

شطحة

«هيئة الغذاء»: نتطلع لتبني سياسات هادفة لتحسين صحة وتغذية المجتمع .
- وفقكم الله .

بطحة

«علي بابا» الصينية تعرض 2.86 مليار دولار قروضا للشركات المتضررة من «كورونا» .
- الشراكة المجتمعية للمؤسسات المدنية في أبهى الصور .

طريق الدمام

إلى متى يا أشغال؟!

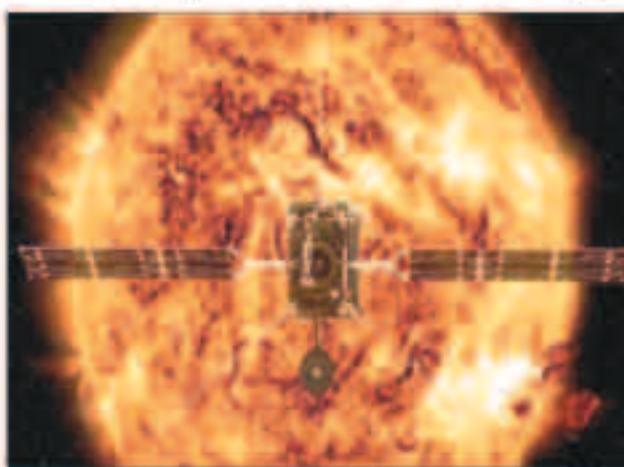
«الدائري السادس» .. وما أدراك ما «الدائري السادس»... هذا الطريق السريع الحيوي والمهم لأزال منكوبا ويعاني من الإهمال منذ أزمة تطاير الحصى الأولى.
وعلى سبيل المثال فقد استخدمت الوصلة الممتدة من منطقة صباح الناصر حتى منطقة الجبراء الصناعية كحقل تجارب للخلطات منذ سنوات مضت من أجل الوصول إلى خلطة مناسبة ومنذ ذلك التاريخ وحتى يومنا هذا زالت هذه الوصلة الطويلة مقطعة الاوصال على حالها وكان الوزارة قد نسبتها بعد أن استقرت على الخلطة المناسبة.
من فترة لأخرى نرى معدات وزارة الأشغال تقوم بكشط جزء من الطريق وزفلتته، ثم ما ترح أن تعود لكشط جزء آخر ،حتى بات «الدائري السادس» مرقعا ويعج بالحفر الخطيرة التي تتسبب رؤيا العين بتعطل السيارات وحتى بالحوادث ولا يمكن لمرئاهه الشعور بانهم على طريق سريع حضاري يناسب العصر الذي وصلنا له.

إذا كانت وزارة الأشغال غير قادرة على اعادة الروح لهذه الطرق بالرغم من الميزانيات المليونيه لاصلاحها، على الأقل تعاقدوا مع شركات اجنبية لاستبدال الأسفلت كل عشر سنوات مرة واحدة وارحمونا من هذه الأفخاخ المميتة.
ماذا تنتظر وزارة الأشغال للمبدء في تحديث واستبدال أسفلت الطرق المتهاكلة؟! ولماذا كل هذا التأخير في إعادة الروح للطرق التي باتت تتسبب بشكل مباشر وغير مباشر في سقوط الضحايا وازهاق الأرواح البريئة، فضلا عن الخسائر المادية الضخمة التي أرهقت المواطنين نتيجة تعطل سياراتهم وتكسر زجاجها وعجلاتها أثناء ارتياد تلك الطرق المتهترئة؟!

عبدالرحمن العواد
abdulrahman@yahoo.com



«ناسا» تستعد لإطلاق مسبار فضائي يرسم خارطة قطبي الشمس



إطلاق مسبار شمسي يقدم رؤية جديدة بشأن الشمس

«وكالات»: تستعد إدارة الفضاء والطيران الأمريكية (ناسا) ووكالة الفضاء الأوروبية لإرسال مسبار جديد صوب الشمس لإلقاء نظرة فريدة من نوعها على قطبيها المشتعلين. ومن المتوقع أن تساعد هذه النظرة التي لم يسبق لها مثيل الباحثين على استيعاب كيف تؤثر فعاية طاقة الشمس الهائلة على الأرض وتغير في الفضاء.
ومن المقرر إطلاق المسبار (سولار أوربيتر) إلى الفضاء بواسطة الصاروخ أطلس 5 من قاعدة كيب كانيفرال في فلوريدا على أن يخرج منه صف من الوساح الشمسية والبواريات قبل أن يتطلق في رحلته التي

تستغرق عشرة أعوام إلى الشمس. وسيستخدم المسبار تانير جاذبية كوكبي الأرض والمريخ ليدفع نفسه حتى يعد 26 مليون ميل عن الشمس أي أنه سيقطع 95 بالمئة من المسافة التي تفصلنا عن النجم البعيد. وسيتم المسبار خارطة قطبي الشمس مما قد يسمح للعلماء وللمرة الأولى بمراقبة المصدر المركز للرياح الشمسية التي تتخلل مجموعتنا الشمسية. والرياح الشمسية هي غلام من الجزيئات الشحونة التي تتركز بكثافة عند القطبين وتنتج عبر مجموعتنا الشمسية مما يؤثر على الأقمار الصناعية والأجهزة الإلكترونية على الأرض.

يخت بيل غيتس «الخيالي» بكلفة 650 مليون دولار

«سكاي نيوز عربية»: اقترح الملياردير الأمريكي بيل غيتس، أحد أغنى رجال العالم، أول يخت فاخر في العالم يعمل بالهيدروجين، مقابل مبلغ ضخم جدا.
وأصبح مؤسس شركة مايكروسوفت أول شخص يقتني اليخت الفاخر الجديد في العالم، والذي يضم حوض سباحة دون حواف، ومهبط للطائرات، ومتنزه صخري، وصالة رياضية، ووفقا لصحيفة «غارديان»، أنفق غيتس 644 مليون دولار، للحصول على اليخت الذي يبلغ طوله 112 مترا.
وعرض اليخت الاستثنائي للمرة الأولى في معرض موناكو لليخوت العام الماضي، عندما قدمته شركة «سينوت» الهولندية. ويحتوي القارب على 5 طوابق ومساحة لاستيعاب 14 ضيفا و 31 من أفراد الطاقم، في ميزة أخرى صديقة للبيئة، تمنح الأوعية النارية التي تعمل بالوقود الهلامي الإبقاء على دفي المكان في الخارج، دون الحاجة إلى حرق الخشب أو الفحم.
لكن الميزة الأكثر حداثة مدسوسة أسفل الطوابق - وهي خزانات بسعة 28 طن، يتم تبريدها بدرجة 253- مئوية، ومملوئان بالهيدروجين السائل، الذي يولد الطاقة لحركي اليخت.
من غير المرجح أن ينطلق اليخت الجديد إلى البحار قبل عام 2024 ، لكن عندما يحدث ذلك، سيتمكن من السفر من لندن إلى نيويورك، من دون أن يحتاج إلى التزود بالوقود.
غيتس، البالغ من العمر 64 عاما، والمصنف حاليا بالمركز الثاني بين قائمة أغنى رجال العالم، تبلغ ثروته 118 مليار دولار، يهوى السفر في الإجازات على متن اليخوت، لكنه لم يمتلك يختا خاصا به في السابق.

وعادة ما كان يستأجر غيتس يخوتا للاستخدام الخاص، فقد كان في الماضي يمضي عطلة قبالة ساحل سرينيبا على متن يخت بقيمة 330 مليون دولار.

ثغرة أمنية خطيرة في واتساب تسمح بقرصنة الحاسوب

«وكالات»: أطلقت شركة فيسبوك تحديثا لسد ثغرة أمنية خطيرة في برنامج واتساب المخصص لسلح المكتب، والتي تسمح للقرصنة بمهاجمة الحواسيب الشخصية.
لذا شددت الشركة الأمريكية على سرعة تحديث البرنامج سواء على الأجهزة العاملة بنظام ويندوز أو ماك أو إس أو حتى الأجهزة الجوالة.
وأوضحت الشركة المالكة لتطبيق التراسل الفوري الشهير أن الثغرة الأمنية تكمن في البرنامج قبل الإصدار 2.20.10. إن كان البرنامج متصلا بتطبيق واتساب على الأيفون قبل الإصدار 2.20.10.
وعبر هذه الثغرة يمكن للقرصنة من الناحية النظرية الوصول إلى أي ملفات مخزنة على الحاسوب عبر رسائل واتساب المخزنة.

الصينيون يبدؤون العودة بشكل بطيء للعمل رغم استمرار تفشي كورونا



ممرضون من القطاع الطبي يرايون بدلات وقائية لدى توابعهم لعلاج مصاب كورونا

بكين - «رويترز»: بدأ العمال بتقاربون على المكاتب والصانع في شتي أنحاء الصين أمس بعد أن خففت الحكومة بعض القيود المفروضة على العمل والتنقل في أعقاب وباء كورونا الذي أودى الآن بحياة أكثر من 900 شخص معظمهم في بر الصين الرئيسي. وتوفي أمس الأول 97 شخصا سجلا بذلك أكبر عدد من حالات الوفاة خلال يوم واحد منذ اكتشاف تفشي كورونا أول مرة في ديسمبر في سوق للمأكولات البحرية في مدينة ووهان عاصمة إقليم هوبي.
وقالت لجنة الصحة الوطنية إنه كانت هناك 3062 حالة إصابة جديدة مؤكدة يوم الأحد في أنحاء بر الصين الرئيسي ليصل إجمالي عدد المصابين حتى الآن إلى 40171 حالة. وسبب الوفاء تعطيلا كبيرا للتحية في الصين حيث تحولت المدن الصينية التي تلج عادة بالبحر إلى مدن أشباح خلال الأسبوعين الماضيين بعد أن أمر زعماء الحزب الشيوعي بإغلاق فعلي للحد من إلغاء الرحلات الجوية وإغلاق المصانع والمدارس. وكانت السلطات قد طلبت من الشركات تمديد عطلات السنة القمرية الجديدة عشرة أيام بعد أن كان من المقرر أن تنتهي مع نهاية يناير.

العاصفة «سيارا» تصيب بريطانيا وشمال أوروبا بالشلل

لندن - «رويترز»: اجتاحت العاصفة «سيارا» بريطانيا وشمال قارة أوروبا وتسببت في هطول أمطار غزيرة وهبوب رياح تجاوزت سرعتها 145 كيلومترا في الساعة في بعض المناطق. أمس الأول، مما أدى إلى إلغاء مئات الرحلات الجوية ومباريات رياضية وإيقاف خدمات قطارات. وأصبحت السلطات في بريطانيا أكثر من 200 تحذير من الفيضانات في مختلف أنحاء البلاد التي شهدت أقصى سرعة للرياح في أمير دارون بويلز، وبلغت 149 كيلومترا في الساعة. وصدر تحذير شديد من الفيضانات في يوركشير بشمال إنجلترا ، وأدت العاصفة إلى تعطيل حركة النقل بشكل كبير في أنحاء المنطقة. إذ ألغيت في هولندا نحو 240 رحلة جوية من وإلى مطار سخيبول في أمستردام، وهو أكثر مطارات أوروبا زحاما. مع هبوب العاصفة «سيارا» من المحيط الأطلسي مغربة ريحا وصلت سرعتها إلى 120 كيلومترا في الساعة، وفي المانيا، حيث أطلق على العاصفة «سيارا» اسم «سابينه»، تم إلغاء نحو 180 رحلة جوية من وإلى مطار فرانكفورت، أي حوالي 15% من إجمالي عدد الرحلات المقررة.



من أحد الشوارع البريطانية

دراسة حديثة: ارتفاع درجات الحرارة يهدد النحل حول العالم

قادر على التنبؤ بخطر الانقراض حينما تصل منذ عام 2000 وحتى 2018 وفقا لموقع commondreams». أما «بيتر سوروي» وهو أحد المشاركين في الدراسة أيضا، فأوضح أن التناقص كلفت أن عدد النحل انخفض في هذه البلاد بنسبة 30% على مدار سنين الدراسة بسبب ارتفاع درجات الحرارة، وهذا سيكون له تأثير سلبي على التلقيح لأن النحل من أكثر الملقحات فعالية لبعض أنواع المحاصيل مثل الطماطم والتوت. وأكد أنه في حالة استمرار الحرارة على هذا النحو أو ارتفاعها أكثر فإن الأرض ستخسر كميات كبيرة من النحل خلال بضعة عقود. وأشار إلى أن الدراسة طورت جهاز الحرارة

أمريكا الشمالية وأوروبا واستمر الفحص منذ عام 2000 وحتى 2018 وفقا لموقع commondreams». أما «بيتر سوروي» وهو أحد المشاركين في الدراسة أيضا، فأوضح أن التناقص كلفت أن عدد النحل انخفض في هذه البلاد بنسبة 30% على مدار سنين الدراسة بسبب ارتفاع درجات الحرارة، وهذا سيكون له تأثير سلبي على التلقيح لأن النحل من أكثر الملقحات فعالية لبعض أنواع المحاصيل مثل الطماطم والتوت. وأكد أنه في حالة استمرار الحرارة على هذا النحو أو ارتفاعها أكثر فإن الأرض ستخسر كميات كبيرة من النحل خلال بضعة عقود. وأشار إلى أن الدراسة طورت جهاز الحرارة

زيادة عدد السياح في بلغراد العام الماضي لمليون زائر

وأوضح عدة بلجرا أن عدد السياح الصينيين تخطى تفرعهم الأتراك الذين كانوا يمثلون الغلبة للزيارات. وأضاف وأصبحوا يتكون حاليا لمرتبة الثانية، ويأتي بعد ذلك السياح القادمون من كرواتيا واليونان والدول الأخرى.

56 ألفا و 578 سائحا اجنيبيا عام 2019، وأن بلجرا واصلت تحطيم جميع الأرقام القياسية فيما يتعلق بعدد الزيارات. وأضاف أنه للمرة الأولى سجلت المدينة زيادة بنسبة 55 % مقارنة بعام 2018، ومثل الصينيون غالبية السياح الأجانب.

طائرة روسية تتعرض لحادث لدى هبوطها بدون إصابات

موسكو - «إف بى»: ارتطمت طائرة روسية على متنها 100 شخص أمس بالمرج لدى هبوطها في شمال البلاد بعدما واجهت مشكلات بعجلاتها، وفق ما أفادت شركة الطيران المشغلة ومسؤولون، مؤكدين عدم وقوع إصابات خطيرة.
وواجهت الطائرة من طراز «بوينغ 737» التابعة لخطوط «يوتايير» الروسية تغيرا مفاجئا في اتجاه الهواء أثناء هبوطها في مطار أوسينسك في منطقة كومي بشمال البلاد، بحسب ما أفادت شركة الطيران. وكانت الطائرة وصلت إلى المرج عندما واجهت المشكلة.
وأفادت «يوتايير» أن نظام معدات الهبوط في المطار لم يكن يعمل لدى وصول الطائرة، بينما لم يكن المدرج مضاه.
وأظهرت صور انتشرت على الإنترنت الطائرة بلا عجلات على أرض المدرج الذي غطته الثلوج. بينما سارع الركاب للنزول.
ولم يتعرض أي من ركابها البالغ عددهم 94 أو أفراد طاقمها الستة لإصابات بالغة، بحسب شركة الطيران. واحتاج ركب واحد فقط لعناية طبية.

مواقيت الصلاة

الفجر	5.12
الشروق	6.35
الظهر	11.02
العصر	15.07
المغرب	17.29
العشاء	18.59

الوفيات

- ميرة خالد عثمان الشفيح، 63، شيعت، الرجال، الروشة ، ق 2 ، ش 60 ، م 35 ، النساء: حطين ، ق 1 ، ش 102 ، م 18 ، ش 69957766 - 99325511
- ميرة محمد عبد الحسان، زوجة ، سعد حسن المولس، 71، شيعت، الرجال: سلوى ، ق 5 ، ش 1 ، م 19 ، النساء: سلوى ، ق 5 ، ش 3 ، م 24 ، ش 99430669 - 99044107
- عبدالرزاق مسعود سعد السورور ، 61، شيع، الرجال: قرطبة ، ق 3 ، ش 8 ، م 81 ، النساء: الفهسة ، ق 2 ، ش 212 ، م 9 ، ش 99990483 - 69076949
- عتير سعيد عتير الطهيري ، 28، شيع، الرجال: الصليبيخات ، ق 2 ، ش 106 ، م 8 ، النساء: جابر النلي ، ق 7 ، ش 19 ، م 14 ، ش 99599092 - 23841307
- مياسة علي غلوم حسين القطان، زوجة ، عبدالله علي حبيب، 65، شيعت، الرجال: عززراء ، مسجد الإمام الباقر، النساء: الرميثية ، حسيبة ام البين، ش 96699499
- جابر مبارك جابر الشطي، 75، التاسعة صباح غد الثلاثاء، الرجال: الخالدية ، ق 1 ، ش 11 ، م 8 ، النساء: الزهراء ، ق 3 ، ش 305 ، م 38 ، ش 99065667 - 99816122
- فائقة فهد الدرعان العازمي، امرأة، مبارك طلق العقاب، 62، يعد صلاة غد الثلاثاء، بمقبرة صهيان، الرجال: الصياحية ، ق 2 ، ش 14 ، م 263 ، ديوان خميس طلق العقاب، النساء: الصياحية ، ق 2 ، ش 14 ، م 264 ، ش 99776042 - 51177990

إدارة الشؤون الصحية

إدارة التوزيع والإشتراكات،	إدارة الإعلان،	إدارة التحرير،
تلفون: 24554950.110.24867300 فاكس: 24564400 ، 24867040 E-mail: distribution@alsabahpress.com	تلفون: 24554950.110.24867300 فاكس: 24564400 ، 24867040 E-mail: advertising_alsabah@yahoo.com	تلفون: 24554950.24554850.24554750 فاكس: 24564400.24562200 E-mail: editorial@alsabahpress.com