 97901100.

■ سلمى ناصر منصور الفرج، أرملة / قيشيعان عبدالرحمن المطيري، 58 عاماً، «شيعت»، تلفون: 66041414، 97856505.

■ عبدالرضا باقر أحمد إبراهيم الزنكوي، 70 عاماً، «شيع»، تلفون: 98905549.

■ سكيينة حسن غريب علي، أرملة / عباس حسين دشتي، 93 عاماً، «شيعت»، تلفون: 99012290، 99231563.

■ صالح وسمي دبی الظفيري، 91 عاماً، «شيع»، تلفون: 99829505.

إن الله وإناء إليه راجعون



سامانثا كريستوفوريتي أول رائدة أوروبية تقود محطة الفضاء الدولية

قياسياً لأطول إقامة نسائية في الفضاء بعد تمضيها 199 يوماً في المدار في عامي 2014 و2015. وستكون كريستوفوريتي خامس رائد فضاء من وكالة الفضاء الأوروبية يتولى قيادة محطة الفضاء الدولية، وفقاً للوكالة. وقال رئيسها التنفيذي يوسف أشباخر إن هذا التعيين «مصدر إلهام لجيل كامل يتقدم حالياً للانضمام إلى فيلق رواد الفضاء في وكالة الفضاء الأوروبية».

وفي نهاية مارس أطلقت الوكالة حملة تجنيد لدفعة جديدة من رواد الفضاء. وتنتمي سامانثا كريستوفوريتي إلى دفعة العام 2009، على غرار الفرنسي توما بيسكيه.

«وكالات»: ستكون الإيطالية سامانثا كريستوفوريتي أول رائدة أوروبية تتولى قيادة محطة الفضاء الدولية خلال مهمتها المقررة في العام 2022 كما أعلنت وكالة الفضاء الأوروبية، أمس الأول، في بيان.

وسامانثا كريستوفوريتي، وهي طيارة مقاتلة سابقة تبلغ 44 عاماً، هي أول رائدة فضاء إيطالية. وستتوجه في العام 2022 نحو المحطة مع الرائدتين من «ناسا» كجيل ليندغرين وبوب هاينز من فلوريدا، حسب ما ذكرته وكالة الصحافة الفرنسية.

وستكون هذه الرحلة الثانية لكريستوفوريتي إلى محطة الفضاء الدولية، علماً بأنها سجلت رقماً

إطلاق صاروخ محمل بـ 36 قمراً اصطناعياً

لتسريع الإنترنت حول العالم



انطلاق الصاروخ

36 قمراً أيضاً في المدار. وفي المجموع، مع المهمة الجمعة، أصبح هناك 218 قمراً اصطناعياً في مدار هذه الكوكبة. وتسعى «وان ويب» التي تملكها الحكومة البريطانية مع «بهارتي» الهندية، لتوفير إنترنت عالمي في نهاية العام 2022 بفضل شبكة تضم 650 قمراً اصطناعياً.

وبموجب عقد مع «آريان سبائيس» تم تأكيده في سبتمبر 2020، من المفترض إجراء 16 عملية إطلاق لصواريخ «سويوز» لوضع أقمار اصطناعية في المدار بين ديسمبر 2020 ونهاية العام 2022.

وتنافس هذه الشركة إيلون ماسك وجيف بيزوس في السباق لتوفير إنترنت سريع عبر الأقمار الاصطناعية للمناطق النائية في العالم.

سفينسن وهميمر هالغريمسن السعال واشتبها في إصابتهما بالوباء على مقربة من القفة على ارتفاع يزيد على 7000 متر، وفقاً لرسالة نشرها الخميس رويأ فيها رحلة العودة الصعبة إلى مخيم القاعدة. وقال الأيسلنديان في هذا المنشور على موقع «أمهيفيا»، وهي جمعية خيرية

«وكالات»: انطلق صاروخ من طراز «سويوز» الروسي تديره شركة «آريان سبائيس» الأوروبية أمس الأول، حاملاً 36 قمراً اصطناعياً جديداً لصالح المشغل البريطاني «وان ويب» الذي ينشر كوكبة لتوفير إنترنت عالي السرعة في كل أنحاء العالم.

وقالت وكالة الفضاء الروسية «روسكوزموس» في بيان إن الصاروخ انطلق «بنجاح» من قاعدة «فوستوشني» الفضائية الروسية في الشرق الأقصى.

وأرجنت عملية إطلاق «سويوز» التي كانت مقررة مساء الخميس الماضي إلى اليوم التالي «لأسباب تقنية»، فيما أوضحت «آريان سبائيس» أنه كان من الضروري استبدال «عنصر في التركيبات الكهربائية». وهذا الإطلاق الثالث لأقمار اصطناعية لصالح «وان ويب» هذا العام، ويأتي بعد شهر من عملية مشابهة في 26 أبريل وضع خلالها

آيسلنديان يصلان إلى قمة إيفرست رغم إصابتهما بـ (كورونا)

«وكالات»: تمكن مواطنان آيسلنديان من الوصول إلى أعلى قمة في العالم رغم إصابتهما بفيروس كورونا ونفي السلطات النيبالية التي استمرت في السماح بتسلق إيفرست رغم تسجيل عدد من الإصابات بكوفيد-19.

بدأ المتسلقان المتمرسان سيغوردور

طريق الحق

مفتاح النجاح.. وسر الفشل!

عبدالرحمن العواد

abdulrahman@yahoo.com

هناك سؤال مطروح بقوة منذ انتهاء جلسة مجلس الأمة الخاصة، الخميس الماضي، وخروجها بعدد من الإنجازات التشريعية المهمة، حيث أقر المجلس بالإجماع من حيث المبدأ، الاقتراحين بقانونين في شأن «القانون الموحد لمقاطعة الكيان الصهيوني»، بما يشمل «توسيع دائرة حظر التعامل مع هذا الكيان بأي صورة أو شكل»، كما أقر المجلس مشروع قانون يفتح اعتماد إضافي بميزانيات الوزارات والإدارات الحكومية، والمتعلق بمكافحة الصفوف الأمامية في مواجهة فيروس «كورونا»، بمبلغ 600 مليون دينار. وحسم المجلس أيضاً قضية الامتحانات الورقية، ورفض تقرير اللجنة التعليمية التي دعت إلى جعل اختبارات الصف الثاني عشر «أون لاين».

السؤال الذي نعتيه هو: لماذا نجح مجلس الأمة في تحقيق هذه الإنجازات التشريعية خلال جلسة واحدة، فيما فشل في مرات عديدة سابقة في مجرد عقد الجلسة؟

والذي يعرفه الجميع وليس سرا، أن مفتاح الفشل في المرات السابقة هو «التعنت»، ومفتاح النجاح في المرة الأخيرة هو التعاون، فعندما ارتقى ممثلو السلطتين إلى مستوى المسؤولية، وأدركوا أهمية القضايا والملفات المعروضة على جلستهم الخاصة، أبدوا قدراً كبيراً من التعاون، والحرص على الخروج بنتائج جيدة يستشعرها المواطن، ويعرف معها أن ممثليه تحت القبة وفوا بوعودهم ولم يقصروا.

يبقى أن تكون هذه الجلسة الناجحة نموذجاً يحتذى في قادم الأيام، وأن نتخلص من هذا التعطيل المؤسف الذي لم يشل فقط الحياة النيابية عدسنا، بل شل معها حركة الحياة في الكثير من المجالات.



الخفاش أجبر الطائرة على العودة إلى نيودلهي

خفاش يثير الذعر في طائرة هندية ويجبرها على العودة

«وكالات»: غادرت طائرة تابعة للخطوط الجوية الهندية المطار في نيودلهي في وقت مبكر من الخميس الماضي، في طريقها إلى مطار نيوارك بالولايات المتحدة كما هو مقرر.

غير أنه لم يشأ الرحلة أن تتخطى بهوده أو تكمل طريقها بشكل عادي، فبعد نصف ساعة تقريباً، اضطرت الطائرة إلى العودة إلى مطار أندريا غاندي الدولي في نيودلهي، خصوصاً بعد الذعر الذي انتاب الركاب على الطائرة.

أما السبب وراء الذعر الذي عاشه الركاب على متن الطائرة، فليس بسبب خلل فني ولا حالة طائرة ما في المحركات، وإنما «خفاش».

فقد شوهد الخفاش في مقصورة الركاب في طائرة بوينغ 737 تابعة للخطوط الجوية الهندية «اير إنديا»، وهو يحلق في حالة اضطراب داخل المقصورة.

ومع انتشار الذعر على الطائرة، أبلغ الطاقم قائدها عن وجود الخفاش، الذي قام بدوره بإبلاغ مراقبي الحركة الجوية في المطار، حيث أعلنت حالة الطوارئ الاحتياطية.

وتم استدعاء موظفي الحياة البرية للقبض على الخفاش وإزالته من المقصورة، بحسب ما ذكرت صحيفة الديلي ميل البريطانية.