

بطحة

إلى متى يبقى طريق السكراب القديم بهذه الصورة المزرية رغم أنه يربط بين مناطق حيوية ؟ .. انتبهوا يا أشغال !

شطحة

إعلان وزير الصحة عن نجاح أول عملية لزراعة قلب صناعي لطفل كويتي أمر يدعو للفخر .. كفو ..

تاريخ الحديث

أين التنمية ؟!

أين التنمية.. سؤال يطرح نفسه في كل الأوقات ما دمنا لا نرى أي تنمية حقيقية .. فالتنمية ليست ببناء المباني الشاهقة .. وليست باستحداث الجسور .. بل التنمية الحقيقية هي التنمية البشرية التي تعد حجر الأساس في نهوض المجتمعات وتطورها ورفقها.

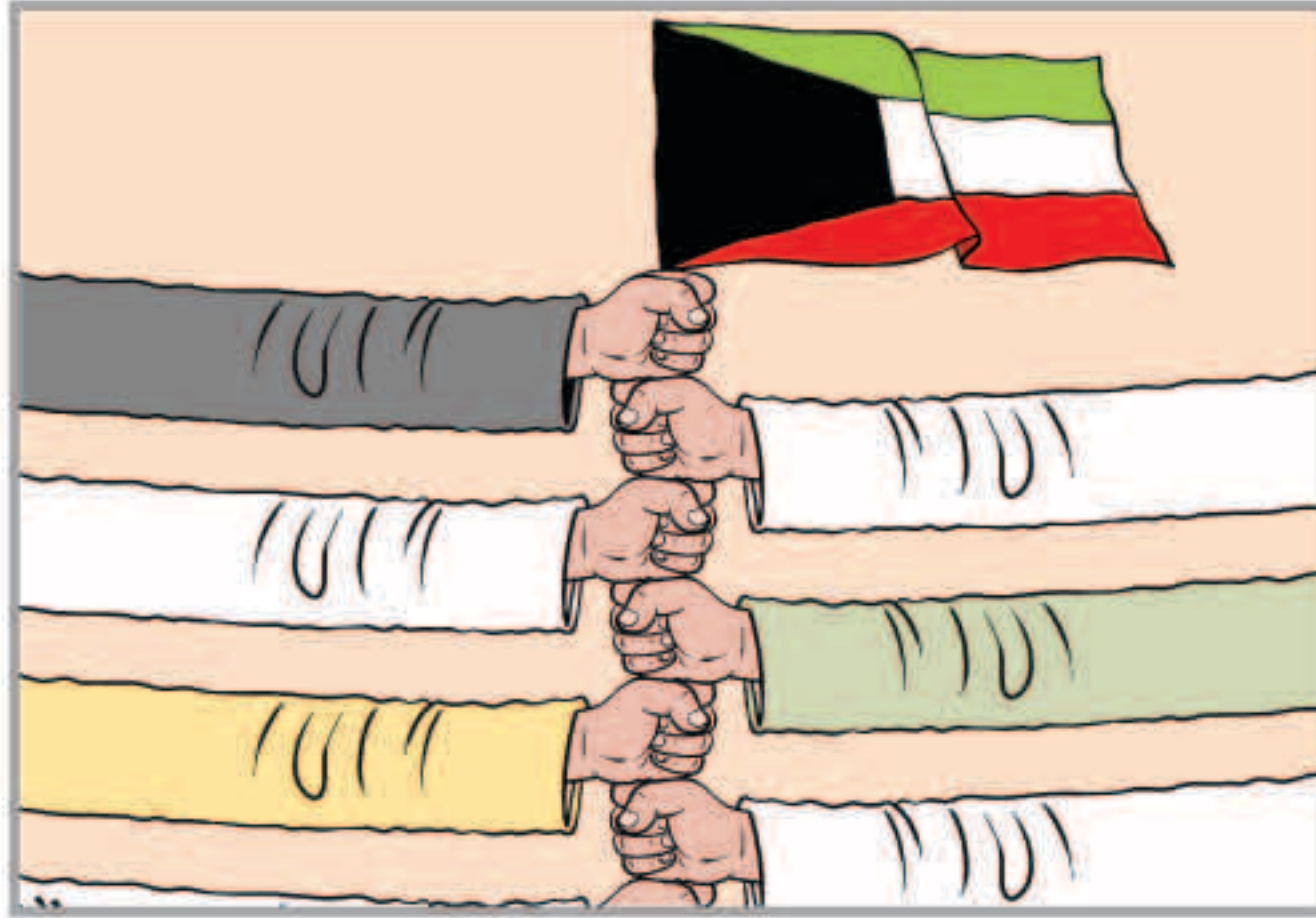
الكويت بلد يمتلك الكثير من الإمكانيات التي تؤهله إلى المضي قدماً في التطوير والتحديث، وإحداث تنمية شاملة، في كل القطاعات، وفي جميع المجالات سواء الصحية أو التعليمية وغيرها، المهم أن تبدأ هذه التنمية بالبشر فليس هناك قيمة للمباني الأنيقة دون بشر يديرونها ويعملون بها ويطورون الأنظمة فيها.

والتنمية البشرية بالطبع لا تتحقق إلا من خلال التعليم .. والتعليم لا يتم إلا من خلال إنشاء جامعات .. والكويت حتى يومنا هذا لا تملك سوى جامعة واحدة .. فكيف سنحقق التنمية؟

ما يجري الآن من بناء مبان وجسور وطرقا كله سيكون غير ذي جدوى في غياب الجامعات التي تجهز وتعد الموظفين المدربين لأدرة هذه المباني وتعبيد هذه الطرقات .. لذا فالتنمية العمرانية تحتاج أولاً إلى تنمية بشرية من خلال التوسع في افتتاح الجامعات بل وإنشاء جامعة في كل محافظة لأعداد جيل متعلم ومدرب بشكل جيد يقوم هو بنفسه بتحقيق التنمية العمرانية المطلوبة.

لا بد أن تتوسع الكويت وبسرعة في بناء الجامعات وأن تجمع شتات أبنائها المنغربين في الخارج وأن تحسن نوعية التعليم المقدم لهم ليكونوا قادة المستقبل نحو التنمية الحقيقية

عبد الرحمن العواد
abdulrahman@yahoo.com



بين السطور

محروم !

من لا يحس بقيمة الدار محروم
محروم من معنى يعيش المسرة
ان ماعرف قدر الوطن عاش موهوم
ما يعرف ببلاده ولا هي مقره
الدار لأهل الدار من امس واليوم
تعيش فيها ، لو تشوف المضرة !

meklemany@yahoo.com

المكلماني

الهند: توقيف مضيضة طيران هربت نصف مليون دولار بورك ألومنيوم

«د ب أ» قال مسؤولون وتقارير إخبارية أمس الأول إنه تم إلقاء القبض على مضيضة بشركة طيران وشخص آخر لاتهامهما بتهرب 508 ألف دولار.

وقالت شركة «جيت إير» إن المضيضة (25 عاماً) كانت على متن رحلة تابعة للشركة من نيودلهي إلى هونغ كونغ عندما ضبطها مسؤولو إدارة مكافحة التهريب.

وأضافت الشركة في بيان: «بناءً على التحقيقات ومعلومات وكالات تطبيق القانون، الشركة سوف تتخذ مزيداً من الإجراءات». وذكرت شبكة إن دي تي في أن الأموال التي تم مصادرتها بعد اعتقالها أمس الإثنين كانت معظمها من قشة مئة دولار، وكانت مغلقة بورك ألومنيوم لكي لا يتم رصدها من أجهزة المسح بالناظر.

كما جرى إلقاء القبض على رجل آخر يتزعم أنه من قام بضم المضيضة لشبكة غسل الأموال.

وقالت شبكة إن دي تي في إن شبكة غسل الأموال تقوم بجمع المال من تجار السياسة الذهبية في دلهي، وجعل موظفي شركات الطيران يقومون بنقل المال للخارج، ثم إعادته مجدداً للهند على هيئة ذهب.

2017 .. ثالث أكثر الأعوام دفناً في أستراليا

«د ب أ» ذكرت هيئة الأرصاد الجوية الأسترالية أمس أن أستراليا شهدت واحداً من أكثر أعوامها ارتفاعاً في درجة الحرارة العام الماضي، حيث كان 2017 الأكثر سخونة منذ أكثر من قرن بالنسبة للولاية الأكثر سكاناً في البلاد، نيو ساوث ويلز.

وقال مكتب الأرصاد الجوية في تقريره السنوي إن «هذا العام هو ثالث أكثر الأعوام ارتفاعاً في درجة الحرارة بمقدار ما يقرب من درجة واحدة أعلى من المتوسط للسجل في الفترة من 1961 إلى 1990».

وقال المكتب، الذي يسجل نشاط الطقس منذ أكثر من قرن، إن عامي 2005 و2013 فقط كانا أكثر دفئاً.

وشهدت معظم أنحاء أستراليا ارتفاعاً في درجة الحرارة فوق المتوسط بما في ذلك درجات الحرارة القصوى التي سجلت على أنها ثاني أعلى درجات على نحو فياسي، وانضمت ولاية كوينزلاند في الشمال الشرقي إلى نيو ساوث ويلز في تسجيل أكثر الأعوام دفناً فيها.

وقال المكتب إن «درجات الحرارة سجلت رغم غياب ظاهرة «النينيو»، وهي ارتفاع درجة الحرارة في المحيط الهادئ، ما يؤدي إلى تغيرات كبيرة في أنماط الطقس».

وذكر التقرير أن تغير المناخ الناتج عن النشاط البشري ساهم في ارتفاع متوسط درجة الحرارة السنوية بمقدار 1.1 درجة مئوية منذ عام 1910، وشهدت مدينة سيدني الكبرى، في وقت سابق هذا الأسبوع، أكثر أيامها حرارة منذ 79 عاماً عندما بلغت درجات الحرارة 47.3 درجة مئوية.

رائد فضاء ياباني يعتذر عن إعلانه خبراً «مغلوطاً» عن زيادة طوله



رائد الفضاء الياباني نوريشيجي كاناي في يابان

طوكيو - «رويترز» : اعتذر أمس رائد الفضاء الياباني نوريشيجي كاناي المشارك في مهمة بمحطة الفضاء الدولية عن إعلانه أن طوله زاد تسعة سنتيمترات في الفضاء، وعن إيدائه القلق أن لا يسمح له ذلك بالعودة إلى الأرض بأمان.

و«ينمو» أكثر رواد الفضاء خلال المهام الفضائية الطويلة مع تمدد عضلاتهم القلبية في غياب الجاذبية، لكن الزيادة لا تتعدى سنتيمترين عادة وتختفي فور عودتهم إلى الأرض.

واتعلق كاناي (41 عاماً) إلى الفضاء الشهر الماضي في مهمة تستغرق قرابة ستة أشهر، وكتب في تغريدة على تويتر الاثنين الماضي إن لديه «إعلاناً مهماً».

وأضاف «قيس طولي هنا في الفضاء، وبطريقة ما، بطريقة ما، نموت 9 سنتيمترات! في ثلاثة أسابيع فقط زاد طولي خفا، شيء لم أراه منذ الدراسة الثانوية».

وتابع قائلاً «يلزم هذا قلقي بعض الشيء من ألا تالمني فمصادر المركبة سويوز عند عودتنا». ولكنه بعد مرور أكثر من 24 ساعة بقليل، وفي أعقاب متابعة الأخبار عن الأمر، اعتذر وقال إنه قاس طوله بعد تساؤل قائده عن هذا النمو ووجد أنه زاد سنتيمترين فقط مقارنة بطوله على الأرض.

فرنسا: سحب رخص مستخدمي الهواتف أثناء القيادة



سيدة تستخدم جهاز المحمول أثناء القيادة

باريس - «رويترز» : يجازف مستخدمو الهواتف المحمولة خلال قيادة سياراتهم بتعرضهم لسحب رخص القيادة في حال ضبطهم أثناء إرسال رسائل نصية وفق قواعد جديدة للأمان على الطرق في فرنسا حيث تواجه الحكومة ضغطاً لحد من زيادة الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق، وتأتي هذه الحملة وسط عدة إجراءات أعلنت عنها الحكومة أمس الأول، إلى جانب تقليص حدود سرعات السير المسموح بها على الطرق، وذلك على أساس أن فرص تصادم السيارات تزيد على الأرجح أربع مرات إذا استخدم قائلوها أجهزة المحمول أثناء القيادة. وتثير زيادة استخدام الهواتف الذكية قلقاً كبيراً من أن تصير سبباً في الوفاة بذات المعدل الذي تنسب فيه القيادة تحت تأثير الخمر، وخصوصاً إذا ما استمرت العنفة فاقصة على فرض غرامات.

وتواجه حكومة الرئيس إيمانويل ماكرون ضغطاً لمواجهة الزيادة الكبرى في عدد حوادث الطرق. ويشهد عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق زيادة منذ عام 2014 ولا يزال يعزى بالسبب في ذلك إلى تجاوز السرعات المقررة والقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.

ألمانيا: رصد طائرات «درون» 88 مرة بالقرب من المطارات

بالإضافة إلى تواجده 6 طائرات درون أخرى خلال تحليل طائرات في الجو.

بحسب بيانات الهيئة، فإن أكثر المطارات التي شهدت تواجده طائرات درون بالقرب منها العام الماضي كان مطار فرانكفورت (15 مرة) وبرلين-تيجل (11 مرة) ودوسلدورف (8 مرات) وميونخ (7 مرات) وبرلين-شوتغولد (5 مرات) وكولونيا بون وهامبورغ (4 مرات).

والأسواق العالية والدخان السام لتحديد مكان 31 بحاراً ملغوباً، وإخماد الحريق، مع تنامي الخوف من انفجار الناقلات أو غرقها.

وأكد المسؤول براك سونغ دوغ: «نعتقد أن النيران ستستمر أسبوعين أو شهرين بالتفكر إلى حالات سابقة لحوادث ناقلات نفط».

وأصدرت الناقلات «سانتشي» التي تديرها شركة ناقلات النفط الوطنية الإيرانية بالسفينة «سياف كريستال» التي كانت تنقل شحنة جوب من الولايات المتحدة على بعد نحو 160 ميلاً بحرياً - 300 كيلومتراً - قبالة ساحل الصين قرب شنتهاي مساء السبت الماضي.

وكانت الناقلات في طريقها من إيران إلى كوريا الجنوبية حاملة 136 ألف طن من النفط القابلة للاشتعال بقوة.

وبعد ذلك ما يقل قليلاً عن مليون برميل تقدر قيمتها بنحو 60 مليون دولار.

الأفراد ليس لديهم على ما يبدو أدنى تصور عن مدى خطورة تواجده طائرات الدرون في مكان خطاً، وبحسب البيانات، ارتفع عدد الاصطدامات الخطيرة بين الطائرات والدرون في المجال الجوي العام الماضي، لكنه ليس ارتفاعاً قوياً كما كانت تخشى السلطات المختصة.

وكانت هيئة الرقابة على الحركة الجوية رصدت تواجده 58 طائرة درون في مطارات خلال إقلاع أو هبوط طائرات عام 2016.

كوريا الجنوبية: النيران «قد تظل» مشتعلة في ناقلة النفط الإيرانية شهراً

«د ب أ» أعلنت الهيئة الألمانية للرقابة على الملاحة الجوية أنه تم رصد طائرات بدون طيار (طائرات درون) بالقرب من مطارات ألمانية 70 مرة العام الماضي.

وأضافت الهيئة في بيان أمس أن طيارين رصدوا ألبساً وجود طائرات الدرون في مسارات التحليق 18 مرة خلال عام 2017.

وقالت للخدمة باسم الهيئة، أنه لو أوتريابين «علماً منذ فترة طويلة أن هناك الكثير من

يستعيد وعيه بعد موت 4 ساعات

«سكاي نيوز عربية»: استعاد سجين إسباني وعيه قبيل خضوعه لعملية تشريح، بعد أن أجمعت 3 أطباء أنه غادر الحياة.

وقرر الأطباء الثلاثة إرسال جثمان غونزالو مونتيويا (29 عاماً) إلى المشرحة، بعد أن أقرروا بوفاته، حسبما أفادت تقارير صحفية إسبانية.

ومع تجهيز جسده لعملية التشريح لمعرفة سبب الوفاة، استعاد السجين الذي يتلقى علاجاً لفرض الصرع وعيه، بعد 4 ساعات اعتبر خلالها في عداد الموتى.

ويعتقد أن مونتيويا إما عانى من نقص وصول الأوكسجين إلى المخ، أو تعرض لحالة طبية تعرف باسم «الإغماء التخشيبي»، ويخضع حالياً للعلاج في المستشفى، لكنه في حالة جيدة.

و«الإغماء التخشيبي» حالة طبية مرتبطة بالصرع، تؤدي إلى تقلص استجابة المريض لأي مؤثرات خارجية، ويمكن أن تستمر لعدة أيام أو أكثر.

مواقيت الصلاة

الفجر	5.19
الشرق	6.43
الظهر	11.55
العصر	14.47
المغرب	17.08
العشاء	18.31

الوفيات

■ بتول حسن احمد، ارملة، شهربان حسن علي، 76، شيعت، الرجال: بيان ، مسجد الإمام الحسن، النساء: الرميثية ، ق 4، ش ناصر المبارك ، حسينية المهنات، ت: 98011009 - 95582007

■ ايوب يعقوب يوسف الغيص، 85، شيع، الرجال: هدية ، ق 5، ش 28، 15، النساء: القرين ، ق 3، 36، م 16، ت: 50074500 - 99078990

■ يعقوب احمد الحسن، 87، شيع، الرجال: غرب مشرف (مبارك العبدالله)، ق 3، 313، م 23، النساء: مشرف ، ق 1، ش الرابع 35، ت: 99367992

■ مسفر عبيد مسفر الشلاحي، 56، شيع، اشبيلية ، ق 4، ش 424، م 74، ت: 51530098

■ عباس عبدالرضا حاجيه محسني، 69، شيع، الرجال: حسينية سيد محمد ، سلوى ، ش المسجد الأقصى، النساء: الحسينية الزينبية ، بيتد القار (الفترة المسائية فقط)، ت: 50060606 - 99411195

■ حنان محمد جاسم الصقر، 38، التاسعة من صباح يوم غد الخميس، الرجال: ديوان الصقر ، الشامية، ق 9، ش ابن بطوطة ، 3، النساء: الشويخ الجنوبي، ق 6، ش 63، م 10، ت: 24834383 - 24814260

إلى الله وإلى الله

إدارة التوزيع والإشراف:

تلفون: 24554950.110.24867300
فاكس: 24564400، 24867040
E-mail: distribution@alsabahpress.com

إدارة الإعلان:

تلفون: 24554950.110.24867300
فاكس: 24564400، 24867040
E-mail: advertising_alsabah@yahoo.com

إدارة التحرير:

تلفون: 24554750، 24554850، 24554950
فاكس: 24562200، 24564400
E-mail: editorial@alsabahpress.com

AL-SABAH

www.alsabahpress.com