الشراكات «المتينة» تدعم نمو قطاع البتروكيماويات الخليجي

اختتم «المؤتمر السنوي السادس لسلاسل الإمداد» الذي ينظمه «الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات» (جيبكا) أعماله يوم 8 مايو الجاري في دبي، وسط إجماع خبراء القطاع على أن التأسيس لشراكات متينة بين جميع أصحاب المصلحة هو الركيزة الأساسية لقيام قطاع بتروكيماويات حيوي وقادر على مواكبة جميع التطورات.

وبهذا الصدد، قال محمد حسين، رئيس لجنة سلاسل الإمداد في «الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات» والرئيس التنفيذي لشركة «إيكويت»: «تحتاج صناعة البتروكيماويات والكيماويات محلياً وإقليمياً إلى بنية تحتية متطورة حتى يكتب لها النجاح». كما أكد على ضرورة تطوير وتوسيع البنية التحتية للنقل بكافة أشكاله، البرية والبحرية والجوية، وبناء سلاسل إمداد أكثر مرونة بسبب طبيعة الصناعات البتروكيماوية الخليجية التي تتوجه بأغلبيتها نحو التصدير. وأضاف حسين: «إذا نظرنا إلى الكويت مثلاً، نرى أن 95% من منتجاتها البتروكيماوية- وحتى منتجات النفط والغاز- هي معدة للتصدير».

وقامت دول مجلس التعاون الخليجي العام الفائت بتصدير حوالي 79% من إجمالي منتجاتها البتروكيماوية إلى 177 بلداً حول العالم. ويعادل ذلك حسب تقديرات «جيبكا» 63.4 مليون طن بقيمة 55.5 مليار دولار أمريكي.

وأوصى حسين بأن الطريقة الوحيدة للتغلب على العقبات اللوجستية التي تواجه صناعة البتروكيماويات الخليجية تكمن في تعزيز الشراكات بين مختلف الهيئات الحكومية لدول مجلس التعاون، لاسيما المعنية منها بتنظيم حركة إنتقال السلع والخدمات عبر الحدود مثل «الجمارك»، ومزودو الخدمات اللوجستية، إضافة إلى المؤسسات التعليمية. وأردف حسين: «تتكون سلسلة الإمداد من عدد كبير من الحلقات المترابطة، وتعتبر هذه السلسلة قوية بمقدار قوة كل حلقة فيها بدون استثناء».

وفي الوقت نفسه، تم استعراض خطط إقليمية طموحة لتطوير البنية التحتية لقطاع السكك الحديدية والتيبدورها ستدعم نمو صناعة البتروكيماويات من خلال تسهيل التجارة بين المناطق الجغرافية المختلفة. وفي المقابل، فإن تنامي صناعات البتروكيماويات سيعود بالفائدة المجزية وسيساهم في تطور شبكة الخطوط الحديدية الناشئة.

من جهته، أفصح رميح الرميح، الرئيس التنفيذي لـ «الشركة السعودية للخطوط الحديدية» (سار): «أن العائد على الاستثمار في مشاريع شبكات الخطوط الحديدية لن يكون مجدياً إلا في حال تم نقل كميات كبيرة من المنتجات البتروكيماوية».

محمد حسين

وستتم عملية إنشاء شبكة خطوط حديدية مترابطة في رفع سعةالنقل وتوفير الوقود المستخدم، فضلاً عن فوائدها البيئية. وأضاف الرميح: «يعادل القطار الواحد 600 شاحنة، الأمر الذي يمكنه التخفيف من استهلاك الوقود وخفض معدل انبعاث الغازات الدفيئة بنسبة 70%».

وبدوره، قال الدكتور عبدالوهاب السعدون، أمين عام «الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات»: «لقد شهدت صناعة البتروكيماويات الخليجية معدلات نمو مذهلة على مدى السنوات القليلة الماضية. ولكن يمكن للتوسع السريع أن يسفر عن تحديات عديدة بالنسبة للقطاع وكافة شركائه خاصة ما يتعلق بنقل المنتجات وما يرتبط به من بنية تحتية وطرق الشحن وشبكات التوزيع». وأضاف قائلاً: «لا بد من التنويه هنا بأهمية رأس المال البشري، وبالتالي تعتبر المؤسسات التعليمية شريك رئيسيفي عملية التنمية من خلال رفد السوق بالموارد البشرية لمواكبة التطور الذي نشهده».

وبينما تبدوالتحديات واضحة أمام الصناعات البتروكيماوية، تشير تقديرات جيبكا إلى أن هذا القطاع سيشهد نموا ثابتا في المستقبل القريب؛ حيث يسعى الصناعيون إلى رفع قدرتهم الإنتاجية بنسبة 45% على مدى الأعوام الأربعة القادمة لتصل إلى 199.5 مليون طن بحلول عام 2018.

وأضاف الدكتور السعدون: «يساهم نمو قطاع البتروكيماويات في الخليج العربي في تعزيز التنوع الاقتصادي في المنطقة. ونحن نعمل باتجاه تعزيز شراكتنا مع مختلف القطاعات المعنية مثل قطاعات البنية التحتية والإنشاء والتلاحتى نتمكن سوية من مجابهة كافة التحديات المستقبلية ودفع عجلة التنمية في المنطقة».

يشار إلى أن أكثر من 350 موفداً من 23 بلداً شاركوا في فعاليات «المؤتمر الستويالسادس لسلاسلالإمداد». وشهد المؤتمر إطلاق «النظام الخليجي لتقييم الاستدامة والجودة في سلسلة الامداد» لـGulf SQAS))وتقرير «سلاسل إمداد الكيماويات في الخليج العربي: نقاط الاختناق والفرص» المشترك بين «جيبكا» و«اكسنتشر» للاستشارات.

VIVA تكرم شركات التحصيل القانوني

اقامت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، مشغل الاتصالات الأسرع نمواً في الكويت، حفل التكريم السنوي لشركاء التحصيل القانوني الذين دأبوا على تقديم أداء متفوق بصورة ممتازة وذلك في فندق ريجينسي يوم 27 ابريل 2014 حيث اقيم الحفل بحضور الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون التنظيمية و القانونية عصام العسوسي و مدير الادارة القانونية عبدالكريم الشطي وأعضاء الإدارة القانونية في الشركة.

وجاء الحفل التكريم تقديرا لشركاء التحصيل القانوني لانجازتهم المتميزة و اعترافا بالجهود المبذولة وتقديرا لاسهاماتهم وتجسيدا للعلاقات الراسخة و التعاون المتين الذي يجمع فيما بيننا كشركاء عمل.

وبهذه المناسبة القى الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون التنظيمية والقانونية عصام العسوسي كلمته، شكر فيها شركاء التحصيل القانوني على الجهد المبذول و حثهم على بذل المزيد من العطاء في المرحلة القادمة. كما القى مدير الادارة القانونية عبدالكريم الشطي كلمته، شكر واثنى فيها على العلاقة المتينة بين VIVA وشركاء التحصيل القانوني التي ادت الى تحقيق الأهداف المشتركة في مجال العمل.

صورة جماعية تضم أعضاء الادارة القانونية في VIVA و شركات التحصيل القانوني

«أيسر» تطلق جهازين جديدين ضمن مجموعة «أسباير إي» بألوان متعددة و إمكانات فائقة

كشفت شركة «ايسر» النقاب عن جهازي كمبيوتر محمول جديدين أسباير إي14"14Aspire E و"أسباير إي 15" Aspire E 15والمجهزين بتقنيات مميزة ومثالية للمستخدمين الذين يتطلعون لأفضل الإمكانيات الإنتاجية والترفيهية اليومية، وبأسعار تناسب الجميع. ويتوفرالجهازان ضمن مجموعة متنوعة من الألوان العصرية التي تعكس طابع وذوق وتفرد المستخدم. كما يتوفر الجهازان ضمن مجموعة متنوعة من شاشات العرض التي تلبي احتياجات وأذواق شرائح العملاء المختلفة، مع توفر خيار الشاشات التي تعمل باللمس أو الشاشات التقليدية، والشاشات ذات الدقة الفائقة الكاملة، أو الدقة الفائقة، والشاشات ذات الإضاءة الداخلية أو التقليدية. تتيح الشاشة المزودة بـ 10 نقاط تفاعلية تعمل باللمس للمستخدم فرصة النقر والضغط برؤوس أصابعهم لتصفح المحتوى بسرعة، كما تعزز لوحة اللمس الدقيقة من روعة هذه التجربة المرنة للتصفح، التي تدعم التنويهات الست الأساسية الملحقة بلوحة اللمس الخاصة بنظام التشغيل الجديد ويندوز 8.1، الأمر الذي من يحد من عدد النقرات والمؤشرات العشوائية التي تتعرض لها لوحة اللمس، ويعمل على تحسين أداء تعليمة النقر للتكبير، واستعراض المعلومات، وتصفح الشاشة.

ايسر اسبايرإي 15

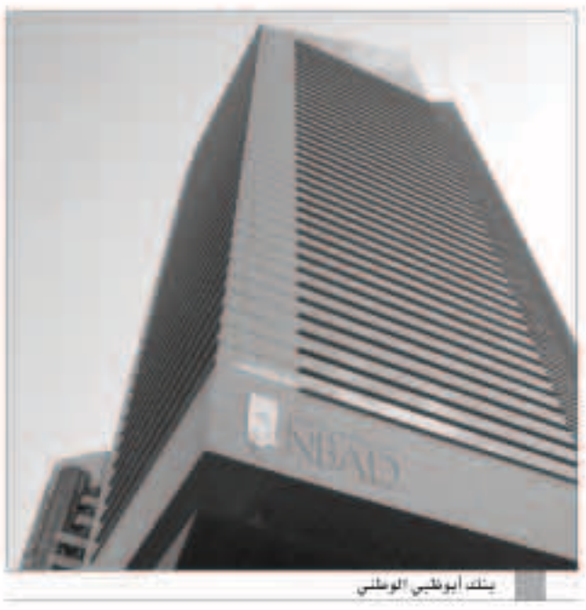
أما لوحة مفاتيح «ايسر» ذات التصميم العصري فإنها تمتاز بسهولة النقر على المفاتيح ذات المسافات المتباعدة التي تؤمن استجابة لمسية صامتة للحفاظ على تجربة كتابة هادئة. في حين يعمل قارئ الأقراص الليزريالمتطور "M-DISC Ready على نسخ البيانات ضمن أقراص DVD بمساحة 4.7 غيغابايت، لتخزين البيانات بشكل آمن لعقود قادمة ولحماية الذكريات الغالية واللحظات التي لا تنسى. وبالإضافة إلى ذلك، تعزز تقنية Zero Air Gap الرائدة من نسبة التباين في الشاشة، وتحسن مساحة الرؤية حتى ضمن البيئات الساطعة أو تحت أشعة الشمس.

تم تصميم هذين الجهازين لتلبية متطلبات المستخدمين الراغبين بالحصول على جهاز ذو قدرة عالية على التنقل والإنتاجية و الترفيه في إطار ميزات عصرية وبأسعار معقولة، كما زود "أسباير إي14" و "أسباير إي15" ببطارية تعمل حتى 7 ساعات. ويعتبر الجهاز "أسباير إي 15" المدمج بقارئ أقراص بصري من أقل الأجهزة سماكة ضمن هذا الحجم وهذه الفئة. ويمتاز الجهازين "أسباير إي 14" و "أسباير إي 15" بالسهولة والراحة التامة في الاستخدام حيث يقوم التطبيق المُلحق بالجهاز AcerCloud بمزامنة البيانات عبر عدة أجهزة بشكل آلي والسماح بمشاركة المعلومات بين أجهزة الكمبيوتر المحمولة والهواتف المحمولة والكمبيوترات اللوحية.

بنك أبوظبي الوطني يفوز بـ3 جوائز في إدارة النقد والاستشارات وصناديق الأسهم

فاز بنك أبوظبي الوطني بثلاث جوائز ضمن جوائز مجلة "بانكر ميدل ايست للمنتجات المصرفية" لعام 2014 التي تنظمها "سي بي آي فاينانشال"، الشركة الناشرة لمجلة بانكر ميدل إيست المرموقة، حيث فاز بجوائز أفضل بنك في إدارة النقد والخدمات الاستشارية للشركات وصندوق للأسهم الخليجية، وذلك تقديرا لتميزه في القطاع المصرفي عبر تقديمه منتجات وخدمات مصرفية متنوعة.

تم اختيار الفائزين وفقا لتصويت قراء المجلة البالغة عددهم 12000 والذين قاموا بترشيح المؤسسات المصرفية ومقدمي الخدمات المالية للحصول على أفضل المنتجات عبر 38 فئة مختلفة حيث شملت المنافسة 186 منتجا ماليا. وأعرب اليكس ثيرسبي، الرئيس التنفيذي لمجموعة بنك أبوظبي الوطني، عن شكره لمجلة بانكر ميدل إيست وشركة سي بي آي لوضعهما آلية لاختيار وتكريم المؤسسات المميزة في القطاع المصرفي، وفريق العمل في بنك أبوظبي الوطني لالتزامهم بتقديم خدمات ومنتجات استثنائية للعملاء. وقال: "تؤكد هذه الجوائز ريادة بنك أبوظبي الوطني في مجال الابتكار في القطاع المصرفي كما تحفزنا على تقديم المزيد لعملائنا."


بنك أبوظبي الوطني

ويعكس الفوز بجائزة أفضل صندوق للأسهم الخليجيةقوة بنك أبوظبي الوطني وريادته في ابتكار وتقديم المنتجات الاستثمارية الإقليمية والعالمية. وقال رودجر فون ويدل، المدير العام التنفيذي لقطاع إدارة الثروات في بنك أبوظبي الوطني: "توفر منتجات وخدمات بنك أبوظبي الوطني لإدارة الثروات والأصول للمستثمرين مجموعة من الخيارات التي تتيح لهم تنويع محافظهم الاستثمارية وفقاً لاحتياجاتهم، إذ تم تصميم هذه المنتجات لتعظيم المكاسب والثروات للعملاء." وتعد مجموعة إدارة الأصول في بنك أبوظبي الوطني من اكبر مدراء الأصول في دولة الإمارات العربية المتحدة حيث يتجاوز إجمالي الأصول التي تديرها المجموعة للعملاء من الأفراد والمؤسسات والصناديق الاستثمارية ملياري (2) دولار، أي نحو 7.4 مليار درهم. وأضاف فون ويدل: "تسهم المنتجات الاستثمارية لبنك أبوظبي الوطني في تنمية قطاع إدارة الثروات والأصول في دولة الإمارات."

Audi R8 LMX .. أول سيارة للإنتاج العام مزودة بمصابيح ليزرية أمامية

تتمتع النسخة المحدودة Audi R8 LMX بمحرك بقدرة 570 حصان لتتسارع من 0 إلى 100 كلم/ساعة في 3.4 ثوان. وهي تستهلك الوقود بمعدل يبلغ 12.9 لترًا لكل 100 كم (وتنتج 299 جرامًا من ثاني أكسيد الكربون لكل كلم)، ما يعد أداءا فائقا يحبس الأنفاس وأصبح ممكنا بفضل التكنولوجيا الرائدة. وتعد هذه النسخة المحدودة من الطراز R8 اول سيارة للإنتاج العام مزودة بمصابيح ذات شعاع عال ليزري، وستتوفر من هذا الصيف.

ولطالما كانت أودي رائدة تطوير تقنيات مصابيح السيارات، ففي عام 2008، اصبحت Audi R8 اول سيارة إنتاج عام تزهو بمصابيح امامية بتقنية LED بالكامل، وتبعها ابتكار إشارات الإنعطاف الديناميكية في 2012. ودخلت أودي بعدها فصلا جديدا في عالم إضاءة السيارات مع مصابيح امامية بتقنية Matrix LED المبتكرة والتي ظهرت لأول مرة في الشرق الأوسط على طراز A8 المحدث لعام 2014. وها هي الآن تفتح الباب امام مستقبل إضاءة السيارات مع مصابيح الشعاع الليزري للطراز R8 LMX، والذي يتميز بنطاق إضاءة أوسع بشكل كبير، ما يعد مثاليا لسيارة فائقة الاداء مثل R8 LMX.

ومن أجل تطوير هذه التقنية، عمل مهندسو أودي عن كثب مع زملائهم من قسم سباقات السيارات. فعلى سبيل المثال، سيتم استخدام مزيج إضاءة LED مع الشعاع الليزري لأول مرة على مركبة Audi R18 e tron quattro الجديدة على مضمار سباق 24 ساعة لومان في 14 و15 يونيو.

■ محرك 419 كيلوواط بقدرة 570 «حصان» لتسريع المركبة من حالة الثبات إلى 100 كلم / ساعة في غضون 3.4 ثوان

وبذلك تستمر العلامة الذهبية في العمل بتقليدها المتمثل باستخدام حلبات السباق كميادين لاختبار التكنولوجيات الجديدة الموجهة للإنتاج العام.

في هذا السياق قال الأستاذ الدكتور أولريش هاكنبيرغ، عضو مجلس إدارة AUDI AG للتنمية الفنية: "لطالما هيمنت أودي على سباق الـ24 ساعة الأكثر أهمية في العالم. وإضافة إلى تكنولوجيا محرك TDI الرائعة، سيقدم النطاق الموسع لعائد الإضاءة ميزة كبيرة لمتنافسينا، مع كون السباقات الليلية على وجه الخصوص عاملا رئيسيا في تحقيق النجاح". واضاف: "إن نقل تقنية المصباح الليزري إلى Audi R8 LMX يؤكد مكانتنا الرائدة في تكنولوجيا الإضاءة. فالفوائد التي ستقدمها هذه التقنية من ناحية السلامة تنسجم تماما مع الفلسفة التي تتبناها شركة أودي 'Vorsprung durch Technik' اي التقدم عبر التكنولوجيا."

تصميم رائع للسيارة

وعبر تقنية الأشعة الليزرية الجديدة، تولد وحدة الإضاءة الليزرية الواحدة في كل مصباح مخروط ضوء أبعد بمرتين عن نطاق إضاءة المصابيح الأمامية بتقنية LED الكاملة. وتضم كل وحدة أربعة صمامات ثنائية ليزرية عالية الطاقة، يبلغ قطرها 300 ميكرومتر فقط، قادرة على توليد شعاع ليزر أزرق بطول موجي يبلغ 450 نانومتر. ويقوم محول الفوسفور بتحويل ذلك إلى ضوء ابيض بدرجة لونية تبلغ 5500 كلفن – وهي مثالية للعين البشرية وستمكن السائق من التعرف على التناقضات اللونية بسهولة أكبر وستساعد على الحد من تعب العينين. وتنشط بقعة الليزر عند سرعات تتجاوز 60 كلم/ساعة، لتتمم عمل شعاع LED العالي في R8 LMX و تعزز إلى حد كبير من مدى الرؤية والسلامة، كما يقوم نظام الاستشعار الذكي المزود بكاميرا دقيقة بالكشف عن مستخدمي الطريق الآخرين وتعديل نمط الضوء النشط لاستبعادهم.

وتعد Audi R8 الطراز النموذجي والديناميكي الأعلى أداءا في خط طرازات أودي. ويتسم الطراز بمحرك عالي التسريع، مع تعليق ذو شعبتين، وهيكل مصنوع من الألمنيوم (ASF) يستند بشكل وثيق على معايير السباقات. وتأتي النسخة المحدودة Audi R8 LMX كنموذج كوبيه مع خطط لإنتاج 99 مركبة منها فقط. ويولد محركها V10 قدرة 570 حصان وعزم دوران يبلغ 540 نيوتن متر، ليتمكن من دفع الكوبيه من سرعة 0 إلى 100 كلم/ساعة في غضون 3.4 ثانية. وتبلغ السرعة القصوى 320 كم/ساعة، مع متوسط استهلاك يبلغ 12.9 لتر من الوقود لكل 100 كيلومتر (299 غرام من ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر). وتقوم علبة تروس مدمجة S tronic ذات سبع سرعات بنقل قوة المحرك إلى العجلات عبر نظام الدفع الرباعي الدائم quattro. وزودت السيارة بعجلات بحجم 19 بوصة واقراص كبح من السيراميك المعززة بالياف الكربون يبلغ قطرها 380 ملليمترا. ويتألق مقبض المكبح الأحمر خلف عوارض العجلات ذات التصميم الحصري. ويأتي الطراز R8 LMX مع إطارات 235/35 R 19 للجهة الأمامية و305/30 R 19 في الخلفية.

ويقدم النموذج المطلق الجديد أيضا إشارة بصرية واضحة مع الدهان الحصري المتخصص من أودي بلون Ara Blue وبتانير كريستالي. ويقوم الجناح الخلفي الثابت بزيادة قوة الجر السفلية على المحور الخلفي، وتماما مثل الأجنحة الجانبية والجناح الأمامي، و غطاء مقصورة المحرك، وإطار المرايا الخارجية، والجناح الخلفي، وموزع الهواء، فهي مصنوعة من الياف الكربون المعززة بالبوليمر من اللون الأسود المطفأ. أما شبكة التهوية ذات الإطار الوحيد وفتحات التهوية على الجهة الأمامية والمنافذ في الجزء الخلفي فمطلية بالتيتانيوم الرمادي. بينما نظام العادم الرياضي بالأسود اللامع. ويمتد تأثير الخطوط الديناميكية إلى المقصورة الداخلية التي يغلب عليها اللون الأسود، مع درجات زرقاء. حيث المقاعد المقردة مكسوة بجلود نابا العالية الجودة مع تقاسيم ماسية الشكل باللون الأزرق من Sepang Blue. اما مسند الظهر فهو مكسو بأزرق Ara Blue. ويتيح تطريز Sepang Blue تناقضات خفيفة، بما في ذلك على ذراع قرامل اليد و المنصة الوسطى وعجلة القيادة و لوحة المعدات. كما تستعير كسوة جلود الكانتارا للسقف وجلود نابا لكسوة الأبواب النمط الماسي الأزرق من المقاعد. وتتمم التفاصيل الدقيقة من روعة تصميم المقصورة الداخلية، حيث يستخدم الكربون المطفأ لكسوة المنصة الوسطى وذراع قرملة اليد، وعلى تطعيم الأبواب والقوس حول قمرة القيادة. بينما يتم دمج تطعيم من الألومنيوم اللامع يحمل رقم الطبعة المحدودة على عتبة الباب المصنوعة من الياف الكربون المعززة بالبوليمر. ويزين جلد نابا ذراع التبديل لعلبة التروس S tronic ومسند الركبة؛ وتحظى بطانة الأبواب بكسوة سوداء مع تطريز Sepang Blue.

يمكن طلب R8 LMX الآن ليتم تسليمها هذا الصيف. والسعر الأساسي في ألمانيا هو حوالي 210.000 يورو.

■ مصابيح الشعاع الليزري لمدى إضاءة أوسع ودرجة أمان أعلى