إنجاز قياسي حققته شركة نفط الكويت

حسنية هاشم: 12.7 مليون ساعة عمل دون إصابات في شمال

إسماعيل ماتقي

حسنية هاشم في حفل التكريم

«كونا» – قالت نائب العضو المنتدب لشمال الكويت في شركة نفط الكويت حسنية هاشم ان مديرية شمال الكويت حققت منذ شهر مايو 2011 وحتى نهاية مارس الماضي 12.7 مليون ساعة عمل دون اصابات.

وأضافت هاشم في تصريح لوكالة الانباء الكويتية «كونا» امس ان هذا الانجاز «قياسي بكل المعايير لم يتحقق من قبل» موضحة ان المقصود ب «دون إصابات» هو عدم تعرض الموظف أو العامل سواء التابع للشركة أو لاحدى الشركات المقاولة الى اصابة تمنعه من مزاولة عمله في اليوم التالي.

وذكرت ان هذا الإنجاز تحقق في حقول شركة نفط الكويت التابعة لمديرية شمال الكويت التي تضم حقولا رئيسية منها «الصابرية والروضتين والصبية والرقة والعبدلي وبحرة» مبينة ان عمليات مديرية شمال الكويت تشمل مشاريع انشائية ومشاريع الصيانة ومراكز التجميع الأربعة الواقعة في المديرية ومركز تجميع المياه ومحطة معالجة المياه في الصبية ومركز حقن المياه المعالجة في باطن الارض اضافة لمنشآت أخرى منها وحدة الانتاج المبكر والتي تتعامل مع النفط ذي النسب العالية من الكبريت.

ولفتت الى أن مديرية شمال الكويت لا تدخل ضمن نشاطها المشاريع الكبرى والغاز وحفر الآبار التي تتبع مديريات أخرى متخصصة تعمل في كل مناطق الشركة مؤكدة ان هذا الانجاز «ما كان ليتحقق لولا حرص موظفي الشركة وعمال المقاولين الذين التزموا بشكل تام بمعايير وشروط الصحة والسلامة والبيئة المقررة في الشركة».

من جانبه أكد رئيس فريق الصحة والسلامة والبيئة «شمال الكويت» اسماعيل ماتقي ان بلوغ هذا المستوى العالي من تطبيق ضوابط واشتراطات الصحة والسلامة والبيئة يعد «إنجازا بكل المقاييس» مشيرا الى حرص مديريات الشركة كافة على تحقيق مثل هذا الانجاز.

وقال ماتقي ان مقاولي الشركة ينفذون العديد من المشاريع الحيوية في مناطق عملياتها بشمال الكويت وأدوارهم تاتي مكملة لفرق عمل الشركة مشيرا الى ان الشركة كرمت 17 مقاولا وأربعة مدراء لنجاحهم في تحقيق هذا الانجاز «الكبير» الذي جاء ثمرة جهود الشركاء من المقاولين وتعاونهم مع الفرق المعنية في الشركة كفريق عمل واحد «ما من شانه زيادة الإنتاج وضمان بيئة عمل صحية وآمنة».

يذكر أن مديرية شمال الكويت تنتج يوميا بحدود 673 الف برميل من النفط ومن المخطط ان تنتج بحدود مليون برميل يوميا بحلول العام 2018/2017 وفقا لاستراتيجية شركة نفط الكويت ومؤسسة البترول الكويتية.

تراجع اقتراض القطاع العام في بريطانيا 300 مليون جنيه

«كونا» – اظهرت بيانات اعلن عنها امس ان صافي الاقتراض السنوي في بريطانيا سجل تراجعا طفيفا بنحو بلغ 120.6 مليار جنيه في السنة المالية المنتهية في شهر مارس الماضي.

وبين مكتب الاحصاءات الوطنية ان صافي اقتراض القطاع العام تراجع بحوالي 300 مليون جنيه مقارنة بالعام الماضي.

واوضح المكتب ان هذه البيانات تعد اسوأ من توقعات المحللين الذي املوا بان تبلغ قيمة العجز المالي في بريطانيا 117 مليار جنيه في السنة المالية الماضية. واضاف ان «تأخير او خفض انفاق الادارات الحكومية ساهم بتراجع صافي الاقتراض باستثناء التدخلات المالية مثل عمليات انقاذ البنوك بحوالي 1.6 مليار جنيه ليصل الى 15.1 مليار جنيه في شهر مارس الماضي. وتوقع «مكتب مسؤولية الميزانية المستقل» ان تقلل ديون القطاع العام التي تبلغ قيمتها 120.9 مليار جنيه للسنة المالية 2012 – 2013 دعم اصول معاش التقاعد الخاص بالبريد الملكي للخزانة العامة والتحويلات النقدية من برنامج التسهيل الكمي الخاص بالحكومة وطباعة العملات النقدية.

ولفت الى انه عندما تطبق هذه البرامج ستنخفض ديون القطاع العام بحوالي 34.7 مليار جنيه لتصل الى 86.2 مليار جنيه للسنة المالية 2012 – 2013 متراجعة عن الـ 120.9 مليار جنيه التي بلغتها في العام الماضي. ويرى المكتب ان العجز الكامن سيظل مرتفعا ليصل الى 120 مليار جنيه خلال العام حتى نهاية شهر مارس عام 2014.

وسجل مجموع صافي دين القطاع العام رقما قياسيا بحوالي 1.186 تريليون جنيه في شهر مارس الماضي اي ما يعادل نسبة 75.4 في المئة من الناتج المحلي الاجمالي. وسيفرض التقدم البطيء في خفض العجز المالي لبريطانيا مزيدا من الضغط على الحكومة بعد ان جردت وكالة «فيتش» للتصنيف الائتماني المملكة المتحدة من درجة «ايه ايه ايه» في الاسبوع الماضي بسبب توقعات الضعيفه وديونها المرتفعة.

البحرين: فسخ اكتتاب «إنوفست» و«الخليج للتعمير»

أصدرت اللجنة المنتدبة من قبل غرفة البحرين لتسوية المنازعات التجارية امس حكمها في القضية المرفوعة ضد شركتي إنوفست و الخليج للتعمير، وقد قررت اللجنة فسخ اتفاقية الاكتتاب بين المدعية «المستثمر» وبين المدعى عليهما «إنوفست وشركتها التابعة الخليج للتعمير» في الإستثمار موضوع القضيه، وعليه يعود الحال إلى ما كان عليه قبل التعاقد. بالاضافة الى إلزام إنوفست وشركتها التابعة الخليج للتعمير بإعادة المبلغ الذي إكتتب به المدعية وقدره 60 مليون ريال سعودي أو ما يعادله من بالدينار البحريني.

كما قررت اللجنة إلزام المدعى عليهما بالتضامن بأن يؤديا للمدعية ما يلي من تعويضات: فوائد عن الفترة «بواقع 1.5 في المئة سنويا»اى مايعادل 360 الف دينار بحريني «مبلغ تقريبي»،وتعويضات عن الأضرار بقيمة 300 الف دينار بحريني

والزام المدعى عليهما بالتضامن بأتعاب المحاماة بقيمة 10 آلاف دينار، وأتعاب الخبير المنتدب بقيمة 5 آلاف دينار.

اقتصاديون يعربون عن قلقهم من استمرار الأزمة المالية في أوروبا

جانب من المؤتمر الصحافي

«كونا» – أعربت مجموعة من خبراء الاقتصاد والسياسة الاوروبيين عن قلقها من احتمال استمرار تداعيات الازمة المالية والاقتصادية التي تعاني منها اوروبا اليوم لسنوات طويلة على عكس ما يتوقع البعض.

واتفق الخبراء في ختام الندوة الـ 24 لمنتدى «اوروبا لوتسرن» في مدينة «لوتسرن» بوسط سويسرا الليلة الماضية على ان المخرج الوحيد من الازمة الحالية ليس آنيا ولكنه مسار طويل سيستغرق عقودا قد تصل الى 50 عاما.

وقالت استاذة علم السياسة المقارن بالجامعة الاوروبية في فلورنسا ادريانا هيرتيه امام المنتدى «ان الاتحاد الاوروبي يمر بمرحلة بناء متواصلة عرقلتها الازمة فبدأت مرة أخرى متشعبة في مسارات مختلفة لاتسير كلها بالضرورة في طرق متوازية بل قد تتعارض او تتقاطع».

وطالبت هيرتيه باخذ هذا الانطباع بعين الاعتبار عند تقييم الاتحاد الاوروبي بشكل عام او محاولة فهمه للتعامل معه لاسيما ان عملية اتخاذ القرار الاوروبي تعاني من بطء شديد بسبب اختلاف الاهتمامات السياسية والاوضاع الداخلية لكل بلد فضلا عن عدم التوازن الاقتصادي بينها.

ورأت أن مشكلات العملة الاوروبية الموحدة «يورو» كانت واضحة منذ البداية لكن القرار كان سياسيا في المقام الاول على امل ان تقوم الاسواق والحالة الاقتصادية العامة بتصحيح الاوضاع بشكل تلقائي وصولا الى الشكل المثالي ولكن هذا لم يحدث. ومن جانبه شرح استاذ علم الاقتصاد بجامعة «فرايبورغ» الالمانية بروفسور لارس فيلد في تصريح لوكالة الانباء الكويتية «كونا» «ان حالة عدم اليقين من مستقبل الاتحاد الاوروبي هي التي تقف وراء تراجع الاستثمارات وضعف الثقة في احتمالات تجاوز الازمة المالية والاقتصادية وهو ما انعكس بوضوح على كافة القطاعات الاقتصادية في القارة».

وشدد على وجود مشكلة ثقة حقيقية داخل دول الاتحاد الاوروبي بشكل عام فضلا عن مشكلة التغير السكاني التي تعاني منها القارة الاوروبية بتراجع نسبة المواليد وارتفاع نسبة كبار السن وقلة الايادي العاملة المنتجة.

واضاف «ان تلك المشكلة وحدها تحمل في طياتها عبئا كبيرا على الكثير من الاطراف لاسيما عند النظر الى تكلفة الرعاية الصحية والاجتماعية لهؤلاء المسنين».

واوضح «ان اوروبا اليوم تحتاج الى عصر نهضة قوي يشمل مجالات عديدة ويتناول مسارات تصحيحية في مجالات كثيرة اخفقت اوروبا فيها اذ جاءت الرياح بما لا تشتهيه السفن واختلف الواقع عن الترقبات فحدث ما حدث وانتشرت تداعيات الكارثة».

في السياق ذاته قال الرئيس الاسبق للبنك المركزي السويسري جان بيير روت امام المنتدى «ان اوروبا بحاجة الى عملية تصحيح عاجلة في سياساتها التعليمية المهنية والاجتماعية يجب ان تبدأ الآن وليس غدا».

وشرح ان اوروبا بوضعها المتردي الحالي من بطالة وديون واخفاق اقتصادي هي الخاسر الاول من الازمة بل تقف امام مستقبل غامض تماما في مواجهة تحديات متعددة على صعد مختلفة. ولفت الى ان من بين تلك التحديات يوجد مثلا تغيرات في التركيبة السكانية التي سوف تتفاقم تباعا ومعها سوف تتفاقم المشكلات المتعلقة بها مثل الرعاية الاجتماعية والطبية وصناديق المعاشات المستحقة لهؤلاء المسنين. كما تطرق الى مشكلة النمو الاقتصادي متوقعا الا يتجاوز نسبا متواضعة ما بين واحد واثنين بالمئة سنويا على اقصى تقدير ولن يكون في مستويات ما قبل الازمة كما لن يتم حل مشكلة البطالة على المستقبل المنظور بأي حال من الاحوال ما يمكن ان يؤدي الى توترات اجتماعية كبيرة.

واستنتج الخبير المالي السويسري من هذه التحديات تصاعد الازمات السياسية والاجتماعية في اوروبا وبالتالي سوف تفقد القارة بريقها تدريجيا وسط العالم كقوة سياسية واقتصادية منافسة.

وبرر روت هذه الرؤية المتشائمة بما وصفه ب «تغليب القرار السياسي على الحنكة الاقتصادية في العديد من الملفات فظهرت ازمة اليورو نتيجة لقرار سياسي ارادت من خلاله الحكومات الافلات من ضغوط الاسواق على عملاتها المحلية مثلما كان يحدث مع الليرة الايطالية قبل التحاقها بمنظومة اليورو». في الوقت ذاته شكك روت في وجود رغبات حقيقية للاصلاح السياسي والاقتصادي بسبب انعدام وجود قناعة بذلك لدى الرأي العام الاوروبي والرأي العام في داخل كل بلد على حدة وفقدان لمصداقية صناعة القرار السياسي في الاتحاد. واوضح ان كل تلك العوامل ستؤدي الى تراجع قدرات اوروبا التنافسية ومقاومة او رفض رغبات الاصلاح لعدم الثقة بها ثم اللجوء الى الاجراءات الحمائية التي تتناقض مع مبادئ الليبرالية الاقتصادية.

«مرسى علم» توقع عقداً مع «فلاش للاستثمار» لتسويق وحدات سكنية وفندقية

اعلنت شركة «مرسى علم» للتنمية السياحية عن توقيع عقد مع شركة فلاش للاستثمار السياحي والخاص ببيع الوحدات السكنية بالمرحلة الثانية بقرية بدوية المملوكة بنظام الملكية الجزئية.

وأضاف بيان الشركة ان العقد يعطي الحق لشركة فلاش في تسويق الوحدات الفندقية المعروضة خارج جمهورية مصر العربية في كلا من الاردن ولبنان والكويت وقطر .

انكماش القطاع الخاص الألماني للمرة الأولى منذ نوفمبر

«رويترز» – أظهر مسح امس أن القطاع الخاص الألماني انكمش للمرة الأولى في خمسة أشهر في ابريل مما يشير إلى أن أكبر اقتصاد أوروبي قد ينكمش مجددا بعد انتعاش متوقع في الربع الأول.

وتراجع مؤشر مؤسسة ماركت الأولي لمديري المشتريات الذي يقيس النمو في قطاعي الصناعات التحويلية والخدمات إلى 48.8 في ابريل من 50.6 في الشهر السابق. ويمثل القطاعان أكثر من ثلثي الاقتصاد الألماني.

وهذا أول تراجع للمؤشر دون مستوى 50 الذي يفصل بين النمو والانكماش منذ نوفمبر واضعف قراءة له منذ أكتوبر تشرين الأول. وقال كريس وليامسون كبير الاقتصاديين في ماركت إن المسح يشير إلى بداية اتجاه نزولي.

وتابع «بالرغم من أننا رأينا أدلة على أن الاقتصاد انتعش بشكل جيد في الربع الأول بعد هبوط شديد مفاجئ في نهاية العام الماضي إلا انه توجد مؤشرات على أن الهبوط قد يتجدد في الربع الثاني».

«ستاندرد أند بورز»: احتمال خفض تصنيفات اليابان

قالت وكالة ستاندرد اند بورز للتصنيفات الائتمانية امس انها ترى احتمالا بنسبة تزيد عن الثلث لخفض تصنيفاتها لديون اليابان السيادية بسبب الشكوك في نجاح مسعى الحكومة لاعادة تنشيط الاقتصاد وانهاء انكماش الاسعار.

واضافت ستاندرد اند بورز في تقرير «استمرار احتمال خفض التصنيفات ينبع من المخاطر المرتبطة بالمبادرات التي اتخذتها الحكومة مؤخرا وحالة عدم اليقين التي تحيط بنجاحها».

وقال البيان «خطة رئيس الوزراء الياباني شينزو آبي لانتشال الاقتصاد من ركود مصحوب بانكماش الاسعار وتحفيز النمو الاقتصادي ... لها ثلاث ركائز: تيسير نقدي جريء ومساعي مالية العامة لحفز النمو واستراتيجية لتشجيع استثمارات القطاع الخاص.» من المحركات الثلاثة التي يرى السيد آبي انها ستعيد تنشيط اقتصاد البلاد فإن محركا واحدا فقط –التيسير النقدي– انطلق الى كامل قوته. المحركان الاخران مازالا متعطلين»

وتصنيف ستاندر اند بورز الطويل الاجل لديون اليابان السيادية حاليا هو «–AA».

وزير مالية قبرص: بيع الذهب لا يمثل أولوية

«رويترز» – قال وزير المالية القبرصي هاريس جورجياديس في مقابلة إن قبرص لا تعطي أولوية لبيع احتياطيات الذهب في إطار حزمة انقاذ دولية ومازالت تدرس جميع الخيارات للوفاء بالتزاماتها في هذا الصدد.

وتوقع جورجياديس تخفيف القيود التي فرضتها قبرص على العملة في غضون «أيام أو أسابيع». وكانت قبرص قد فرضت تلك القيود بعد جهود مضنية للتوصل إلى خطة إنقاذ الشهر الماضي أغلقت خلالها البنوك لمدة 15 يوما.

وكانت موافقة قبرص على بيع جزء من احتياطياتها من الذهب بقيمة 400 مليون يورو في إطار مفاوضات حزمة الإنقاذ أحد البنود التي سببت هزة في الأسواق المالية الأوروبية في وقت سابق من الشهر الجاري. ورغم صغر الكمية الا ان حمل بنك مركزي في منطقة اليورو على بيع جزء من احتياطياته سابقة دفعت أسعار الذهب لتسجيل أكبر انخفاض في 30 عاما.

وقال جورجياديس ان بيع الذهب احد الالتزامات التي تعهدت بها الجزيرة لمقرضين دوليين ولكنه أضاف انه لا يمثل اولوية.

وصرح في مقابلة مع رويترز «سنفي بجميع الاهداف المالية. اثق في قدرتنا على جمع كل المبالغ لنفادي الحاجة إلى طرح برنامج جديد «معدل». وامتنع أكثر من مرة عن التكهن بتوقيت بيع الذهب وقال انه ليس اهم أو أضخم بند في حزمة الإنقاذ البالغ حجمها 23 مليار يورو.وقال «إنه ضمن خطتنا ولكن لا نتعامل مع المسألة الآن.»

«الملا وبهبهاني» للسيارات تعيد علامات ألفا روميو وفيات

جانب من الافتتاح

عاد الذوق الرفيع الذي تشتهر به السيارات الإيطالية إلى الكويت بطرازات أنيقة مع الافتتاح الرسمي من جانب باولو ماركانتي من مجموعة فيات للسيارات لمعرض ألفا روميو وفيات وفيات بروفيشيونال التابع لشركة الملا وبهبهاني للسيارات.

وصرح السفير الإيطالي فبريزيو نيكولاتي أنه فخور أن يرى فيات وألفاروميو العريقتين بموديلاتها الحديثة والواعده في الكويت، مع شركة الملا وبهبهاني للسيارات.

وجرى التأكيد على أهمية سوق الشرق الأوسط خلال الزيارة الأخيرة التي قام بها الفريدو التافيا مدير عمليات فيات كرايسلر في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا، والذي قال إنه «في عام 2012، كنا الشركة المصنعة الأسرع نموا في المنطقة على مستوى المبيعات بالنسبة لعلامات كرايسلر التجارية لدينا، ونهدف لتحقيق مستويات مماثلة من النمو مع علامات ألفا روميو وفيات التجارية في عام 2013. ويتجلى التزامنا تجاه المنطقة من خلال الانتشار السريع لشبكتنا الخاصة بألفا وفيات».

وألفا روميو هي مرادف للابتكار والموضة الإيطالية جنبا إلى جنب مع القدرات الهندسية والتكنولوجية الهائلة. وكانت سيارة ألفا روميو ميتو المثيرة، المتوفرة الآن في الكويت، أول سيارة تنتجها العلامة التجارية الأسطورية بعد السيارة المذهلة 8C Competizione – وهي أيقونة ألفا روميو من حيث الأناقة والتكنولوجيا – والتي تستعير منها عدداً من مزايا التصميم مثل النوافذ الجانبية ذات الشكل الفريد التي يتم تحديدها بشعار رائع من ثلاثة أجزاء «trilobo»، وهو ما يميز المصدات الأمامية وشكل المصابيح الأمامية والأضواء الخلفية ثنائية الانبعاث LED.

وتلقت ألفا روميو جوليتا، منذ طرحها، إلى جانب الاطراءات التي وصلتها من عملائها، العديد من الجوائز من الصحافة الدولية. أما الأسباب وراء هذا النجاح المذهل فهي بسيطة – فقد تمكنت جوليتا من الوفاء بالوعود التي قطعتها على نفسها أثناء فترة تطويرها، ألا وهي أنها سوف تمنح المتعة في القيادة والتحكم والجودة العالية وتكاليف التشغيل المنخفضة، والراحة الى جانب عوامل السلامة النشطة والكامنة. وتواصل السيارة جوليتا، المتوفرة الآن في الكويت، تقديم أفضل ما في طرازات ألفا روميو، وتعزيز المزيد من التراث للعلامة التجارية من حيث الأداء الديناميكي، دون المساس بالكفاءة والراحة اليومية.