بقيمة 550 مليون دولار أمريكي

الخطوط الجوية التركية تفتتح مركز الصيانة والتصليح الجديد ضمن مطار صبيحة كوكجن

افتتحت الخطوط الجوية التركية مركز صيانة وعمرة وتصليح الطائرات الجديد «HABOM» في مطار صبيحة كوكجن الدولي. وتبلغ قيمة استثمارات «تيركيش تكنيك»، الشركة التابعة للخطوط الجوية التركية والمتخصصة في مجال صيانة وإصلاح وعمرة الطائرات، وتوفير الخدمات التقنية لهياكل الطائرات والمحركات والمكونات وقطع الغيار، في «هابوم» نحو 550 مليون دولار أمريكي.

وقد تم إنجاز هذا المشروع بهدف إقامة منشأة عالمية ضمن مطار صبيحة كوكجن الدولي لزيادة القدرة الاستيعابية على التصليح والصيانة التقنية ضمن أرض المطار سواء للخطوط الجوية التركية أو العملاء من الطرف الثالث. وتسعى «تيركيش تكنيك» لتكون من بين أفضل خمسة موفري خدمات الصيانة والتصليح حول العالم، مع بدء العمليات التشغيلية في هذه المنشأة.

وأقيم حفل الافتتاح في مقر المركز بمطار صبيحة كوكجن الدولي في اسطنبول، بحضور نخبة من كبار الشخصيات بينهم رئيس الوزراء التركي رجب طيب أردوغان، ومحمد شيمشك، وزير المالية، ولطفي الفان، وزير النقل والشؤون البحرية والاتصالات، واسماعيل ديمير، وكيل الصناعات العسكرية التركية، وحمدي توبشو، رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية التركية، وتيميل كوتيل، الرئيس التنفيذي في الخطوط الجوية التركية، وأحمد كرمان، الرئيس التنفيذي في «شركة تيركيش تكنيك».

وبفضل موقعها المتميز، ستكون منشأة «هابوم» الخيار الأنسب لصيانة وتصليح وعمرة نحو 39% من الطائرات المدنية حول العالم، من نحو 55 دولة تبعد مسافة لا تزيد عن 3.5 ساعات. وسوف تشغل منشآت «هابوم» فور اكتمال عملياتها التشغيلية قرابة 7 آلاف شخص، ويتوقع أن تبلغ ايراداتها الإنتاجية السنوية 1.5 مليار دولار.

وتتميز المنشأة ببنية متكاملة، وتبلغ مساحتها المغلقة 380 الف متر مربع، ولديها القدرة على توفير صيانة فورية وتصليح وخدمات صيانة شاملة لأحد عشر طائرة ذات ممر واحد في حظيرة صغيرة متخصصة، وثلاثة طائرات ذات بدن واسع «طائرات ذات ممرين» ضمن الحظيرة المخصصة لهذا النوع. كما تم تصميم قسم من الحظيرة المخصصة للطائرات الكبيرة بحيث يمكن تقسيمه ليوفر خدمات الدهان سواء لطائرتين صغيرتين أو لطائرة واحدة كبيرة. وسوف تقدم العديد من المتاجر الموجودة في الملحق خدمات الصيانة والتصليح وخدمات الفحص الشامل لمكونات الطائرة بما فيها فحص وحدات تزويد الطاقة وعجلات الهبوط. وقد تم تصميم منشأة «هابوم» لتكون مركزاً متميزاً من الناحية التشغيلية، حيث تم تجهيزها بأحدث معدات الصيانة وباستخدام أحدث التقنيات. وإضافة إلى ذلك، تم تجهيزها لتكون جزءاً من الحرم السكني للطيران الحديث، وتضم أيضاً مرافق خدمات اجتماعية خاصة بالموظفين.

ومع افتتاح «هابوم»، سوف تزيد القدرة الاستيعابية لصيانة الطائرات ذات الممر الواحد في «تيركيش تكنيك» بنسبة 57%، وللطائرات واسعة البدن بنسبة 43%، وفي المناطق المغلقة بنسبة 193%.

ولا تقتصر الغاية من إقامة مشروع «هابوم» على إقامة مجمع لتوفير خدمات الصيانة والتصليح والفحص الشامل، بل أيضاً في توفير مجمع ملاحي متكامل يجذب ويوفر المساحة للمؤسسات التي تعمل في قطاعات أخرى غير الملاحة، وتحديداً العاملة منها في تصنيع المنتجات الخاصة بقطاع الطيران. وبناءً عليه، افتتحت شركة «تيركيش كابين إنتريور» «Turkish Cabin Interior» المتخصصة في تصنيع مطابخ الطائرات وتوفير معداتها، مقراً لها ضمن المنشأة. ومن المتوقع أن تنقل شركة «تيركيش سيت إنداستريز» «Turkish Seat Industries» المتخصصة في تصنيع مقاعد الطائرات، مقرها إلى المنشأة قريباً.

يساهم تشييد مجمع «هابوم» الملاحي في رفع مستوى قطاع الصيانة الملاحية، وهو خطوة هامة في طريق إنتاج طائرة ركاب مدنية محلية الصنع، وهو الهدف الذي يندرج ضمن رؤية الجمهورية التركية للعام 2023.

الخطوط الجوية التركية تتوسع

شركة الفطيم تارماك المحدودة توقع مذكرة تفاهم مع الاتحاد للقطارات

جانب من توقيع الاتفاقية

في خطوة تهدف الى التخفيف من التكلفة وتحسين سرعة النقل، وقعت شركة تارماك الشرق الأوسط، إحدى الشركات الكبرى الرائدة في توريد الإسفلت والمحاجر في منطقة الشرق الأوسط مذكرة تفاهم مع شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وستتمكن شركة تارماك الشرق الأوسط من خلال المذكرة من استخدام عمليات شركة الاتحاد للقطارات لتوزيع منتجات فرعها المحلي، شركة الفطيم تارماك، وذلك من مقرها الواقع في منطقة شوكة في رأس الخيمة الى مراكز التوزيع والتصدير عبر دولة الإمارات العربية المتحدة. كما ستتيح المذكرة بوصول عملية التوزيع إلى باقي دول الخليج العربي عندما سيتم توصيل شبكة السكك الحديدية مع شبكة دول مجلس التعاون الخليجي أواخر العام 2018.

وستؤمّن الاتفاقية لشركة الاتحاد للقطارات حجماً أكبر من البضائع العملاقة ليتم نقلها من محطات التصدير إلى المواقع الأخرى ضمن الدولة.

وتعليقاً على ذلك، قال المهندس فارس سيف المزروعي، الرئيس التنفيذي بالإنابة لشركة الاتحاد للقطارات: «نحن سعداء بتوقيع مذكرة التفاهم ذات المنفعة المتبادلة هذه والتي ستسمح لشركة تارماك الشرق الأوسط بالتحسين من عملياتها اللوجيستية، في حين ستسمح بزيادة القدرة التوزيعية لشركة الاتحاد للقطارات إلى ما هو أبعد من محطات التصدير.»

وأضاف المزروعي: «ستؤمن شركة الاتحاد للقطارات عملائها بخدمات أسرع وأكثر موثوقية وذات قدرة استيعابية أكبر وتكلفة أقل عبر دولة الإمارات العربية المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي في المستقبل، ونحن واثقون من أن حلول الخدمات اللوجيستية المستدامة التي نقدمها ستجذب المزيد من الشركات في الدولة.»

ومن المتوقع أن يرتفع حجم المواد المنقولة بواسطة الاتحاد القطارات سنوياً إلى 6,000,000 طن.

من جانبه، قال عظمت جفري، المدير لمنطقة الشرق الأوسط في شركة الفطيم تارماك: «هذه اتفاقية ذات أهمية كبيرة لأعمالنا، وتأتي في وقت نتوسع فيه بشكل سريع في الإمارات العربية المتحدة. إن الخدمات اللوجيستية والنقل هي الأكثر تكلفة في عملياتنا، وستؤمن خدمات شركة الاتحاد للقطارات لنا وسيلة نقل أكثر موثوقية ومجدية من ناحية التكلفة، ونحن نتطلع إلى شراكة ناجحة طويلة الأمد.»

وتأسست شركة الفطيم تارماك في العام 2005 في إمارة دبي ووصلت قيمة مبيعاتها السنوية في العام 2013 إلى حوالي 325 مليون، وتشهد الشركة نمواً سريعاً وتستمر في توسعة عروض خدماتها، وتتخصص الشركة في انتاج وبيع منتجات المحاجر. وتعتبر شركة تارماك الشرق الأوسط فرع لشركة تارماك المحدودة في المملكة المتحدة والتي تعتبر واحدة من أبرز الأسماء في مجال منتجات المحاجر والحلول الاسمنتية والاسفلت بخبرة تمتد لأكثر من 100 عام.

الاتحاد للطيران تستعد لبدء المرحلة التالية من مسيرة النمو في الهند

أعلنت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، أنها سوف توفر للمسافرين مزيداً من الرحلات التي تربط بين الهند ودولة الإمارات العربية المتحدة وغيرها من الأسواق الرئيسية في مختلف أنحاء العالم، وذلك عقب التوسعات الكبرى التي أدخلتها الشركة على خدمات رحلاتها إلى وجهات كوتشي وبنغالور وتشيناي وكوزيكود وحيدرآباد هذا الصيف.

ونظراً للطلب القوي من جانب المسافرين بغرض العمل أو الترفيه، سوف تزيد الشركة من رحلاتها إلى كل من بنغالور، وتشيناي، وكوزيكود لتصبح بمعدل رحلتين يومياً بدءاً من اليوم، مع زيادة الرحلات إلى حيدرآباد لتصبح رحلتين يومياً كذلك بدءاً من الأول من أكتوبر. ونتيجة لذلك، سوف يتوفر أمام الضيوف المسافرين إمكانية الاختيار ما بين رحلات الفترة النهارية أو الفترة الليلية، إلى جانب تعزيز رحلات الربط بين الهند والأسواق الرئيسية في منطقة الخليج العربي، والشرق الأوسط، وأفريقيا، وأوروبا، وأمريكا الشمالية.

وقد زادت الاتحاد للطيران من رحلاتها إلى كوتشي لتصبح رحلتين يومياً بدءاً من الشهر الماضي، كما توفر خدمة الرحلات إلى مومباي وتيودلهي بمعدل رحلتين يومياً بدءاً من نوفمبر 2013، وذلك في إطار دعم خطط النمو للشركة على المدى الطويل في الهند.

ولمواكبة الزيادة في معدلات الرحلات، سوف تستخدم الشركة طائراتها الجديدة من طراز إيرباص A320 المقرر استلامها خلال العام الحالي. وقد أدخلت الشركة بالفعل طائرات عريضة البدن أكبر حجماً للخدمة على عدد من الوجهات المختارة في الهند بدءاً من نوفمبر 2013، حيث يتم تشغيل رحلات الفترة الليلية إلى مومباي عبر الطائرات من طراز إيرباص A340 المرتبة بنظام الثلاث درجات، والتي شهدت توفير الدرجة الأولى لأول مرة على متن رحلات الاتحاد للطيران إلى هذه الوجهة، كما يتم تشغيل رحلات الفترة الليلية إلى دلهي عبر طائرات الشركة من طراز إيرباص A330.

وقد قامت الشركة بترقية الطاقة الاستيعابية لرحلاتها إلى كوتشي حيث أدخلت مؤخراً طائراتها الجديدة طراز إيرباص A321 للخدمة على هذه الوجهة، كما تعتزم الشركة زيادة الطاقة الاستيعابية لرحلاتها الليلية إلى دلهي عبر استخدام طائراتها من طراز بوينغ 777 المرتبة بنظام الثلاث درجات بدءاً من 15 يوليو.

وإلى جانب الوجهات السبع في الهند التي يتم تشغيلها بمعدل رحلتين يومياً سواء القائمة بالفعل أو المعلن عن زيادتها، تشغل الاتحاد للطيران كذلك خدمات الرحلات بمعدل رحلة يومياً إلى كل من أحمدآباد وتريفاندروم، إضافة إلى وجهة جايبور التي بدأت في تشغيلها مؤخراً في أبريل 2014.

وتعليقاً على التوسعات الحثيثة في رحلات الاتحاد للطيران إلى الهند، أفاد جيمس هوجن، رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران بالقول «تعد الهند واحدة من الأسواق الكبرى الأسرع نمواً وحيوية على صعيد أسواق السفر في العالم، ومن ثمّ تلعب الهند دوراً هاماً في خططنا للنمو. وخلال العام الماضي فقط، سافر ما يزيد عن 885 الف ضيف على متن رحلاتنا إلى الهند، وهو ما يمثل زيادة كبيرة تبلغ 20 في المائة عن العام الماضي».

وأضاف هوجن «شريطة الحصول على الموافقات التنظيمية، سوف نستمر في التوسع في رحلاتنا إلى الهند والعمل عن كثب مع جيت إيرواز لتلبية متطلبات النمو القوي وتوفير المزيد من الخيارات للمسافرين من وإلى الهند».

وخلال الشهر الماضي، أعلنت الاتحاد للطيران كذلك عن التوسع في اتفاقية المشاركة بالرمز مع شركة «جيت إيرواز» بعد حصول الناقلتين على الموافقات التنظيمية لتوفير رحلات المشاركة بالرمز إلى 43 وجهة إضافية، بما يرفع العدد الإجمالي لخدمات المشاركة بالرمز إلى 71 وجهة تشملها اتفاقية المشاركة بالرمز الموقعة بين الناقلتين. وفي إطار التوسع في خدمات المشاركة بالرمز بين الشركتين، تضع الاتحاد للطيران رمزها «EY» على الرحلات المحلية لشركة جيت إيرواز في الهند للمرة الأولى، حيث أصبحت اتفاقية المشاركة بالرمز بين الناقلتين تغطي في الوقت الراهن 31 وجهة ضمن وجهات جيت إيرواز انطلاقاً من مراكزها التشغيلية في مومباي ودلهي وتشيناي وبنغالور إلى المراكز الإقليمية في كل من أحمدآباد، وأمريتسار، وغوا، وحيدرآباد، وجايبور، وكوتشي، وكولكاتا، ولكناو، ومانجالور، وباتنا، وتريفاندروم، وفادودارا.

كما تشمل اتفاقية المشاركة بالرمز كذلك رحلات جيت إيرواز بين أبوظبي وبنغالور، وتشيناي، وكوتشين، ودلهي، ومومباي، وحيدرآباد، إلى جانب رحلات الاتحاد للطيران بين أبوظبي وأحمدآباد، وبنغالور، وتشيناي، وحيدرآباد، وكوتشي، وكوزيكود، ومومباي، وتيودلهي وتريفاندروم.

وبهذا الصدد، قال جيمس هوجن «يمثل هذا التوسع في اتفاقية المشاركة بالرمز تطوراً هاماً في مسيرة الشركتين. فإلى جانب وضع رمز الاتحاد للطيران «EY» على الرحلات المحلية داخل الهند للمرة الأولى، أصبحت الاتفاقية تغطي في الوقت الراهن مزيداً من الرحلات بين أبوظبي والهند عن ذي قبل، ومن شأن ذلك توفير العديد من المنافع للمسافرين بما في ذلك التوسع في نطاق وصول شبكة الوجهات، وإتاحة المزيد من الرحلات ومن ثمّ التيسير على المسافرين».

شعار شركة الاتحاد للطيران

«بنتلي سيستمز» تعلن عن تولي ماريوس بايسون قيادة أعمال «ذا آلادون نتوورك»

أعلنت كل من «الادون» «Aladon»، و«بنتلي سيستمز» «Bentley Systems»، الشركة الرائدة في مجال توفير حلول البرامج الشاملة لدعم البنية التحتية، مؤخراً عن تولي «ماريوس بايسون» «Marius Basson»، الخبير المعروف في مجال الصيانة الموثوقة «RCM2»، وعضو شبكة «ذا الادون نتوورك» «The Aladon Network»، قيادة أعمال «الادون» في شركة «بنتلي سيستمز»، في الوقت الذي ستبقى فيه الشركة عضواً في «ذا الادون نتوورك»، حيث ستواصل دورها كشريك التكنولوجيا صاحب الأولوية.

وتعد «ذا الادون نتوورك»، التي أصبحت جزءاً من «بينتلي» بعد أن استحوذت الأخيرة على «إيفارا» «Ivara» في العام 2012، مجتمعاً عالمياً من المحترفين الموثوقين والمعتمدين من قبل «الادون» كـ «مختصين» و«وسطاء» لتوفير خدمات الصيانة الموثوقة، بالإضافة إلى تقديم خدمات تحليل مهام الصيانة وتحديد أولويات الأصول. وسيقوم «بايسون» بقيادة مجموعة أعضاء شبكة «الادون» من أجل إحداث مزيد من التطوير في قسم الصيانة الموثوقة والمساعدة من خلال ذلك على جعل العمليات الصناعية أكثر أماناً وإنتاجية.

وقال آل غراي، نائب رئيس قسم خدمات ومبيعات إدارة معلومات دورة حياة الأصول في شركة «بنتلي سيستمز»: «تحتاج «ذا الادون نتوورك»، باعتبارها هيئة عالمية معنية بشؤون الصيانة الموثوقة، إلى خبير مختص وطموح لقيادتها. ولهذا، يسرنا في «بينتلي» أن نسلم دفة قيادة «الادون» إلى ماريوس بايسون، وهو متخصص موثوق وموهوب وتنفيذي أعمال بارع وقيادي ضليع سيسهم التزامه القوي تجاه الشبكة في خدمة أعضائها على النحو الأمثل ومساعدتهم على تحقيق المزيد من النجاح».

وشغل بايسون سابقاً منصب نائب رئيس قسم إدارة الأصول في شركة «سي. إتش2 أم. هيل» «CH2M HILL»، وعمل أيضاً كمديراً لقسم الخدمات الموثوقة لدى شركة «برايس ووترهاوس كوبرز» «Price Waterhouse Coopers»، وهو مهندس ميكانيكي مؤهل عمل في مجال إدارة الصيانة والممارسات الموثوقة لأكثر من 20 عاماً. كما طبق بنجاح خدمات الصيانة الموثوقة في مختلف القطاعات تقريباً، بما في ذلك التعدين والنقل ومرافق المياه والغاز والكهرباء والتصنيع والبتروكيماويات.

واختتم بايسون قائلاً: «أتطلع إلى التعاون مع أعضاء «الادون نتوورك» من أجل الوصول بالممارسات الموثوقة لدى «الادون» إلى مستويات جديدة. وبفضل حضورها على المستوى العالمي ومكانتها المتميزة، فإن «الادون نتوورك» في طريقها لتحقيق نمو كبيراً إستثنائي».

شركة المطوع والقاضي تطلق السيارة الجديدة GA3 من شركة جي أي سي للسيارات

جي أي سي تطلق سيارة متكاملة المواصفات والأكثر توفيراً للوقود

أعلنت شركة المطوع والقاضي عن الإطلاق الرسمي لسيارة GA3 من شركة جي أي سي للسيارات، شركة المطوع والقاضي هي الوكيل المعتمد الأول دولياً لسيارات جي أي سي وأحد أهم وكلاء السيارات في السوق المحلية منذ ما يقرب من 55 عاماً، والحائزة على العديد من الجوائز عن فئة رضى العملاء والخدمة المميزة، حيث ستساهم خبرة الشركة الطويلة في هذا المجال في تحقيق نجاح السيارة الجديدة في السوق المحلية.

سيارة اقتصادية مميزة لا تتعارض مع معايير الجودة والسلامة

تُعد سيارة GA3، والتي تم تطويرها من الطراز الذي سيظهر في فيلم Transformers 4، الطراز الثالث من فئتها من قبل جي أي سي، ويبدأ سعرها من 3,699 دينار كويتي، ويتميز النموذج الجديد بمحرك عالي الأداء وذو كفاءة في استهلاك الوقود DCVVT 1.6، مع ناقل حركة أوتوماتيكي ذو خمس سرعات ياباني الصنع من قبل شركة أيسين بالإضافة إلى هيكل السيارة الذي تم تطويره بالاشتراك مع مهندسين من شركة بورش.

كما تم تزويد السيارة بأفضل مزايا السلامة حيث تشتمل GA3 على ستة وسائد هوائية SRS «وسائد هوائية أمامية وسائد هوائية جانبية للمقاعد الأمامية وستائر هوائية»، كما أن السيارة مزودة بنظام يقوم بمراقبة درجة حرارة الإطارات وضغطها، كذلك تم تجهيز المقاعد الخلفية لتتناسب مع مقاعد الأطفال، وتم تصميم مقصورة الركاب بنسبة فولاذ تصل إلى 95% لتؤمن أفضل حماية في حال حدوث أي تصادم، إضافة إلى ذلك نظام المكابح المتقطع والمتطور «حيث إذا تم الضغط على دواسة الوقود ودواسة الفرامل فإن للفرامل الأسبقية في إيقاف السيارة بشكل كامل»، إلى جانب وقد اثبتت جي أي سي التزامها نحو أعلى مستويات السلامة عندما أصبحت المصنع الوحيد للسيارات الصينية الذي يقوم بتجهيز الموديلات كلها بنظام التوازن ESP فئة 9 من شركة بوش الذي يحل أوتوماتيكياً أية مشكلة فقدان للسيطرة على المركبة، وهذه المزايا كلها تجسد الالتزام بالجودة والسلامة.

ومن الميزات الأخرى في سيارة GA3، هي PEPS التي تسمح للسائق بترك المفتاح في الجيب عند قفل وفتح وتشغيل السيارة، وسعة تخزين خلفية تبلغ 450 ليتر. وتأتي سيارة GA3 بمرايا كهربائية قابلة للطي مع إضاءة جانبية، كما تتوفر إمكانية تعديل مقعد السائق بست حركات. وعلاوة على ذلك، أضيفت إلى GA3 ميزة وهي الأولى من نوعها T-BOX، وهي إحدى الأنظمة الذكية التي تتيح ربط الهاتف الذكي بالسيارة وتسمح للسائق بالتحكم بإعدادات مختلفة مثل القفل وفتح الأبواب وتشغيل المحرك وضبط المكيف.

المطوع والقاضي يطلقان سيارة GA3

طرازات أخرى متميزة

وتعمل شركة المطوع والقاضي على إطلاق مجموعة جديدة من السيارات، ومن بين هذه نماذج هي سيارة GS5 الأنيقة والتي تعد من فئة سيارات الدفع الرباعي معروضة بسعر 5,199 دينار كويتي، تتميز هذه السيارة بنظام I-4WD الذي يتحكم بدوران عجلة القيادة، وناقل حركة أوتوماتيكي تيبترونيك، ووحدة للتحكم الذكي مع نظام ملاحة، وهي سيارة دفع رباعي ذات تصميم أوروبي، كما تتيح الدخول بدون مفتاح وتشغيل السيارة عن طريق الزر، كما تتميز السيارة بتكنولوجيا الإضاءة المتطورة، حيث أن المصابيح الأمامية والخلفية تتكون من 100 ضوء LED.

نموذج آخر متاح حالياً من جي أي سي للسيارات هو GA5 التي يبدأ سعرها في 4,799 دينار كويتي، وهي سيارة سيدان متوسطة الحجم تتميز بمحرك سعة 1.8T أو 2.0 DCVVT وتتمتاز السيارة بمزايا عديدة منها عجلة قيادة هيدروليكية ونظام تعليق خلفي مستقل وناقل حركة أوتوماتيكي بـ5 سرعات ومقاعد جلدية وفتحة السقف ونظام عكس الرؤية الخلفية ونظام تحديد المواقع والملاحة ومصابيح HID مع عدسة مزدوجة.

التفرد بأسلوب القيادة

و تعتزم شركة جي أي سي لإطلاق ثلاث موديلات جديدة في هذا العام تضاف لمجموعتها الحالية مما يزيد فرص اختيار السيارة المناسبة للأفراد والعائلة وغيرهم حيث سيتمكن العملاء من رؤية هذه الموديلات في الربع الأخير من السنة الحالية وتتضمن هذه الموديلات ال GA3S الجديدة المجهزة بمحرك 1.3T وناقل حركة مزدوج بـ 7 سرعات وهو ما يمثل أحدث ما أنتجته ادارة البحث والتطوير من مجموعة جي أي سي، وسيارة GS3 وتعتبر من فئة الدفع الرباعي الحجم الصغير وسيارة GA6 وهي سيارة سيدان متوسطة الحجم وفاخرة، حيث يجسد هذا التصميم التوجه المستقبلي وفلسفة منتجات جي أي سي.

وفي هذه المناسبة قال السيد عمر سليمان القاضي العضو المنتدب لشركة المطوع والقاضي: «إن هذه المناسبة بالغة الأهمية للشركة، حيث نقدم للسوق المحلي منتجاً سيثبت موثوقيته بسرعة، وهذا يعني أن نشهد قريباً ارتفاعاً في شعبية سيارات جي أي سي على طرقات الكويت. ونحن نفخر بخبرتنا الواسعة كوحدة محلية تعمل وفق استراتيجية مدروسة ونظرة ثاقبة تلبي احتياجات عملائنا من خلال توفير هذه النماذج الجديدة، ونحن قادرون على تحقيق توافق مثالي بين السعر والراحة والتصميم، والموثوقية. وأنا شخصياً أدعو الجميع لزيارة معارضنا وتجربة هذه السيارات الجديدة».

جدير بالذكر أن المعرض الرئيسي لشركة جي أي سي هو معرض