بسبب ارتفاع الكلفة والمعيشة

62 مليار ريال دخل السعودية من الحج والعمرة هذا العام

قدّر متخصصون في اقتصادات الحج إيرادات الحج والعمرة هذا العام 2012 بأكثر من 62 مليار ريال، بزيادة نسبتها 10 في المئة، مقارنة بالعام الماضي والتي بلغت 57 مليار ريال، مشيرين إلى أن تلك الإيرادات تمثل 3 في المئة في المئة من الناتج المحلي للسعودية، وأن عدد القادمين إلى المملكة من الخارج بهدف الحج والعمرة بلغ العام الحالي نحو 12 مليون شخص.

وعزا المتخصصون في حديثهم لصحيفة «الحياة» سبب زيادة الإيرادات إلى ارتفاع كلفة الحج والمعيشة، الأمر الذي انعكس وبشكل إيجابي على المرافق الخدمية من فنادق ومحال صرافة وتجزئة واتصالات ومطاعم في كل من مدن المنطقة الغربية، خصوصا مكة المكرمة والمدينة المنورة.

وشددوا على ضرورة إتاحة الفرص لعمل الشباب السعودي في مواسم الحج، وتقليص الاعتماد على العمالة الأجنبية المؤقتة التي يستعان بها في العمل الموسمي تدريجيا، وتوفير البرامج التأهيلية والتدريبية التي تخولهم للعمل في هذه المواسم.

وتوضح دراسة اقتصادية حديثة أن متوسط إنفاق الحاج الواحد يراوح بين سبعة آلاف و15 ألف ريال، مشيرة إلى أن 75 في المئة في المئة من الحجاج يراوح إنفاقهم بين 6 و18 ألف ريال، وتتوزع تلك النفقات على السكن والطعام والشراب، إضافة إلى الهدايا والاتصالات.

إيرادات الحج ارتفعت هذا العام

ورأى خبير اقتصادات الحج والمستثمر في أعمال الحج والعمرة ياسر الخولي، أنه وعلى رغم كبر ضخامة التسوق في موسم الحج، فإن المنتجات السعودية المتمثلة في الهدايا والأعمال اليدوية تعد ضعيفة جدا، موضحا أن جهود الأسر المنتجة تفتقر إلى قنوات التسويق ورعاة يخطون لها منافذ تسويقية جيدة، كونها تجهل حجم الطلب في السوق لمحدودية قدراتها، مرجعاً سبب ذلك لغياب التنسيق بين الإنتاج الوطني للوصول إلى حجم الطلب.

وأشار الخولي إلى أن دخول منتجات صينية مستوردة يقتل المنافسة ما لم تحظ المنتجات السعودية بنظام حماية جيدة ورعاية لتقويتها، منوها بضرورة وجود جهة تنفيذية من القطاع الخاص تحت مظلة حكومية تتولى الإنتاج المحلي، معتبرا أن السنوات الثلاث الأولى تعد مرحلة تنافسية قوية مع السوق الخارجية حتى يجد المنتج السعودي سوقاً وطلباً محلياً ودوليا.

وشدد على ضرورة دعم إمكانات الشباب السعودي الابتكارية في صناعة هدايا الحجاج والمعتمرين والمواد الترويجية والتسويقية لكل من مكة المكرمة والمدينة المنورة، موضحا أن حجم المبيعات يراوح بين 500 إلى 800 مليون ريال، مؤكدا أن إبراز هذه المنتجات المحلية ورعايتها في مثل هذه المواسم سيضاعف حجم الإيرادات في وقت قصير.

واقترح الخولي تفعيل برنامج يسمى بـ«حافز بلس» لتحفيز الشبان ودعمهم ماديا ومعنويا لامتهان تلك المهن، وتدريبهم ضمن برامج تأهيلية، ما يوافر أيدي عاملة سعودية تعمل في أعمال الحج الموسمية من دون أية إشكالات مادية ومعنوية.

واتفق مع الخولي المستشار الاقتصادي الدكتور حجازي إدريس، وقال إنه على رغم النشاط التجاري الكبير في مواسم الحج والعمرة والزيارة، إلا أن المنتجات المحلية تكاد تكون منعدمة، إذ إن معظم ما يتم عرضه وبيعه للحجاج والزوار منتجات مستوردة، مطالبا بأن تكون هناك بضائع تحمل لقب صنع في السعودية، أو صنع في مكة.

واعتبر إدريس أن التقصير في إبراز الصناعات المحلية يعود إلى رجال الأعمال بسبب عدم توفيرهم مساحة تجارية للمنتجات المحلية، مؤكداً ضرورة إبراز اللمسة السعودية حتى تستحوذ على حصة من الإيرادات التي تقدر بأكثر من 62 مليار ريال، كما ستسهم في توفير وظائف للعاطلين.

من جهته، رأى الكاتب الاقتصادي الدكتور محمد العنقري، أن هناك منتجات وخدمات محلية تنعكس على الاقتصاد المحلي، وهناك فرص كبيرة لم تستغل إلى الآن بالشكل الكامل لتطوير صناعات وخدمات محلية، مشيرا إلى وجود برامج لتطوير صناعات محلية صغيرة.

العساف: للسعودية دور مهم في استقرار السوق النفطية الدولية والاقتصاد العالمي

الرياض – «واس»: ترأس وزير المالية الدكتور إبراهيم بن عبدالعزيز العساف وفد المملكة في اجتماع وزراء المالية ومحافظي البنوك المركزية لدول مجموعة العشرين التي عقدت في مدينة مكسيكو في الولايات المتحدة المكسيكية خلال الفترة من 4 إلى 5 نوفمبر الجاري بمشاركة محافظ مؤسسة النقد العربي السعودي الدكتور فهد بن عبدالله المبارك، إضافة إلى عدد من المسؤولين في الوزارة والمؤسسة.

وأشار الدكتور العساف في كلمته خلال الاجتماع إلى الدور الهام الذي تقوم به المملكة في استقرار السوق النفطية الدولية ودعم استقرار الاقتصاد العالمي، مؤكدا في الوقت ذاته أهمية مراجعة اللجنة النقدية والمالية الدولية والمجلس التنفيذي بالصندوق معادلة الحصص لإتاحة الفرصة لجميع الدول الأعضاء في الصندوق المشاركة في هذه المناقشات، مشيرا إلى أهمية محافظة المملكة على قوتها التصويتية. وناقش المجتمعون الأوضاع الاقتصادية في العالم خاصة الأزمة الأوروبية والأوضاع المالية في الولايات المتحدة وتراجع النمو في بعض اقتصادات الأسواق الناشئة وأحدث تطورات الاقتصاد العالمي وقضايا الشمول المالي وتعزيز البنية المالية الدولية إضافة إلى القضايا المتعلقة بالطاقة والسلع الأساسية. كما تطرق الاجتماع كذلك إلى التشريعات المالية الضرورية لضبط عمل الأسواق المالية وتخفيف المخاطر. الجدير بالذكر أن رئاسة المجموعة ستنتقل في عام 2013 إلى روسيا الاتحادية. وكان البيان الختامي لوزراء مالية دول مجموعة العشرين في العاصمة المكسيكية «مكسيكو سيتي» دعا دول منطقة اليورو والولايات المتحدة إلى وضع إجراءات مكافحة الأزمة المالية موضع التنفيذ لتبديد الشكوك التي تهدد الاقتصاد العالمي. وقال وزراء مالية الدول الكبرى والناشئة في بيانهم: أن النمو العالمي يبقى متواضعاً والمخاطر تبقى مرتفعة، مشيرين بالخصوص إلى تأخر محتمل في عملية التطبيق المعقدة للقرارات التي اتخذتها في الشهور الأخيرة منطقة اليورو، وكذلك إلى تقشف كبير في الموازنة الأمريكية، إضافة إلى نمو أضعف في بعض الأسواق الناشئة.

إبراهيم العساف

قطر تخفض سعر شحنات أكتوبر من الخام البحري للبرميل

سنغافورة – «رويترز»: قالت وكالة الأنباء القطرية إن قطر قلصت بأثر رجعي سعر البيع الرسمي لشحنات أكتوبر من الخام البحري إلى 109.95 دولارات للبرميل بانخفاض 2.35 دولار للبرميل عن سبتمبر.

وقال تقرير الوكالة الرسمية إن البلد العربي الخليجي حدد أيضا سعر شحنات أكتوبر من الخام البري عند 111.95 دولارا للبرميل بانخفاض 2.20 دولار من سبتمبر

وزراء النقل العرب: الدورة 25 تناقش استراتيجيات لدعم منظومة النقل العربي

الاسكندرية – «كونا»: أكد عدد من وزراء النقل العرب أمس أهمية أعمال الدورة 25 لمجلس وزراء النقل العرب لما تتضمنه من مواضيع هامة تهدف الى دعم النهوض بمنظومة النقل العربي كونها تعد ركيزة أساسية في التقدم والازدهار الاقتصادي والاجتماعي.

وقال رئيس الاجتماع وزير النقل السعودي الدكتور جبارة بن عيد الصريصري في كلمته خلال الجلسة الافتتاحية أن اهتمام القادة العرب بقطاع النقل «يضع على عاتقنا مسؤولية كبيرة لتحقيق تطلعات الشعوب العربية» في تطوير البنية التحتية للنقل وتحديثها وتسهيل حركة النقل بين الدول وتعزيز القدرات التنافسية على المستوى الاقليمي والدولي.

وأضاف الصريصري ان الملفات المعروضة على جدول أعمال هذه الدورة «هامة» مؤكدا ان ما سيتم التوصل فيها من قرارات «ستدفع بقطاع النقل خطوات الى الأمام وتساهم في دعم التكامل الاقتصادي العربي وتحقيق الرفاهية للشعوب العربية».

وأعرب عن أمله أن تكون نتائج هذه الدورة «خطوة جوهرية» لتحقيق التكامل العربي في جميع المجالات الاقتصادية بما ينعكس ايجابا على حياة المواطن العربي ومستوى معيشته ويدعم الاقتصاد العربي في مواجهة المتغيرات العالمية ويزيد من قوة الدفع للاقتصادات العربية.

من ناحيته أكد وزير النقل المصري الدكتور محمد رشاد المتيني حرص بلاده على تنفيذ كل ما من شأنه تعزيز العلاقات فيما بين الدول العربية لاسيما في قطاع النقل مشيرا الى قيام وزارة النقل المصرية بالعمل الجاد والمكثف في سبيل تقوية ربط الدول العربية برا وبحرا وجوا.

وأكد المتيني الذي يشغل ايضا رئاسة المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب اهتمام بلاده بالمشروعات التي تهدف الى الربط مع الدول العربية الشقيقة والتي تساهم في تسهيل وتيسير حركة التجارة البينية مشيرا الى اجراء دراسات عديدة بغية اعادة الهيكلة وتحرير الادارة وادخال التكنولوجيا الحديثة في أنظمة التشغيل والادارة.

وأضاف أن من اولويات مصر في قطاع النقل افساح المجال أمام القطاع الخاص المصري والعربي للمشاركة في ادارة وتشغيل وبناء مشروعات النقل في مختلف الأنشطة والمجالات.

جبارة الصريصري

وقال وزير النقل المصري أن بلاده تسعى لتطوير وتحديث مرافق النقل وجميع عناصر منظومة النقل من وسائل وشبكات في النقل البحري والنهري والبري والسككي وتعزيز قدراتها الاستيعابية ورفع الكفاءة الانتاجية لها بما يمكنها من مواكبة العصر والعمل على تشغيل وادارة هذه المرافق بأعلى درجة من الكفاءة الفنية.

وأعرب المتيني عن أمله أن يخرج اجتماع هذه الدورة «بنتائج طيبة» في كافة الموضوعات التي ناقشها وأقرها المكتب التنفيذي لتعمل على تعزيز العمل العربي المشترك وتحقيق مستقبل أفضل عماده التنمية والاستقرار وتحقيق الرفاهية والأمان للمواطن العربي في كل مكان.

من جهته قال وزير النقل الجزائري رئيس الدورة السابقة لمجلس وزراء النقل العرب الدكتور عمار تو في كلمته خلال الجلسة الافتتاحية أن الدورة السابقة الـ24 لوزراء النقل العرب حققت العديد من الانجازات في مقدمتها تعزيز الاطار القانوني من خلال دخول اتفاقية النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية حيز النفاذ وموافقة مجلس الجامعة على مشروع اتفاقية نقل البضائع بين الدول العربية.

وأضاف أن الخبراء يعكفون حاليا للتوصل الى الصيغة النهائية لمشروع اتفاقية النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية لتضاف هذه الاتفاقيات الى تلك القائمة في مجالات النقل البري والبحري والجوي.

وحول التحضير للقمة العربية التنموية الاقتصادية والاجتماعية المقبلة المقرر عقدها في الرياض في 21 و 22 يناير 2013 قال الدكتور عمار تو أن المجلس يعمل على تنفيذ موضوعات النقل التي أقرتها كل من القمتين الاقتصاديتين العربيتين في الكويت 2009 وشرم الشيخ 2011 وهي مخطط الربط البري بالطرق ومخططات الربط بالسكك الحديدية ومشروع الربط البحري.

ويترأس وفد دولة الكويت في هذه الدورة رئيس الادارة العامة للطيران المدني فواز الفرح ويضم كلا من مدير ادارة الارصاد الجوية في الادارة العامة للطيران المدني محمد جوهر والملحق الدبلوماسي بمندوبية الكويت لدى جامعة الدول العربية عبدالوهاب البابطين اضافة الى الملحق الدبلوماسي في المندوبية عبدالرحمن المتيفي.

«فوربس» تكرم الرئيس التنفيذي لمصرف الشارقة الإسلامي

تكريم رئيس مصرف الشارقة

اختير محمد عبدالله الرئيس التنفيذي لمصرف الشارقة الإسلامي ضمن قائمة مجلة فوربس الشرق الأوسط الخاصة لأقوى الرؤساء التنفيذيين في الأسواق المالية العربية للسنوات الخمس الماضية وذلك على ضوء الأداء الجيد، والنمو الكبير الذي تحقق للمصرف تحت إدارته التنفيذية وفريق عمله للفترة المذكورة.

وجاء هذا الحدث بعد أن كشفت مجلة فوربس الشرق الأوسط – احدى كبرى المجلات المتخصصة بالشؤون المالية والإقتصادية في الشرق الأوسط – قائمتها الجديدة باختيار أقوى الإدارات التنفيذية في الأسواق المالية العربية، وأقوى الرؤساء التنفيذيين في الأسواق المالية العربية، وهو تقليد سنوي متبع يتم تحديده في ضوء متابعة دقيقة لحركة المال والأعمال، ومستويات النمو الإقتصادي في المنطقة، وتم توزيع الجوائز في حفل كبير أقامته مجلة فوربس في فندق اتلانتس في إمارة دبي.

وفي هذه المناسبة قال محمد عبد الله الرئيس التنفيذي لمصرف الشارقة الإسلامي: «لاشك أن هذا التكريم هو مكسب كبير للمصرف، وذلك باعتباره يسلط الضوء على فريق العمل المتكامل الذي كان وراء هذا النجاح الذي يجسد رؤية سمو سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي ولي عهد ونائب حاكم الشارقة رئيس مجلس الإدارة، وطبيعي أنه يشكل مسؤولية مضاعفة على عواتقنا للقيام بأداء أكثر تميزاً، وتحقيق معدلات تنسجم وتطلعات مجلس الإدارة في خلق قطاع مصرفي متين، ويعزز من دور المصرفية الإسلامية في البناء والتنمية للدولة والمنطقة».

«العربية للطيران» تسجل نمواً بنسبة 22 في المئة بعدد مسافريها

«الشارقة»: أعلنت «العربية للطيران»، أول وأكبر شركة طيران اقتصادي في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، اليوم أنها نقلت 458,316 مسافراً على متن طائراتها خلال شهر أكتوبر 2012، محققة نسبة نمو تجاوزت 22 في المئة في المئة مقارنة بالشهر ذاته من العام 2011.

كما بلغ معدل إشغال المقاعد نسبة عدد المسافرين إلى إجمالي عدد المقاعد المتاحة 80 في المئة في المئة خلال شهر أكتوبر 2012، بزيادة 3 في المئة في المئة عن الشهر ذاته من العام الفائت.

قال الرئيس التنفيذي لمجموعة «العربية للطيران» عادل علي: «تزامن شهر أكتوبر هذا العام مع عطلة عيد الأضحى المبارك الذي يعتبر موسم مميز على صعيد الرحلات الجوية في المنطقة؛ كما شهد هذا الشهر إضافة عدد من الوجهات الجديدة إلى شبكة «العربية للطيران». وفيما نواصل التوسع نحو أسواق جديدة، تستفيد أعداد متزايدة من العملاء من الأسعار المناسبة التي توفرها «العربية للطيران»، الأمر الذي يثبت مجدداً مدى نجاح نموذج عملنا وعروض منتجاتنا المميزة» في المئة

وكانت «العربية للطيران» قد أضافت مؤخراً 6 وجهات جديدة إلى شبكتها العالمية المتنامية وهي: أربيل في العراق، وأوفا وروستوف في روسيا، وأوديسا في أوكرانيا، وبريشتينا في كوسوفو، وأستانا في كازاخستان. كما وسعت الناقلة نطاق عملياتها التشغيلية انطلاقاً من مركزها في المغرب، حيث أطلقت رحلات جوية جديدة بين المغرب ولندن ليرتفع بذلك عدد الوجهات العالمية التي تسير رحلاتها إليها إلى 81 وجهة حول العالم.

الخطوط الجوية الأمريكية تطلق رحلات جوية عالمية جديدة

«دبي»: أعلنت الخطوط الجوية الأمريكية أمس عن نيتها البدء بتسيير رحلات جوية دولية جديدة يوميا من مطار دلاس/ فورت وورث الدولي DFW إلى ليما في البيرو وسيئول في كوريا الجنوبية وذلك اعتباراً من ربيع 2013. وفي إطار خدمتها لمطار انشيون الدولي في سيئول، ستسيّر الخطوط الجوية الأمريكية طائرة البوينغ 200-777 اعتباراً من 9 مايو 2013؛ وستطير رحلاتها من مطار دلاس/فورت وورث الدولي إلى ليما مستخدمة طائرة البوينغ 757 وذلك اعتباراً من 2 أبريل من العام القادم. في المئة

كما أعلنت الخطوط الجوية الأمريكية عن نيتها إطلاق رحلات جوية إقليمية جديدة من مطار دلاس/ فورت وورث الدولي إلى ثلاث محطات داخلية وهي: فارجو في شمال داكوتا؛ بيوموونت/بورت آرثر في تكساس وكولومبيا في ميزوري وذلك اعتباراً من 14 فبراير 2013 مستفيدة من ومعتمدة على شركائها الإقليميين أمريكان إيغل.

وفي معرض تعليقه على الإعلان، قال جيف فيجان، الرئيس التنفيذ لمطار دلاس/ فورت وورث الدولي: «إن هذا الإعلان الصادر عن شركائنا في الخطوط الجوية الأمريكية لخبر عظيم بالنسبة لمسافري مطار دلاس/فورت وورث ومواطني إقليم دلاس/فورت وورث كافة. إننا نشهد اهتماما متزايدا بالخدمات الجوية الدولية لما لها من أهمية في تعزيز الإقتصاديات المتنامية في أمريكا الجنوبية وآسيا، وإنه من دواعي سرورنا أن نرى الخطوط الجوية الأمريكية تحقق هذا المطلب بضخ مزيد من الاستثمارات في مركزهم بمطار دلاس/فورت وورث.» في المئة في المئة

في المئة يعتبر مطار دلاس/ فورت وورث الدولي المقر الرئيسي لمكاتب الإدارة العامة لشركات الطيران الأمريكية وأكبر مراكزها، وهو يقدم خدماته لحوالي 85 في المئة في المئة من مسافري إقليم دلاس/ فورت وورث. في المئة

بدخول الخدمة الجديدة إلى ليما سيُسَجّل دخول الوجهة العالمية الثالث عشرة إلى قائمة الوجهات الجديدة المضافة في مطار دلاس/فورت وورث الدولي خلال الأشهر الـ 24 الماضية، وهي بالتالي تضيف إضافة نوعية إلى منجزاته المثمرة على صعيد توسيع شبكة خطوطه الجوية العالمية الجديدة الأضخم في تاريخ المطارات. يوفر مطار دلاس/فورت وورث حاليا 49 وجهة دولية، من بينها 43 وجهة مخدمة من قبل الخطوط الجوية الأمريكية وأمريكان إيغل. في المئة

الخطوط الأمريكية

المنامة: تدشين الطراز الجديد لسيارات لكزس

«بنا»: تحت رعاية وزير الصناعة والتجارة الدكتور حسن عبدالله فخرو أقامت شركة ابراهيم خليل كانو، الموزع الحصري لسيارات لكزس، مساء أمس حفل تدشين سيارة لكزس 460LS.

وخلال الحفل الذي حضره عدد كبير من رجال وسيدات الأعمال وكبار الشخصيات والمسئولين بوزارة الصناعة والتجارة، أكد وزير الصناعة والتجارة على حرص الحكومة الموقرة ووزارة الصناعة والتجارة على دعم القطاع التجاري وتعزيزه ورفده بكافة المتطلبات التي تسهم في الإرتقاء به ليؤكد بدوره السمة المتقدمة لمملكة البحرين كموقع تجاري وإستراتيجي متميز في عموم المنطقة.

«نفط البحرين» تبرم عقود وقود طائرات لستة مشترين

«رويترز»: قالت مصادر بصناعة الوقود أمس إن شركة نفط البحرين «بابكو» أبرمت عقودا محددة المدة لتوريد وقود الطائرات في 2013 لستة مشترين على الأقل بعلاوة سعرية 2.25 دولار للبرميل فوق أسعار الشرق الأوسط أي بزيادة نحو 29 في المئة عن العقود الحالية.

واتفقت الشركة مع رويال داتش شل وجليتكور وفيتول وميركوريا وبي.بي اترجي ومجموعة اندبندنت بتروليوم على إمدادهم بوقود الطائرات على مدى العام المقبل. ولم تتضح الكميات بعد.

وقال أحد المصادر إن الشركة مازالت تتفاوض بشأن عقد محدد المدة لتوريد زيت الغاز العام المقبل وتتوقع الانتهاء منه بنهاية الأسبوع.

وتحددت الأسعار في عقود عام 2012 عند علاوة سعرية قدرها 1.75 دولار لبرميل وقود الطائرات وثلاثة دولارات لبرميل زيت الغاز على أسعار الشرق الأوسط القياسية.

كانت بابكو طرحت وقود الطائرات في بادئ الأمر بعلاوة 2.30 دولار للبرميل في حين كان المشترون على استعداد لدفع أقل من دولارين للبرميل.