

بفترة سماح تصل لغاية سنة

بيت التمويل: يطرح 4 مزايا لتمويل المواد والأعمال الإنشائية



مطلال الهندي

12 شهرا، كما انه بإمكان العميل دمج أكثر من عرض سعر ومن مريحة وتمويلات كافية، حيث أن قيمة التمويل تصل لغاية 70 ألف دينار مع فترة سداد الأقساط تصل مدة 15 سنة وفترة سماح استحقاق القسط الأول تصل إلى

«بيتك» حملة تمويلية أبرز من خلالها خدماته في تمويل المواد والأعمال الإنشائية وكافة احتياجات المنزل بدءا من البناء والهيكل الأسود، ومرورا بشركات التشطيب وأعمال الديكور والمنجور الخشبي، وذلك لتلبية لاحتياجات العملاء من جهة ومساهمة في تحريك عجلة السوق وتنمية مبيعات التجار من جهة أخرى.

وقال المدير التنفيذي للتمويل الشخصي في «بيتك» طلال الهندي «إن «بيتك» يقدم ميزات تمويلية فريدة تساعد العميل على بناء منزل أحلامه وفق أقساط مريحة وتمويلات كافية، حيث أن قيمة التمويل تصل لغاية 70 ألف دينار مع فترة سداد الأقساط تصل مدة 15 سنة وفترة سماح استحقاق القسط الأول تصل إلى

تتم من خلال العديد من المنافذ البيعية بما فيها معظم فروع «بيتك» المصرفية.

وأشار الهندي إلى أن هذه الحملة تأتي في إطار تعزيز خدمات «بيتك» التمويلية وتعميق الصلة مع العميل تحت سقف

واحد يتيح كل الخدمات التمويلية لكل الشرائح، كما أنها تأتي ضمن جهودة لتنشيط السوق وزيادة حركة التجار والموردين الذين تربطهم «بيتك علاقات تعاون مشتركة، إضافة إلى ذلك فإنها تعزز مفهوم التعامل بالأقساط



بيت التمويل

الذي يكسب العميل إمكانيات مادية أكبر عند رغبته بشراء أي من المواد المطروحة.

وذكر الهندي أن أهداف الحملة تتمثل بإبراز وتسويق خدمات «بيتك» المميزة التي يقدمها، والسعي لتعريف العملاء

■ **الهندي: البنك**

يقدم مميزات

تمويلية فريدة

تساعد العميل على

بناء منزل أحلامه

بالإمكانيات التمويلية التي يمكنهم الحصول عليها، كما أن الحملة تسهم في تنمية حركة الاقتصاد الوطني وسوق المواد والأعمال الإنشائية كون هذا السوق مطلبا أساسيا لأنه يلامس احتياجات كل فرد.

«زين» تثمن قرار الحكومة السودانية بالإعفاء

الضريبي لقطاع الاتصالات 3 سنوات

«كونا»: تثمت مجموعة «زين»

للاتصالات المتنتقلة أمس قرار الحكومة السودانية الأخير الذي منحت بموجبه قطاع الاتصالات إعفاء ضريبيا لمدة تصل إلى ثلاث سنوات وهو القرار الذي اعتبرته المجموعة بأنه سيكون له تأثيرا إيجابيا على عملياتها التشغيلية في السودان.

وأثنت المجموعة في بيان صحفي على الجهود الكبيرة التي تقوم بها الحكومة السودانية واهتمامها بمساندة ودعم قطاع الاتصالات المتنتقلة، صعب الاقتصاد الوطني السوداني مبينة أن هذا القرار يحمل معه دلالات واضحة تؤكد على الرؤية الحكيمة للقيادة السياسية السودانية لاسيما بعد التحديات التي تواجهها شركات الاتصالات المتنتقلة والتي زادت بشكل كبير خلال الفترة الأخيرة. يذكر أن هذا القرار جاء بعد الزيارة التي قام بها وفد من مجلس إدارة مجموعة زين إلى الرئيس



أسعد البينوان

السوداني عمر البشير حيث تقدم الوفد رئيس مجلس إدارة المجموعة أسعد أحمد البينوان ونائب رئيس مجلس إدارة المجموعة عبد العزيز النفيسي وعضو مجلس الإدارة ونائب رئيس مجلس إدارة شركة زين



بدر الخرفافي

السودان بدر الخرفافي وعضو مجلس إدارة المجموعة جمال الكندري. واستعرض الوفد خلال زيارته للرئيس السوداني وأقنع استثمارات زين في السودان وطبيعة التحديات التي تواجهها في هذه الفترة وكيفية

إيجاد سبل الحل لتجاوز هذه العقبات وذلك في ظل تفهمها للوضع الاقتصادي الراهن في البلاد. وقال رئيس مجلس إدارة مجموعة زين أسعد البينوان في تعليقه على هذا القرار «لقد لسنا خلال زيارتنا للرئيس السوداني تفهمنا واضحا لمطالبنا وحرصه على تذليل كل العقبات أمام قطاع الاتصالات الكويتية في السودان».

من جهة أكد نائب رئيس مجلس إدارة شركة زين السودان بدر الخرفافي أن هذا القرار يحمل معه دلالة كبيرة على تفهم القيادة السياسية في الدولة لطبيعة التحديات التي يواجهها قطاع الاتصالات في السودان حيث يبرهن حرص الحكومة السودانية على تشجيعها ودعمها للاستثمارات موضحا أنه مع سياسة الإعفاء الضريبي التي أقرها القرار لمدة ثلاث سنوات فإن شركة زين متشجعة على مواصلة وتطوير عملياتها في السودان.

«إنترناشونال ليز» تؤكد

طلبية شراء بخمسة مليارات

دولار من «إيرباص»

باريس – «رويترز»: أعلنتت شركة إنترناشونال ليز فاينانس أمس عن طلبية لشراء 50 طائرة إضافية من طراز ايه 320 – نيو خلال معرض باريس الجوي بقيمة خمسة مليارات دولار بالأسعار المعلقة ليصل عدد الطائرات التي تعاقبت عليها من هذا الطراز إلى 150 طائرة.

وقال هنري كوربيرون الرئيس التنفيذي للشركة «راينا اهتماما ملحوظا في السوق بالطائرة نيو ولهذا قررنا شراء عدد أكبر». وقالت إيرباص إن الشركة ستختار محركات الطائرة في وقت لاحق.

«زين» توقع اتفاقية إدارة

الخدمات مع إريكسون

أعلنت «زين السعودية» عن توقيع اتفاقية إدارة الخدمات مع شركة إريكسون، والتي تخولها بإدارة كافة العمليات الميدانية لجميع شبكات الهاتف المنقل ولقن البيانات والتي تنصدها شبكة الجيل الرابع من «زين السعودية» في مختلف مناطق المملكة بعقد يمتد ثلاث سنوات.

من جهته أكد الرئيس التنفيذي لـ«زين السعودية» فريزر كيرلي أن الشركة حرصت على تطوير خدماتها التشغيلية، لتسير إلى جانب عملها على تعزيز خبرات مشتركيه. مضيفا أن هذه الخطوات تساهم بشكل أساسي في نمو الشبكة، وإيجاد البنية التحتية المناسبة لتطويرها، وخصوصا في مجال البيانات الذي يشهد أقبالا كبيرا عطا على نجاح شبكة الجيل الرابع من «زين السعودية». وبين كيرلي أن هذه الاتفاقية تعد الأولى من نوعها بين «زين السعودية» وشركة إريكسون العالمية، متوقعا أن تتيح لـ«زين» تركيز مواردها خلال هذه الفترة لتطوير الخدمات المقدمة للمشركين، وفقا لمعايير الخدمة العالمية، وعلى مستويات لم يشهدها قطاع الاتصالات في المملكة مسبقا.

وأوضح كيرلي أن «زين» ستنتقل كافة العمليات التشغيلية اليومية لشركة إريكسون، حيث أن الخدمات التي تقدمها إريكسون وفقا للاتفاقية تتضمن العمليات الدورية للبنية التحتية لشبكة

«زين السعودية»، وتطوير عمليات الإجراءات الوقائية في جميع أنحاء المملكة، مضيفا أن الاتفاقية ستشكل دعما لاستراتيجية تطوير أنشطة الأعمال الأساسية لـ«زين» وستعزز خبرات الشركتين التي تقدمها الشركة.

من جانبه بين علي عبد رئيس إريكسون في المملكة أن الاتفاقية ستمكن «زين السعودية» من تعزيز قدرتها التنافسية من خلال تحسين سعة وتوفر الشبكة في مختلف مناطق المملكة، إضافة إلى التعامل مع التطور الذي تشهده المملكة نحو التحول إلى المجتمع الشبكي، في الوقت الذي تبرز فيه أهمية أداء الشبكة وإدارة تجربة المشتركين.



فريزر كيرلي

الأردن يشتري 830 ألف طن

من المنتجات النفطية

ستغافورة – «رويترز»: قالت مصادر في قطاع النفط أمس إن شركة مصفاة البترول الأردنية اشترت 830 ألف طن من منتجات النفط في السوق الفورية.

وأضافت أن الشركة اشترت 500 ألف طن من زيت الغاز بنسبة كبريت 0.5 في المئة تودرها شركة جلينكور على مدى الفترة من يوليو إلى أكتوبر بعلادة 29 دولارا للطن فوق أسعار الشرق الأوسط، ومن المتوقع أن يؤدي شراء الأردن لزيت الغاز إلى استمرار ارتفاع أسعار زيت الغاز الآسيوي بعد أن قفزت إلى أعلى مستوياتها في ثلاثة أشهر تقريبا يوم الجمعة.

وقالت المصادر إن الأردن يشتري 120 ألف طن من بي.بي.إنرجي بعلادة 36.50 دولارا للطن و 210 آلاف طن من زيت الوقود من بي.بي.إنرجي بعلادة 45.85 دولارا للطن. ولم يتسن على الفور التأكد من مواعيد تسليم شحنات البنزين وزيت الوقود.

واشترت شركة مصفاة البترول الأردنية في المرة السابقة 350 ألف طن من زيت الغاز من جلينكور بعلادة 27.69 للطن و 120 ألف طن من البنزين و 210 آلاف طن من زيت الوقود من بي.بي.إنرجي بعلادة 30.89 دولارا للطن و 43.42 دولارا للطن على الترتيب.

ارتفاع إنتاج النفط الليبي

إلى 1.3 مليون برميل يوميا

طرابلس – «رويترز»: قال مصدر كبير بقطاع النفط الليبي إن إنتاج ليبيا من النفط ارتفع إلى 1.3 مليون برميل يوميا من أقل من مليون برميل يوميا الأسبوع الماضي مع عودة النشاط لطبيعية إثر عدة تعطيلات في حقول وموانئ.

وقال المصدر أمس «الإنتاج بلغ 1.3 مليون برميل يوميا أمس.. بدأت الأوضاع تستقر».

كانت المؤسسة الوطنية للنفط قالت إن الإنتاج تراجع إلى أقل من مليون برميل يوميا الأسبوع الماضي بعد أن تسببت احتجاجات في غلق مرفأ تصدير وحقل نفط رئيسي.

وفي وقت لاحق قال عمال بميناء مرسى الحريقة والزويتنة إن المتظاهرين غابروا المكان، وتنتج ليبيا في الظروف العادية نحو 1.6 مليون برميل يوميا.

ارتفاع البطالة في تركيا

إلى 10.1 في المئة

اسطنبول – «رويترز»: قال معهد الإحصاءات التركي أس إن معدل البطالة في تركيا ارتفع إلى 10.1 في المئة في مارس مقارنة مع 9.9 في المئة في الفترة نفسها من العام الماضي.

وانخفض معدل البطالة بحساب متوسط ثلاثة أشهر بعد أن بلغ 10.5 في المئة في فبراير شباط. وارتفع معدل البطالة المعدل في ضوء العوامل الموسمية إلى 9.4 في المئة في مارس من 9.2 المئة قبل شهر.

الاتصالات ترفع الأسهم الأوروبية

لندن – «رويترز»: وأصلت الأسهم الأوروبية مكاسبها أمس بقيادة شركات الاتصالات حيث استفاد القطاع من تجدد الحديث عن عمليات دمج واستحواذ.

وارتفع مؤشر القطاع 1.6 في المئة مدعوما بزيادة 2.2 في المئة في أسهم تليفونيكا الإسبانية بعد تقرير في صحفينة الموندو بأن الحكومة أبطلت عرضا قيمته 70 مليار يورو (93.4 مليار دولار» من ايه.تي أند تي لشراء الشركة.

لكن أسهم النفط والغاز تراجعت 0.1 في المئة مع تراجع أسهم سايبر أكبر مجموعة أوروبية لخدمات النفط 22 في المئة بعدما أصدرت في ساعة متأخرة من يوم الجمعة تحذيرا بشأن الأرباح هو الثاني في أقل من ستة أشهر.

ويبدى المستثمرون حذرا قبيل تصريحات متوقعة لبن برنانكي رئيس مجلس الاحتياطي الاتحادي «البنك المركزي الأمريكي» بعد اجتماعه في 18 و19 يونيو.

وقال كريستيان ستوكر محلل سوق الأسهم لدى كريدي سويس في ميونيخ «إذا ساعدت تصريحات برنانكي على تهدئة الشائعات بأن تغيير «السياسة» النقدية ليس وشيكا فإننا قد نشهد موجة صعود قصيرة الأمد في السوق. لكن بواعث القلق تلك ستجندد قريبا حيث يمكن تقليص برنامج التيسير النقدي الأمريكي في النصف الثاني.

«نواجه خطر تراجع السوق بين ثلاثة وخمسة في المئة في أشهر الصيف».

وفي الساعة 0722 بتوقيت جرينتش ارتفع مؤشر يورو فرست 300 لأسهم الشركات الأوروبية الكبرى 0.5 في المئة إلى 1181.76 نقطة بعد أن زاد 0.2 في المئة في الجلسة السابقة.

وفي اتجاه أوروبي فتح مؤشر فايننشال تايمز 100 البريطاني مرتفعا 0.1 في المئة في حين تقدم كاك 40 الفرنسي 0.3 في المئة وداكس الألماني 0.5 في المئة.

انخفاض الين مع تعافي

الأسهم في انتظار اجتماع

«المركزي الأمريكي»

لندن – «رويترز»: انخفض الين أمام الدولار واليورو أمس مع صعود الأسهم لكن العملة اليابانية ظلت قرب أعلى مستوياتها في شهرين إذ يسعى المستثمرون إلى مزيد من الوضوح بشأن السياسة النقدية لمجلس الاحتياطي الاتحادي «البنك المركزي الأمريكي».

وتجده الأنظار إلى ما سيقوله رئيس المجلس بن برنانكي بعد اجتماع البنك المركزي يومي الثلاثاء والأربعاء. وكانت توقعات بأن المجلس سيقصص برنامج شراء الأصول قد أثرت على سوق الأسهم العالمية وأدت إلى إقبال على العملات عالية السيولة والأكثر أمانا مثل الين.

وارتفع الدولار واحدا في المئة إلى 95.125 ينا بفضل مكاسب مؤشر نيكى وارتفاع الأسهم الأوروبية. وفي الأسبوع الماضي انخفض الدولار إلى أدنى مستوياته في شهرين ليصل إلى 93.75 ينا. وبلغ اليورو 126.70 ين مرتفعا نحو 0.8 في المئة لكنه لم يتبعد كثيرا عن أقل مستوى في شهرين 124.94 ينا الذي سجله الأسبوع الماضي.

واستقرت العملة الموحدة عند 1.3335 دولار غير مبتعدة عن أعلى مستوياتها في ثلاثة أشهر ونصف الشهر 1.3339 دولار الذي بلغته يوم الخميس.

«بنتلي» تسير بمشروع «كونتيننتال جي تي 3» بخطى حثيثة

ويقود هذا المشروع براين غوش، مدير رياضة السيارات في «بنتلي»، والذي أسهم في تحقيق الشركة للقفز في سباق «لو مان» «Le Mans» الشهير سنة 2003. وحول هذا الموضوع، علق قائلا: «تشكل رياضة السيارات جزءا حيويا من «بنتلي». وتعكس المستويات العالية لأداء وتحليقة كافة سياراتنا الخاصة بالطريق العادية هذا التراث العريق في مجال السباقات بشكل واضح جدا. ولقد قمنا بإبلاء كل جزء وقطعة من سيارة «جي تي 3» اهتماما كبيرا ولم يبق أي شيء فيها لم يحظى بهذا الاهتمام البالغ، والنتيجة هي سيارة يمكنها المنافسة بتميز نظرا لما تتمتع به من قوة عالية ووزن خفيف وخصائص إيروديناميكية متطورة».

يتم تجهيز سيارة «جي تي 3» بنسخة معدلة خصيصا للسباقات من محرك V8 سعة 4 ليترات بالشاحن التوربيني التوامي والعالي الفعالية من «بنتلي»، وهو يتصل بعلبة نقل حركة تنابعية من ست سرعات.

منذ أن ظهر طراز «بنتلي جي تي 3» النموذجي المخصص للسباقات لأول مرة على الساحة الدولية في «معرض باريس للسيارات» شهر سبتمبر 2012، يعمل فريق خاص من مهندسي «بنتلي» على تطوير سيارة «كونتيننتال جي تي 3» «Continental GT3» تحضيريا لعودة «بنتلي» المرتقبة بشغف كبير إلى حلبات السباق. وبالارتكاز على التراث العريق الممتد لأكثر من 90 سنة في عالم السباقات، من المتوقع أن تكشف سيارة «كونتيننتال جي تي 3» الجديدة عن القدرات القصوى لسيارة «Grand Tourer» الأسطورية من «بنتلي»، والارتفاع أكثر بؤرس الأداء التي تزخر بها كل سيارة من سيارات «بنتلي».

وعبر الاستفادة من التعاون البناء والتوجيه الفعّال والمحترف من شركة «إم-سيورت المحدودة» «M-Sport Ltd»، الشريك التقني لسيارة «بنتلي جي تي 3»، يجري العمل بقوة على تطوير النسخة المخصصة للمسابقات من سيارة «كونتيننتال» منذ نحو ستة أشهر.



بنتلي «جي تي 3».