

الدولار يرتفع مقابل اليورو وأزمة الميزانية الأمريكية تتجدد

رويترز: ارتفع الدولار مقابل الدين الامريكي لحدث عن مزيد من الإصلاح الضريبي الشركات في اليابان في حين أثرت أزمة الميزانية الأمريكية سلبا على الدولار أمام العملات الأخرى.

وارتفع الدولار 0.6% في المئة إلى 99.02 يينا متعاقبا من ادنى مستوى في أسبوع 98.27 يينا الذي لامسه في وقت سابق امس.

وتقى اليورو 0.5% في المئة إلى 133.82 يينا بعد ان صعد إلى 133.91 يينا على اي.بي.اس. ويترد المستثمرون في شراء الدولار نظرا للمخاوف من احتمال التغير في سداد الديون الاتحادية وأن تضطر الحكومة الأمريكية إلى وقف انشطتها الأسبوع القادم.

وأدى ذلك إلى استقرار مؤشر الدولار عند 80.383 ليقلق قرب ادنى مستوى في سبعة أشهر 80.060 الذي سجله في 18 سبتمبر.

لكن السوق تحجم عن بيع الدولار بقوة حيث سبق أن ارتفعت العملة بعد حل مشاكل مماثلة من قبل وهو أمر متوقع هذه المرة أيضا.

العراق: منفذ الخليج.. الملاذ الأمثل لصادراتنا النفطية

قال نائب رئيس الوزراء العراقي لشؤون الطاقة حسين الشهرستاني، في مقابلة مع قناة «العربية» إن منفذ الخليج هو الأفضل ل الصادرات العراقية النفطية، وخاصة لأهم أسواقنا وهي السوق الآسيوية.

وأضاف الشهرستاني أن العقود المبرمة بين الحكومة العراقية تلزم الشركات بالوصول إلى قدرة إنتاجية تبلغ 9 ملايين برميل يومياً عام 2020.

ولفت الشهرستاني خلال مقابلة تمت اليوم ضمن برنامج مستقبل الطاقة بداع في الساعة 6:40 بتوقيت السعودية، «ليس بالضرورة أن يعمل العراق عام 2020 بالطاقة الانتاجية القصوى».

وأضاف الشهرستاني أن الجولة الخامسة تستعمل حفلاً نقطياً واحداً بالإضافة إلى بناء محطة تكرير بطاقة 300 ألف برميل يومياً. وأوضح الشهرستاني أن الجولة السادسة ستنتطلق العام المقبل. ولفت الشهرستاني إلى أن الجولة الأولى ستنطلق في ديسمبر المقبل، وهي جولة محدودة لحلق التأصيرية العاملة وهناك مصفاة لـ300 ألف برميل ياباً بالقرب من الحقل.

وأكمل الشهرستاني أن الشركات لن تشارك العراق في العائد وإنما تأخذ أجراً عن ما تقدمه من خدمات.

النفط يرتفع بفعل تصعيد صفقات
رغم تراجع علاوة المخاطرة

لندن - «رويترز»: ارتفعت أسعار النفط ارتفاعاً طفيفاً أمس رغم انحسار المخاوف السياسية وتحسن المعروض حيث عمد المتعاملون إلى تصعيد الصفقات قبيل خسائر حادة في وقت سابق هذا الشهر.

وبحلول الساعة 0843 بتوقيت غرينتش ارتفع برنت 19 سنتاً إلى 108.51 دولار للبرميل بعد أن تراجع في وقت سابق من الجلسة إلى 108 دولارات. والخام القياسي متخفضاً 4.8 في المائة منذ بداية سبتمبر أيلول ويتجه للتسجيل أكبر خسارة شهرية له منذ أبريل نيسان. وزادت العقود الآجلة للخام الأمريكي سبعة سنوات إلى 102.73 دولار للبرميل.

وقال كارستن فرينش المحلل لدى كومرسانت ينك في فرانكفورت «كل العوامل الأخرى تشير إلى انخفاض الأسعار لكن يحدث احتماناً في موافق مثل هذه أن يحدث العكس فيغلق الناس المراكز المدببة ويبحثون عن صفات بعدها تراجعاً كبيراً».

البنك المركزي الصيني يضخ سيولة في السوق بقيمة 13 مليار دولار

طوكوي - «كونا»: ضخ البنك المركزي الصيني امس المزيد من السيولة في سوق المال للمرة الثانية خلال الأسبوع الحالي بقيمة 13 مليار دولار في محاولة لتجنب اي ارتفاع في سبورة قبل حلول عطلة العيد الوطني التي تستغرق أسبوعاً.

وذكر بيان للبنك المركزي الصيني من موقعه على الانترنت انه ضخ 80 مليار يوان «13 مليار دولار» في النظام المصرفي من خلال اتفاقيات إعادة شراء عكسية وهي عملية تشتري فيها البنوك المركزية الاوراق المالية من المصارف مع الاتفاق على إعادة بيعها في مواعيد مستقبلية. واجات هذه الخطوة بعد عملية إعادة شراء عكسية بقيمة 88 مليار يوان جرت يوم الثلاثاء الماضي وهو اليوم الذي شهد اكبر عملية ضخ سيولة من بعد يوم السابع من فبراير الماضي عندما غير البنك المركزي السوق بسيولة تقدمة بلغت 410 مليارات يوان في عمليات السوق المفتوحة الخاصة به قبل عطلة

مؤسسة الطائرات التجارية
الصينية توقع انضمام 5357

طائرة إلى أسطولها 2032

الصينية «سي. او. اي. اي. سي» انصمام حوالي 333 طائرة كبيرة لانقل سعة الواحدة منها عن 50 مقعدا إلى الأسطول الجوي للصين 2022

وأشارت المؤسسة في تقريرها السنوي الرابع عن سوق الطيران المدني الصيني إن قيمة الأسطول الجوي للصين ستصل بعد هذه الـ ١٠ سنوات إلى ٦٤٧ مليار دولار، بما يعادل ٤ تريليونات يوان.

يبين أن مؤسسة «سي أو. أم. آيه سي» الصينية تنتج الطائرة سى 919 وهي أول طائرة ركاب كبيرة صينية المنشأ. وقد أصدرت المؤسسة تقريرها على هامش فاعليات معرض بكين الجوي المقامة في الفترة من 25 إلى 28 سبتمبر الحالى.

وذكر التقرير أنه يتوقع وصول حجم أسطول الطيران الصيني إلى 6494 طائرة بحلول 2032 لتلبية الطلب المتزايد على النقل الجوي.

يذكر أن الصين شهدت نمواً هائلاً في سوق الطيران بفضل الجهود التي تبذلها الحكومة الصينية لتحديث البنية التحتية لقطاع الطيران.

كان قطاع السفر الجوي في الصين قد نما بواقع 3.6 مليون حاجل الفترة من 2001 إلى 2012 وهو ما يزيد على حجم السفر بالمسكك الحديثة والطرق السريعة، وخلال 2012 نظم قطاع الطيران المدني