

تتبني أفضل الممارسات في إجراءاتها

«صلة الخليج» تزود عملاءها في الكويت بخدمات التجارة الإلكترونية الآمنة

الكويت: أطلقت صلة الخليج، شركة مراكز الاتصال والإستاد الخارجي للأعمال الحاضرة على العديد من الجوائز، والتي تقدم خدماتها في دول مجلس التعاون الخليجي، حلولها الجديدة للتجارة الإلكترونية التي تمكن عملائها في الكويت من تنفيذ معاملات آمنة سواء كانت المعاملات سداد الفواتير أو شراء المنتجات وغيرها من المعاملات الشبكية الأخرى عبر مركز الاتصال.

ومن خلال الالتزام بمعايير أمن بيانات بطاقات الدفع PCI DSS، التي تعتمد حاليًا كبرى المؤسسات المصرفية والمالية مثل «إنش إس بي سي» و «ستاندر تشارتد» و «أمريكان



جوزيف توفيق

المنصة الجديدة أن يبقى جميع عملائنا في مأمن من أية مخاطر للممارسات فيما يتعلق بالإدارة



جوان أوفين

على شبكة اتصال آمنة وحماية البيانات حامل البطاقة والمراقبة الدورية للشبكات واختبارها، وقد جرى تصميمها كلها بهدف الحد من مخاطر الاحتيال المتعلق ببطاقات الائتمان، ويعني لنجاح هذه المعايير أن أنظمة تمتاز بالأمان ما يسمح لنا بالتعامل مع جميع العملاء دون التفریط في حماية أي من بياناتهم الخاصة،» يشير إلى أنه يتوجب على كافة الجهات التي تتولى تخزين أو معالجة أو نقل بيانات حامل البطاقة الالتزام بمعايير أمن بيانات بطاقات الدفع PCI DSS، وتعتمد هذه المعايير كبرى علامات بطاقات الائتمان مثل «فيزا» و «ماستر كارد» و «أمريكان اكسبريس».

والسياسات والإجراءات الأمنية وتصميم شبكة الاتصال وغيرها من الإجراءات الوقائية الأخرى،» من جانبها قالت «جوان أو فتن»، الرئيس التنفيذي لتقنية المعلومات لدى صلة الخليج : « في ظل تصاعد معدلات اختراق البيانات: تحتاج الشركات إلى الاهتمام أكثر بمسألة أمن البيانات، وهو ما يوفره الالتزام بمعايير أمن بيانات صناعة بطاقة الدفع PCI-DSS الذي يبرهن على قدرة صلة الخليج على توفير خدمة اجراء معاملات تجارة إلكترونية في أجواء آمنة.» وأضافت : « يملئ نهجنا في الالتزام بانتي عشر من المخططات الفنية والتشغيلية التي تحقق عدة أهداف مثل بناء والحفاظ

ارتفاع أسعار الأثاث والأدوات المنزلية

«تقرير دبي» : انخفاض مؤشر المستهلك

في إمارة دبي بنسبة 0.03 في المئة

انخفض مؤشر أسعار المستهلك في امارة دبي بنسبة 0.03 في المئة في شهر فبراير 2013 مقارنة بشهر يناير 2013 نتيجة انخفاض أسعار مجموعة الطعام والمشروبات بنسبة 0.75 في المئة تلتها مجموعة السلع والخدمات المتنوعة بنسبة 0.13 في المئة ثم مجموعة النقل بنسبة 0.02 في المئة . وذكر تقرير صادر عن مركز دبي للإحصاء أسس أن أسعار مجموعة الأثاث والتأثيث والأدوات المنزلية وإصلاحها ارتفعت بنسبة 1.77 في المئة تلتها أسعار مجموعة السكن والمياه والكهرباء والغاز والوقود بنسبة 0.05 في المئة ومجموعة المطاعم والفنادق بنسبة 0.04 في المئة في حين استقرت أسعار مجموعة التبغ والملابس وملبوسات القدم والصحة والاتصالات والترفيه والثقافة والتعليم عند مستوياتها السابقة خلال فترة المقارنة.

وانخفضت أسعار مجموعة الطعام والمشروبات بنسبة 0.75 في المئة نتيجة انخفاض أسعار الخضروات بنسبة 13.34 في المئة تلتها أسعار الأغذية غير المصنفة تحت بند آخر بنسبة 3.19 في المئة ثم أسعار الزيوت والدهون بنسبة 0.43 في المئة .. فيما

بنسبة 1.20 في المئة والنقل بنسبة 1.12 في المئة .. في حين شهدت بقية المجموعات انكماشاً في معدل أسعارها حيث انخفضت أسعار مجموعة الملابس وملبوسات القدم بنسبة 3.65 في المئة تلتها السلع والخدمات المتنوعة بنسبة 1.98 في المئة والسكن والمياه والكهرباء والغاز والوقود بنسبة 1.19 في المئة ثم مجموعة الاتصالات بنسبة 1.00 في المئة.

وارتفع معدل التضخم في مجموعة الأثاث والتأثيث والأدوات المنزلية وإصلاحها بنسبة 4.04 في المئة نتيجة ارتفاع أسعار الخدمات المنزلية بنسبة 11.37 في المئة تلتها أسعار الأجهزة المنزلية الكهربائية الصغيرة بنسبة 4.76 في المئة ثم أسعار الأواني والأدوات المنزلية المعدنية والإرجاجية وأدوات المائدة بنسبة 4.30 في المئة.

كما ارتفع معدل التضخم في مجموعة الصحة ليعصل إلى 1.28 في المئة مقارنة بارتفاع أسعار الأجهزة والمعدات العلاجية بنسبة 14.50 في المئة تلتها أسعار المنتجات الطبية الأخرى بنسبة 6.54 في المئة ثم أسعار مصاريق التحاليل الطبية والأشعة بنسبة 2.10 في المئة .

ارتفع معدل التضخم في مجموعة السكن والمياه والكهرباء والغاز والوقود بنسبة 0.05 في المئة وجاء ذلك نتيجة ارتفاع أسعار الإجراءات التي يدفعها المستأجرون بنسبة 0.06 في المئة .

وحسب التقرير ارتفع معدل التضخم في مجموعة الأثاث والتأثيث والأدوات المنزلية وإصلاحها بنسبة 1.77 في المئة نتيجة انخفاض أسعار النقل بنسبة 0.02 في المئة ، نتيجة انخفاض أسعار النقل الجوي بنسبة 3.11 في المئة ، وارتفع معدل التضخم السنوي لأسعار المستهلك بنسبة 0.17 في المئة في شهر فبراير 2013 مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2012، حيث تصدر الارتفاع مجموعة التبغ بنسبة 16.78 في المئة والتعليم بنسبة 4.90 في المئة والأثاث والتأثيث والأدوات المنزلية وإصلاحها بنسبة 4.04 في المئة والطعام والمشروبات بنسبة 2.24 في المئة والترفيه والثقافة بنسبة 1.76 في المئة والصحة بنسبة 1.28 في المئة والطعام والفنادق

«النقد الدولي» يتوقع

نمو اقتصاد «مالي»



شعار صندوق النقد الدولي

قال صندوق النقد الدولي بعد محادثات مع الحكومة المالية إن التوقعات الاقتصادية لمالي في 2013 «مضجعة» ومن المتوقع أن يرتفع معدل النمو إلى 4.8 بالمئة مدعوماً بمستوى جيد للمحاصيل الغذائية. وتأتي توقعات تسارع النشاط الاقتصادي في مالي بعد تدخل عسكري فرنسي في شمال شرق البلاد بعد أن طلبت الحكومة المساعدة لوقف تقدم مقاتلي إسلاميين. وقالت فرنسا هذا الأسبوع إنها تتوقع بسط السيطرة على معقل المنشعبين الإسلاميين بنهاية مارس.

واستأنف المناهضون في الأوتة الأخيرة دعم الميزانية وتقديم تمويل للمشروعات في مالي بعد وقف المساعدات منذ الانقلاب الذي شهدته البلاد في مارس 2012. ومالي منتج رئيسي للذهب والنفط. وانكشف الناتج المحلي الإجمالي لمالي في 2012 بنسبة 1.2 بالمئة وارتفع التضخم إلى 5.3 بالمئة بسبب محصول ضعيف في 2011. وتوقع صندوق النقد تراجع التضخم إلى أقل من ثلاثة بالمئة هذا العام. وقال الصندوق «أعلن عدة مناجين استئناف المساعدات التنموية بعد أن لبنت الحكومة خريطة طريق لاستعادة السيطرة في الشمال وتنظيم انتخابات».

شركة صينية تستثمر

ملايين الدولارات

في محطات غاز بأمريكا

جنيف - «كونا» - يشهد معرض

جنيف الدولي للسيارات هذا العام حضوراً صينياً واضحاً تميز عن مشاركات الأعوام الماضية بتتويج السيارات الصينية المعروضة لاسترضاء الذواق الأوروبية.

ويقول مارك شتاينر أحد خبراء صناعة السيارات لو وكالة الأنباء الكوبية «كونا» أن الصين تسعى إلى منافسة السيارات الأوروبية من خلال عرضين اثنين أولهما الثمن الزهيد مستفيدة من رخص تكاليف الإنتاج في الصين مقارنة بما هي عليه في أوروبا والداني اعتماد تصاميم جديدة محببة إلى قلوب الأوروبيين.

ويسرى شتاينر أن الصين استفادت من استضافة ما لا يقل عن 80 فرعا لشركات دولية لصناعة السيارات قصدت الصين بحثاً عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة. ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

بحيث عن تصنيع جزئي أو كلي لسياراتها هناك فأجتمعت الصين عن كتب و فوق أراضيها ببعض خدائيا الصناعة التي كانت حتى وقت قصير حكرًا على دول بعيدة.

ويعتقد الخبير الألماني أن فلسفة الصين في اقتحام مجال صناعة السيارات تعتمد في الأساس على أسلوب جس النبض إذ تطرح في المعارض الدولية المتخصصة أمثلة لا يمكن أن تكون عليه سيارة صينية الهوى فيعرف القائلون عليها على وجهات النظر المختلفة

أسهم أوروبا ترتفع في التعاملات المبكرة

باريس «رويترز» - ارتفعت الأسهم الأوروبية في التعاملات المبكرة أمس وسجل مؤشر رئيسي أعلى مستوياته في نحو خمس سنوات مدعوماً بأسهم شركة التأمين جنرالي وشركة التعدين كيه+إس.

وبحلول الساعة 0805 بتوقيت جرينتش ارتفع مؤشر بورفورت 300 لأسهم الشركات الأوروبية الكبرى 0.4 في المئة إلى 1198.38 نقطة متجاوزاً مستوى 1197.73 نقطة الذي سجلته خلال تعاملات يوم الجمعة الماضي وهو الأعلى منذ سبتمبر 2008.

وارتفع سهم جنرالي 5.4 في المئة بعد أن سجلت المجموعة نتائج تشغيلية أفضل من المتوقع بينما صعد سهم كيه+إس بنسبة 3.6 في المئة بعد أن أصدرت الشركة توقعات إيجابية. وبالإضافة إلى أخبار الشركات ظلت السوق بوجه عام مدعومة ببيانات أمريكية إيجابية صدرت في الفترة الأخيرة وأبطلت تأثير التباطؤ الاقتصادي في منطقة اليورو. وفي انحاء أوروبا ارتفع مؤشر فائنتشال تايمز 100 البريطاني 0.2 في المئة بينما صعد كل من كاك 40 الفرنسي وداكس الألماني 0.5 بالمئة.

أسهم طوكيو ترتفع لتسجل أعلى مستوى

إغلاق لها خلال 53 شهرا

طوكيو - «كونا» - ارتفعت أسهم طوكيو بشكل كبير اليوم ما أدى إلى تسجيل المؤشر الرئيس أعلى مستوى إغلاق له في 53 شهرا وسط توقعات متزايدة بتخفيف المزيد من القيود النقدية من جانب بنك اليابان المركزي.

وارتفع مؤشر «نيكي» القياسي المكون من 225 سهما في بورصة طوكيو بمقدار 141.53 نقطة بنسبة 1.6 في المئة مقارنة بيوم أمس ليصل إلى 12381.19 نقطة وهو أعلى مستوى له منذ التاسع من شهر سبتمبر عام 2008 أي قبل أسبوع تقريبا من انهيار بنك «ليمان برانرز».

وسجل مؤشر أسعار بورصة طوكيو الأوسع نطاقا الذي يشمل جميع إصدارات القسم الأول في بورصة طوكيو ارتفاعا بحوالي 8.75 نقاط أي بنسبة 0.65 في المئة ليصل إلى 17.1038 نقطة.

وارتفعت معنويات المستثمرين بعد أن وافق مجلس النواب على المرشحين الذين رشحتهم الحكومة لشغل منصب محافظ بنك اليابان المركزي وبالتالي المحافظ.

ومن المتوقع أيضا أن يوافق مجلس النواب الذي تسير عليه المعارضة العليا اليوم على المرشحين الثلاثة الذين يعتبرون من مؤيدي سياسة تخفيف القيود النقدية الخاصة برئيس الوزراء الياباني شينزو آبي.

لاجارد: النمو سيظل قويا بالجزائر



كريستين لاجارد

«رويترز» - قالت مديرة صندوق النقد الدولي إن من المتوقع أن ينقل النمو الاقتصادي في الجزائر قويا عند ما بين ثلاثة و 3.5 في المئة خلال العامين المقبلين إلا أن الجزائر تواجه تحديات في ضوء ارتفاع التضخم والبطالة.

وفي مستهل زيارة تستمر ثلاثة أيام دعت كريستين لاجارد إلى «صحة جديدة» للقطاع الخاص لدعم الفرص الاقتصادية للجزائر. وقالت لاجارد في بيان «سكون من المهم تنفيذ إصلاحات هيكلة لتعزيز مناخ الأعمال واجتذاب استثمارات أجنبية مباشرة وتوفير القطاع المالي وتزويد القوة العاملة بالمهارات المطلوبة».

توقعات بارتفاع النمو الاقتصادي المالي إلى أكثر من خمسة

كوالالمبور - «كونا» - توقع وزير مكتب رئيس الوزراء الماليزي للشؤون الاقتصادية محمد نور يعقوب ارتفاع النمو الاقتصادي المالي إلى أكثر من خمسة في المئة هذا العام.

وقال يعقوب في تصريح لوسائل الإعلام أمس «بناء على النمو الجيد في الربع الأخير من العام الماضي سنبقي نسبة النمو قوية هذا العام رغم ضعف بعض العوامل الخارجية».

وأضاف بيان برنامج التحول الاقتصادي الذي دشنته الحكومة قبل عامين حقق معظم أهدافه الاقتصادية من خلال تقديم مشاريع وأعمال تجارية مختلفة في البنية التحتية والمواصلات.

وأشار إلى أن الانتخابات العامة المالية القادمة قد تؤثر على اقتصاد البلاد مؤكدا دور الحكومة في ضمان نمو اقتصادي مستمر.

وأوضح أن أداء الاستثمار الأجنبي المباشر لم يتأثر رغم تسيل بعض الإزمانيين إلى ولاية صباح المالية مؤكدا أن الحكومة قامت بإجراءات سريعة لزيادة ثقة وفيات المستثمرين الأجانب في ماليزيا.

الصناعة يمكن أن تظهر في حضور أول سيارة صينية على الأراضي الأوروبية بسعر يبدأ من 12 ألف يورو ويقت عند 20 ألف يورو في حين أن تظليلتها يمكن أن تصل إلى ضعف هذا الثمن.

ويعتقد شتاينر أن الشركات الأوروبية يمكن أيضا أن تستفيد من هذا التطور الصيني الهائل إذ يمكنها أن تقدم ابتكارات لتطوير الأفكار الصينية وتحولها إلى واقع لاسيما أن صناعة السيارات في أوروبا تعاني عدم التوازن بسبب الأزمة المالية والاقتصادية العالمية.

ولمن من المستبعد حسب رأي الخبراء في تصريحاتهم لـ «كونا» أن تشهد مبيعات السيارات الصينية اقبيالا في الأسواق الأوروبية أسوة بالبنافس الياباني الكوري للمصانع الأوروبية إذ ظلت السيارات الآسيوية حضورا مستقرا بل متزايدا في السوق الأوروبية.

إلا أن استراتيجيات التسويق الصينية حسب الخبراء سوف تعتمد على أسواق وسط وشمال أوروبا ودول الاقتصاد الناشئة بسبب تدهور الحالة الاقتصادية في جنوب القارة التي انعكست سلبا على مبيعات السلع العمرة بل أصبح اقتناء سيارة من كماليات الرفاهية.



جانب من معرض جنيف الدولي للسيارات

إيادي الصينية لدخول مضمار السباق في صناعة السيارات أولا توفير التمويل اللازم لهذه الصناعة من التصميم إلى الإنتاج النهائي والتسويق والثاني تعطلن صيني للريادة الاقتصادية في كافة المجالات والثالث استقطاب خبراء محتمكين في اقتصاد سوق السيارات.

ويستدل الخبراء على ذلك باستعانة الصين مثلا بمدير فرع «فولكس فاجن» في الولايات المتحدة الأمريكية فولكر

لتعبد النظر فيما قدمته للتصنيع. ويضرب مثلا على ذلك بمشاركة الصين العام الماضي في معرض جنيف حيث استمعت إلى رأي الخبراء الأوروبيين في السيارات المطروحة وكيف يمكن تحسين مواصفاتها لتواكب المعايير الأوروبية لتعود هذا العام بإنتاج مظهر ومشروعين لسيارتين جديدتين تنافس بهما كبريات الشركات الأوروبية. ويجمع الخبراء لـ «كونا» على أن عوامل متعددة اجتمعت بين

الضائعة في هذا المضمار لاقترام السوق هناك للاستفادة من الفرص المتاحة هناك سواء للاستثمار التصنيعي أو التصدير.

ويلفت التقرير إلى أن هونغ كونغ تمثل أيضا بوابة مهمة نحو السوق الصينية الواعدة بدورها في العديد من المجالات المتعلقة بالتقنيات الحديثة والابتكارات العلمية بعد النمو الاقتصادي الذي أدى إلى تحسن مستويات المعيشة.

يذكر أن قيمة الصادرات السويسرية إلى هونغ كونغ فاقت في عام 2012 سبعة مليارات دولار بزيادة نسبتها عشرة بالمئة عما كانت عليه في عام 2011 وترزت في القطاعات الثقيلة والصناعات الصيدلانية والكيمويات المتخصصة إلى جانب قطاع الساعات الفاخرة والمجوهرات.

وترشيد استهلاك الطاقة. ويرى التقرير أن مجالات التعامل مع النفايات لإعادة استخدامها مجددا وإدارة شبكات الطاقة والمياه ستكون على الأرجح الأكثر طلبا في سوق هونغ كونغ خلال السنوات المقبلة لاسيما مع انتشار وزيادة نسبة الوعي القومي هناك بتأثير تلوث البيئة السلبى على الصحة العامة.

ولم يستثن التقرير الهيال هونغ كونغ على التقنيات الطبية المتطورة التي تراعي أيضا الشروط المحددة للحفاظ على البيئة من خلال المساعدة على سبيل المثال في التخلص من فضلات المستشفيات بطرق آمنة.

ويعتقد التقرير أن افتقار هونغ كونغ إلى التقنيات الطبية المتطورة ذات الصلة بفتح الباب أمام الشركات الأجنبية

تقرير: حجم سوق التقنيات صديقة البيئة في هونغ كونغ سيتجاوز 10 مليارات دولار

جنيف - «كونا» - قال تقرير صادر عن هيئة تشجيع الصادرات السويسرية أمس أن سوق التقنيات الصديقة للبيئة في هونغ كونغ سوف ينمو إلى 10.6 مليارات دولار مع حلول عام 2018.

وذكر التقرير الصادر من مقر الهيئة في مدينة «زيورخ» شمال شرق سويسرا أن هذا الحجم يعكس اهتمام هونغ كونغ بالتقنيات ذات الصلة مباشرة بالبيئة النظيفة على اختلاف تطبيقاتها بما في ذلك أيضا التقنيات الطبية فائقة الدقة.

واستند التقرير في توقعاته تلك إلى الاهتمام الحكومي والشعبي بالتقنيات غير الضارة بالبيئة والبحث الدائم عن كل جديد في هذا الصدد سواء للتصنيع أو للتطبيق المباشر في مجالات مثل حماية البيئة من التلوث وتقلية المياه العادمة