الأردن يستعد لمشروع لتوفير 100 مليون متر مكعب من المياه الصالحة

البحر الميت.. أحد أبرز مواقع السياحة في العالم

عمان - «كونا»: يعتبر البحر الميت في الاردن احد ابرز الوجهات السياحة العالمية وذلك لاحتوائه على معادن وخصائص جعلته احد افضل مواقع العلاج الطبيعي في العالم.

وفي سبيل تطوير الامكانات والمرافق والخدمات التي تستقطب السياح عملت الحكومة الاردنية على دراسة وتنفيذ مشاريع تمكنها من الوصول الى هدفها.

وقال المدير العام لدائرة الاثار العامة الاردني الدكتور منذر جمحاوي لوكالة الانباء الكويتية «كونا» امس ان الحكومة الاردنية اعلنت اخيرا قرب بدء مشروع قناة البحرين «القناة الرابطة بين البحر الميت والبحر الاحمر» والذي يعتبر احد المشاريع الاستراتيجية نظرا لاثاره الايجابية سواء على المستوى الانساني او البيئي.

واضاف جمحاوي ان الهدف من المشروع المحافظة على منسوب البحر الميت وتوفير مئة مليون متر مكعب من المياه الصالحة للشرب سنويا اضافة الى توليد الطاقة الكهربائية الامر الذي سينعكس ايجابا على سياحة البحر الميت.

■ مدير عام شركة تطوير: وقعنا عقوداً لإقامة مشاريع سياحية متنوعة

ومن جهته قال المدير العام لشركة «تطوير» الاردنية التابعة للحكومة الاردنية طه زبون في حديث مماثل ل«كونا» ان شركته انجزت مخططا شموليا لمنطقة البحر الميت للاستفادة من ثرواتها وخصائصها.

واضاف ان الشركة وقعت عددا من عقود التطوير مع مستثمرين اردنيين وعرب لاقامة مشاريع سياحية متنوعة ومتكاملة على شواطئ البحر الميت خلال الاربع سنوات المقبلة بقيمة حوالي «700 مليون دولار» تلزمها بتوفير ما لا يقل عن «5000 غرفة فندقية» جديدة.

وذكر ان هذه الاستثمارات تحتوي على مشاريع سياحية متكاملة تتضمن فنادق من كافة الفئات «خمس واربع وثلاث نجوم» ومنتجعات سياحية وشاليهات وفللا فندقية وشققا فندقية ومرافق سياحية منها نواد صحية وعلاجية تتضمن خيارات متعددة للسائح والزائر منها مراكز للعلاج الطبيعي والفحص واللياقة البدنية.

وافاد بانها تشمل تطوير مراكز العلاج للامراض الجلدية وامراض المفاصل للاستفادة من المزايا العلاجية للبحر الميت وكذلك قاعات للمؤتمرات والمناسبات الاجتماعية وسلسلة من المطاعم المحلية والعالمية والمقاهي والمحلات التجارية والترفيهية.

كما اعلن عن طرح فرص استثمارية جديدة تتضمن استثمار عدد من المنتجعات على الشاطئ الشرقي لمنطقة البحر الميت التنموية اضافة الى فرص استثمارية خدمية وتجارية ترفيهية متنوعة مثل مشروع القرية العالمية.

ودعا المستثمرين الكويتيين للاستفادة من فرص الاستثمار في المنطقة مشيرا الى ان القانون يمنح المستثمرين في منطقة البحر الميت باقة مميزة من الحوافز الاستثمارية المشجعة.

البحر الميت

لوحة ارشادية

موقع تراثي وسياحي

مشروعات توسعة لمواكبة المستجدات

40 مليار ريال لتطوير وتجهيز المرافق بموانئ السعودية

اصبح موقع السعودية وتوزع موانيها على ساحلي البحر الأحمر والخليج العربي مركزا اقتصاديا أسهم بشكل إيجابي في تطوير الحركة التجارية والصناعية بين المملكة ودول العالم.

وحظي قطاع الموانئ بدعم كبير من حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود حفظه الله وشمل هذا الدعم إنفاق مبالغ تجاوزت 40 مليار ريال على إنشاء البنية الأساسية وبناء وتطوير الأرصفة والمحطات المتخصصة في موانئ المملكة البحرية.

كما شمل الدعم مشروعات التوسعة والتطوير لمواكبة المستجدات في صناعة الموانئ والنقل البحري مما أحدث نقلة نوعية في أعمال الموانئ خلال السنوات الماضية، ووضعت الخطط الإستراتيجية لتطوير الموانئ لتأتي متسقة مع حركة النمو الاقتصادي الكبير التي تشهدها المملكة، علاوة على الموافقة على تخصيص خدمات الموانئ.

وتولي المؤسسة العامة للموانئ وفقا لتقرير المؤسسة لعام 2012م أهمية كبيرة بتنمية وتطوير وتحسين أوضاع الموانئ وإدارتها طبقا للنظم والأساليب الدولية الفعالة، وإعادة تنظيم الموانئ ورفع كفايتها،إذ أتمت الانتهاء من تنفيذ 25 مشروعا بتكلفة إجمالية تجاوزت 2.7 مليار ريال، الأمر الذي أسهم في ارتفاع الطاقة الاستيعابية للموانئ السعودية خلال عام 2012م إلى 470 مليون طن وزني بزيادة 60 مليون طن مقارنة بعام2011م إضافة إلى زيادة عدد الأرصفة إلى 208 أرصفة بحرية. و قد بلغت كميات البضائع المناولة في عام 2012م أكثر من 171 مليون طن وزني من البضائع مقابل 165 طن وزني في عام 2011م بزيادة بنسبة 4 في المئة وارتفاع أعداد الحاويات المناولة في الموانئ إلى 6.1 مليون حاوية بنسبة 7 في المئة عن 2011م وبزيادة بلغت أكثر من 1.8 مليون حاوية في عام 2012م.

كما شهد قطاع الحاويات ارتفاعا في قدرة الموانئ من 5 ملايين حاوية في عام 2008م إلى 12 مليون حاوية في عام 2012م .في الوقت الذي بلغت إيرادات المؤسسة للعام نفسه 4 مليارات ريال، بزيادة 800 مليون ريال عن إيرادات العام المالي السابق،وقد استأثر ميناء جدة الإسلامي خلال عام 2012م حسب التقرير السنوي للمؤسسة العامة للموانئ بالكمية الأكبر من البضائع المناولة إذ بلغت 62.72 مليون طن مقابل «52.02» العام السابق 2011م . وجاء ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام في المرتبة الثانية بين الموانئ التجارية من حيث الكمية المناولة بمناولته «37.36» مليون طن مقارنة بـ«25.87» مليون طن العام السابق2011م.

كما شهد ميناء الجبيل التجاري زيادة في إجمالي حجم البضائع المناولة وبلغ أجمالي كمية البضائع «6.78» مليون طن مقارنة بـ «4.70» مليون طن العام السابق 2011م . كما شهد ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل زيادة في الكمية المناولة للبضائع بواقع «45.87» مليون طن مقابل «44.69» للعام السابق 2011م.

وبلغت الكمية المناولة خلال عام 2012م لميناء الملك فهد الصناعي ببينبع «37.49» مليون طن وما تم مناولته في ميناء ينبع التجاري «2.49» مليون طن، و بلغ ما تم مناولته من بضائع بميناء جازان «1.55» مليون طن، في حين بلغ إجمالي الكمية المناولة بميناء ضبا «1.14» مليون طن، وبلغ ما تم مناولته في ميناء رأس الخير «2.29» مليون طن.

وأشارت المؤسسة إلى نجاح الشركة المشغلة لمحطة بوابة البحر الأحمر للحاويات بميناء جدة الإسلامي في استقبال مليون حاوية قياسية ، خلال فترة التشغيل التجريبي للمحطة التي بدأت عام 2010 م ، بمستويات إنتاجية عالية تقارب المعايير الدولية في الإنتاجية.

وتعد المحطة مثالاً حياً لمشاركة القطاع الخاص في تطوير البنية التحتية بالمملكة وبُنيت بتمويل كامل من القطاع الخاص بنظام البناء والتشغيل والإعادة «BOT» وهي المحطة الثالثة والأحدث للحاويات في ميناء جدة الإسلامي وتبلغ طاقتها 5ر1 مليون حاوية قياسية تمثل زيادة في الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي بنسبة 45 في المئة .

وتمتاز محطة بوابة البحر الأحمر برصيفها البحري الذي يبلغ طوله 1.052 متراً وبعمق18 متراً وقناتها الملاحية الخاصة بعمق 16.5 متر مما يؤهلها لاستقبال سفن الحاويات العملاقة والبالغة حمولتها 14.000 حاوية قياسية، إضافة إلى امتلاك أنواع الرافعات والمعدات المساندة المدعومة بأحدث وسائل تقنية المعلومات والاتصالات في قطاع الموانئ لضمان فاعلية وسلامة مناولة الحاويات.

كما أبرمت المؤسسة اتفاقا مع الشركة السعودية العالمية للموانئ وهي شركة تضامن بين صندوق الاستثمارات العامة في المملكة وهيئة موانئ سنغافورة لتمويل وبناء وتجهيز محطة متكاملة للحاويات في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، كما استفادت المؤسسة من خبرات أجنبية في بناء بعض الموانئ وتشغيل محطات في موانئ أخرى.

ويعد دخول هيئة ميناء سنغافورة الموانئ السعودية ذا فائدة كبيرة في جهود المملكة لتطوير موانئها وتعد الهيئة واحدة من المجموعات المتقدمة في مجال الموانئ وتتميز بعمليات تشغيل متطورة في موانئ سنغافورة وتشارك في مشاريع في 29 ميناء في 17 دولة عبر آسيا وأوروبا والأميركتين.

وفي هذا السياق بلغ ما ضخه القطاع الخاص من استثمارات إضافية في الموانئ السعودية 28 مليار ريال ساعد في تحقيق إيرادات للدولة تقدر ب 4 مليارات ريال سنويا منذ بدء المؤسسة في خصخصة جميع أعمال تشغيل وإدارة أرصفة الموانئ.

وتعكف المؤسسة العامة للموانئ حالياً على استكمال الإستراتيجية الوطنية لتطوير وتشغيل الموانئ التي تمثل إطاراً عاماً للعمل في المستقبل، التي سيتم البناء عليها في تنفيذ خطط التطوير والتوسعة في جميع الموانئ، لتلبية متطلبات التنمية والعوامل المؤثرة على حركة التجارة المحلية والإقليمية والعالمية.

كما تعمل المؤسسة على استكمال إعداد المخططات التفصيلية للموانئ «MASTERPLANS»، التي تحدد تطور كل ميناء وفقاً لموقعه ومايتوفر فيه من إمكانات.

ويأتي إعداد المخططات في إطار توجه المؤسسة لاستغلال الفرص المتاحة وتحويل الموانئ السعودية إلى مراكز نقل وربط بحري إقليمي عالمي، فهي تعمل حالياً على إعداد دراسات جدوى اقتصادية لإنشاء ميناء تجاري جديد في محافظة الليث، ليكون ميناء مساندا لميناء جدة الإسلامي.

وفي إطار سعي المؤسسة لتعزيز دور الموانئ في تنمية السياحة الوطنية والتوسع في خدمات الركاب أفاد التقرير أنه تحقق العديد من المنجزات في هذا الشأن من أبرزها بلوغ المجموع الكلي لعدد الركاب المسافرين عن طريق الموانئ عام 2012 م حوالي 5ر1 مليون راكب مقارنة بنحو 1.3 راكب عام 2011م ومن تلك الانجازات افتتاح صالتي الركاب في ميناءي جازان و فرسان مواكبة لتشغيل العبارتين الجديدتين «جازان» و«فرسان» اللتين أمر بهما خادم الحرمين الشريفين حفظه الله لتوفير سفن لنقل الركاب على مستوى عال من الجودة والكفاءة بين الميناءين ، وتقديم ميناء ضبا خدمات جيدة للركاب المسافرين بين الميناء والموانئ المصرية على البحر الأحمر.

ويضم الميناء صالات القدوم والمغادرة المجهزة بالمرافق اللازمة لخدمة المسافرين وتأمين جميع الوسائل الكفيلة بتوفير سبل الراحة لجميع الحجاج والمعتمرين والزوار في إطار اهتمام المؤسسة بخدمة ضيوف الرحمن حيث يستقبل ميناء جدة الإسلامي وميناء ينبع التجاري أكثر من ثلاث مئة ألف حاج ومعتمر وزائر سنويا.

وأكدت المؤسسة العامة للموانئ مضيها في مشروعاتها التوسعية لخدمة الركاب في الموانئ حيث سيُنشأ في ميناء ينبع التجاري رصيف مجهز لاستقبال الركاب بطول أكثر من 200 متر وعمق 10 أمتار.

وسيُصمّم مشروع رصيف للسفن السياحية مع جميع مرافقه بميناء الوجه ، كما أبرمت مذكرة تعاون بين المؤسسة والهيئة العامة للسياحة والآثار لتعزيز دور الموانئ في تنمية السياحة الوطنية وتحديد الفرص الاستثمارية للمشروعات السياحية في الموانئ وتبادل المعلومات بشأن تطوير الموانئ والمرافق السياحية، وتحسين إجراءات سفر الركاب عبر الموانئ، والمحافظة على الموانئ التاريخية والآثار البحرية وتنمية السياحة البيئية.

واستمراراً لنهج مشاركة القطاع الخاص فقد أوكلت حكومة خادم الحرمين الشريفين تمويل وبناء وتشغيل بعض المحطات في الموانئ السعودية إلى شركات سعودية متضامنة مع شركات أجنبية ومن ذلك تحالف سعودي ماليزي قام بإنشاء محطة بوابة البحر الأحمر للحاويات في ميناء جدة الإسلامي «BOT» وبدأ تشغيلها في عام 2011م، وتمثل الموانئ في المملكة العربية السعودية أهمية قصوى للصناعات الوطنية.

أمريكا ستتفوق على روسيا قريبا لتصبح أكبر منتج للنفط في العالم

لندن - «رويترز»: قالت وكالة الطاقة الدولية إن الولايات المتحدة ستصبح العام المقبل أكبر منتج للنفط في العالم متفوقة على روسيا بفضل ازدهار إنتاجها من النفط الصخري الذي غير المشهد العالمي للطاقة.

وتأتي هذه التوقعات بعد أيام من تقديرات للحكومة الأمريكية أظهرت أن الولايات المتحدة - أكبر مستهلك للنفط في العالم - تراجعت من مركزها كأكبر مستورد للنفط في العالم لتحل محلها الصين بفضل طفرة النفط الصخري التي قلصت احتياجاتها من الواردات.

وقالت وكالة الطاقة الدولية في تقريرها الشهري «تولي الولايات المتحدة قيادة النمو هو عودة إلى حالها قبل عقود مضت.»

ويعيد انتعاش إنتاج النفط الأمريكي بالفعل ترتيب أوراق اللعبة في دبلوماسية الطاقة العالمية وهو ما يدعم واشنطن في علاقاتها مع حليفتها السعودية أكبر منتج للنفط في منظمة البلدان المصدرة للبترول «أوبك».

وقالت الوكالة «مع تجاوز الإنتاج «الأمريكي» عشرة ملايين برميل يوميا خلال الربعين الماضيين وهو أعلى معدلاته في عقود تتجه الدولة لأن تصبح أكبر منتج لسوائل النفط خارج أوبك بحلول الربع الثاني من عام 2014 لتتفوق على روسيا.

أحد حقول الإنتاج في أمريكا

بقيمة ملياري دولار

البنوك الردنية في فلسطين تقدم تسهيلات ائتمانية

«كونا»: قالت بيانات رسمية امس ان اجمالي الرصيد القائم لحجم التسهيلات الائتمانية والمصرفية الممنوحة من قبل البنوك الاردنية العاملة بالمناطق الفلسطينية بلغ نحو 2.1 مليار دولار حتى نهاية اغسطس الماضي بزيادة 3 في المئة مقارنة بمستوياتها المسجلة نهاية العام الماضي.

وقالت البيانات العائدة للبنك المركزي ونشرتها صحيفة «الرأي» الاردنية ان الحجم القائم للتسهيلات البنكية الممنوحة من قبل البنوك الاردنية بالمناطق الفلسطينية سجل ارتفاعا خلال السنوات «2003 - 2012» بلغ بالمعدل المتوسط 15 في المئة.

وذكرت البيانات ان ارصدة ودائع الجمهور والعملاء المتعاملين مع البنوك الاردنية بلغت نحو 4.2 مليارات دولار.

وعلى صعيد رؤوس اموال البنوك الاردنية في المناطق الفلسطينية اظهرت بيانات البنك المركزي الاردني ان مجمل حجم رؤوس الاموال والمخصصات المقتطعة بلغ في نهاية الفترة نفسها نحو 788 مليون دولار.

ويعمل بالمناطق الفلسطينية ثمانية بنوك اردنية رئيسية يتفرع عنها نحو 71 فرعا واربعة مكاتب تمثيل موزعة داخل المناطق في الضفة الغربية وقطاع غزة.

الهند تنقل شحنات النفط والغاز إلى أماكن أكثر أمناً

«كونا»: قال وزير النفط الهندي فيرابا مويلي امس ان الهند نقلت شحنات النفط والغاز المسال الى اماكن اكثر امنا نظر لاشتداد اعصار «فيلين» واحتمال وصوله الى ولايتي «اوديشا» و «اندرا براديش» شرقي الهند هذا المساء.

واكد مويلي لوسائل الاعلام الهندية ان شركات النفط الهندية اتخذت جميع الاحتياطات عن طريق تحويل شحنات النفط والغاز الى مواقع اكثر امنا وذلك لحمايتها حيث تستورد الهند الجزء الاكبر من شحنات النفط والغاز عن طريق البحر.

ولفت الى ان اكبر شركة نفط في الهند «ريلايتس للصناعات المحدودة» وشركة النفط الهندية التي تديرها الدولة وشركة «هندوستان للبترول» تراقب الاعصار عن كثب.

وذكرت مصادر حكومية ان شركة النفط الهندية اوقفت اعمال بناء اكبر مصفاة للنفط في ولاية «اوديشا» في حين ستوقف شركة «هندوستان للبترول» العمل في مصفاتها التي تبلغ طاقتها الانتاجية 166 ألف برميل يوميا في المنطقة الساحلية في ولاية «اندرا براديش» في حالة الحاجة لذلك.

وكانت مصادر حكومية هندية اعلنت امس عن إجلاء 64 الف شخص على الأقل من المناطق الساحلية في ولايتي «أوديسا» و«اندرا براديش» شرقي البلاد تحسبا لإعصار «فيلين».

كما دعا وزير الدفاع الهندي ايه كيه انتوني عددا من فرق الجيش الى التحرك نحو الولايتي للمشاركة في جهود الاغاثة.

من جهتها اعلنت هيئة الأرصاد الجوية المحلية أن اعصار فيلين تتراوح سرعة رياحه بين 200 و220 كيلومترا في الساعة وتصاحبه امطار غزيرة.

الاضطرابات تخفض إنتاج مجموعة باسف الألمانية من النفط في ليبيا

فرانكفورت - «رويترز»: قالت مجموعة باسف الألمانية للكيماويات يوم امس إن الاضطرابات التي تشهدها مرافئ النفط الليبية تسببت في وقف الإنتاج البري لوحدتها فينترشال في ليبيا وجعلت من المستحيل توقع حجم إنتاجها في عام 2013.

وشهد قطاع النفط الليبي عددا من الإضرابات والاحتجاجات في الفترة الأخيرة. واختطفت ميليشيا سابقة رئيس الوزراء الليبي علي زيدان يوم الخميس واحتجزته لفترة قصيرة.

وقالت فينترشال - التي لها أنشطة كبيرة في ليبيا - في بيان إنها انتجت 73 ألف برميل يوميا من النفط هناك خلال الربع الثاني من عام 2013 مقابل 80 ألف برميل يوميا قبل عام.

وأضافت أن مستويات إنتاجها قبل الحرب الأهلية كانت 100 ألف برميل يوميا وعزت تراجع الإنتاج في الربع الثاني إلى أعمال صيانة. ووصل الإنتاج في الربع الأول من هذا العام إلى 85 ألف برميل يوميا. وتوقف الإنتاج في حقول النفط بشمال شرق ليبيا وجنوب شرقها بينما لم تتأثر منصة الجرف البحرية التي تمتلك فيها فينترشال حصة نسبتها 6.75 بالمئة.

التفاؤل بمحادثات الدين الأمريكي يدعم الدولار

لندن - «رويترز»: ارتفع الدولار إلى أعلى مستوى في نحو أسبوعين مقابل الين وزاد الطلب على العملات المرتبطة بالنمو الاقتصادي في ظل آمال في انتهاء أزمة الميزانية الأمريكية.

وقد أدت المخاوف من احتمال تخلف واشنطن عن سداد بعض ديونها إلى اهتزاز الثقة في أكبر اقتصاد في العالم وإضعاف الدولار حين قلصت بعض المؤسسات استخدام أذون الخزانة الأمريكية كضمان في تعاملات في الأسهم وغيرها.

لكن أعضاء الحزب الجمهوري عرضوا اقتراحا لرفع سقف الاقتراض الحكومي لعدة أسابيع وهو ما شجع المستثمرين على تقليص مراكز في العملات التي تعتبر ملاذا آمنا ومن بينها الين الياباني. وارتفع الدولار 0.2 في المئة إلى 98.32 ينا بعد أن سجل في وقت سابق من الجلسة 98.56 ين وهو أعلى سعر له منذ الأول من أكتوبر. وارتفع الدولاران الاسترالي والنيوزيلندي - وكلاهما يستفيد عادة من حالة التفاؤل الاقتصادي - 0.2 في المئة إلى 0.9473 دولار أمريكي و0.8 في المئة إلى 0.8341 دولار أمريكي على الترتيب. وارتفع اليورو 0.4 في المئة إلى 1.3565 دولار.

وانخفض مؤشر الدولار الذي يقيس قوة العملة الأمريكية مقابل سلة عملات رئيسية 0.2 بالمئة إلى 80.314. وكان المؤشر قد ارتفع إلى 80.595 يوم الخميس مسجلا أعلى مستوياته منذ 26 سبتمبر.

جيه. بي مورجان يسجل أول خسارة فصلية في عهد رئيسه ديمون

«رويترز»: أعلن بنك جيه.بي مورجان تشيس آند كو الجمعة تسجيل أول خسارة فصلية له في عهد رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي جيمي ديمون بعد أن كلفته مجموعة من التحقيقات القانونية والتنظيمية 7.2 مليار دولار.

وتمكن ديمون من تفادي خسائر خلال الأزمة المالية إذ ابتعد البنك عن أصول الرهن العقاري العالية المخاطر. ولكن البنك بات يعاني الآن من مشكلاته القانونية التي يرتبط بعضها على الأقل ببنوك اشتراها خلال الأزمة.

وسجل جيه.بي مورجان - أكبر البنوك الأمريكية - خسائر قدرها 380 مليون دولار أو 17 سنتا للسهم في الربع الثالث وهي أول خسارة منذ الربع الثاني من عام 2004. وكان البنك حقق أرباحا بلغت 5.71 مليارات دولار أو 1.40 دولار للسهم قبل عام. وباستبعاد تكاليف التقاضي وبعض البنود الخاصة الأخرى تصل أرباح البنك إلى 5.82 مليار دولار أو 1.42 دولار للسهم.