الملياردير المصري «ناصف ساويرس» يتقدم باستئناف قرار حبسه

قال مصدر قضائي إن رجل الأعمال الملياردير ناصف ساويرس قدم طلبا للاستئناف على حكم بحبسه ثلاث سنوات وغرامة 50 مليون جنيه «6.99 مليون دولار» لامتناعه عن سداد شيكات مستحقة لمصلحة الضرائب المصرية.

كانت أوراسكوم للإنشاء التابعة لساويرس توصلت لاتفاق مع مصلحة الضرائب العام الماضي لتسوية نزاع ضريبي بشأن بيع قطاع الإسمنت التابع لها في 2007 ونص الاتفاق آنذاك على سداد الشركة مبلغ 7.1 مليار جنيه على دفعات.

وقامت أوراسكوم بسداد دفعتين بقيمة 2.5 مليار جنيه و900 مليون جنيه لكنها امتنعت عن سداد باقي الأقساط، منذ قيام الجيش بعزل الرئيس محمد مرسي في يوليو 2013.

وقال المصدر القضائي لرويترز مشترطا عدم نشر اسمه إنه «تم تقديم طلب لاستئناف الحكم الصادر ضد رجل الأعمال ناصف ساويرس بالسجن، ولكن لم يتم السير في إجراءات الاستئناف بعد لعدم سداد ساويرس الغرامة المقدرة بنحو 50 مليون جنيه.»

وعندما باعت أوراسكوم للإنشاء قطاع الإسمنت في عام 2007 إلى شركة لافارج الفرنسية أكبر منتج للإسمنت في العالم، مقابل 12 مليار دولار جرى تنفيذ الصفقة من خلال البورصة المصرية التي كانت جميع معاملاتها معفاة من الضرائب في ذلك الحين. وكان مصدران أبلغا أنه صدر حكم بالسجن ثلاث سنوات على ناصف ساويرس وغرامة 50 مليون جنيه في قضية عدم سداد شيك.

وأضاف أحد المصدرين آنذاك «الشركة كانت منتظمة في سداد دفعات التصالح ولكن منذ عزل الرئيس مرسي وانتهاء حكم الإخوان تخلفت الشركة عن سداد الأقساط التي قامت بالتوقيع على شيكات بها».

وتوصلت الحكومة المصرية إبان حكم مرسي إلى تسوية للنزاع الضريبي مع أوراسكوم للإنشاء في أبريل من العام الماضي، وعقب ذلك قرر النائب العام رفع اسم ناصف ساويرس ووالده أنسي من قوائم المنع من السفر.

وفي يناير الماضي قالت أو.سي.آي أن.في الهولندية إن وحدتها أوراسكوم للإنشاء والصناعة توقفت عن سداد الشريحة الثاني من تسوية ضريبية مع مصلحة الضرائب المصرية.

وأو.سي.آي أن.في هي الشركة الأم المدرجة في هولندا لشركة أوراسكوم للإنشاء والصناعة التي كانت أكبر شركة مدرجة في مصر قبل أن تلغي إدراجها من بورصة القاهرة في وقت سابق هذا العام.

ناصف ساويرس

العربي: مصر سترفع أسعار الطاقة في القريب العاجل

أشرف العربي

أشار وزير التخطيط المصري أشرف العربي إلى أن الحكومة على وشك أن ترفع أسعار المنتجات البترولية وهي خطوة قال إنها سترفع التضخم إلى «خانة العشرات».

وأبلغ العربي موقع أصوات مصرية الإخباري الذي ترعاه مؤسسة تومسون رويترز «سنرفع أسعار الطاقة في القريب العاجل».

وأضاف أن الزيادة ستشمل «أسعار البنزين والسولار والمازوت والغاز للمصانع في نفس الوقت وليس على مراحل كي يحدث الأثر التضخمي مرة واحدة».

ولم يحدد العربي حجم الزيادات المتوقعة في أسعار السلع والخدمات نتيجة لزيادة أسعار الوقود لكنه قال «التضخم بالتأكيد سيزيد في الفترة المقبلة والحكومة متوقعة أن يكون في خانة العشرات».

وبلغ معدل تضخم أسعار المستهلكين في المدن 8.2 بالمئة على أساس سنوي وفقا لأرقام حكومية نشرت في ماي.

وقال رئيس الوزراء ابراهيم محلب في تعليقات نشرتها وكالة أنباء الشرق الأوسط المصرية يوم الأربعاء إنه لم يتحدد موعد لرفع أسعار الطاقة لكنه قد يعلن في «وقت قريب جدا».

وأنفقت الحكومة المصرية التي تعاني ضائقة مالية 144 مليار جنيه، ما يعادل 20 مليار دولار، أو حوالي خمس ميزانيتها على دعم الطاقة في السنة المالية المنتهية في الثلاثين من يونيو.

وأعلنت الحكومة هذا الأسبوع تخفيضات بقيمة 40 مليار جنيه في دعم الطاقة في ميزانيتها للسنة المالية 2014/2015 التي بدأت يوم الثلاثاء الماضي.

وقال وزير المالية هاني دميان بشأن الميزانية إنه لا يوجد إطار زمني للزيادات المنتظرة في أسعار المنتجات البترولية.

وخفض الدعم للسلع الأساسية مسألة شائكة سياسيا في مصر، وأدى خفض الدعم الخبز في 1977 إلى إثارة أحداث شغب ضد حكومة الرئيس الأسبق أنور السادات.

ودعت حكومات متعاقبة إلى إصلاح الدعم لكن أيا منها لم تجرؤ على فرض زيادات كبيرة في الأسعار خوفا من أن تثير اضطرابات.

ألمانيا تسعى لموازنة بلا ديون للمرة الأولى منذ 40 عاماً

فولفجانج شويبله

قال وزير المالية الألماني فولفجانج شويبله، إن موازنة عام 2015 التي يسعى لأن تكون بلا ديون، وذلك للمرة الأولى منذ أكثر من 40 عاما، ستكون بمثابة حجر أساس في السياسة الألمانية.

وقال شويبله، خلال تقديمه مسودة الحكومة لموازنة عام 2015 والخطة المالية للحكومة حتى عام 2018 يوم أمس الأربعاء في برلين، «نحن نفي بوعودنا». وأضاف، «نحن لا ننفق إلا ما نحصل».

كما أكد الوزير أن الحكومة مستعدة لمواجهة أية مخاطر طارئة وأي تذبذبات في الموازنة الاتحادية «بالحجم الطبيعي» وبإجراءات احتياطية محدودة.

وتعتزم الحكومة الألمانية عدم الاقتراض لتسديد العجز في الموازنة خلال عام 2015 وذلك للمرة الأولى في تاريخ الموازنة الألمانية منذ عام 1969. كما تسعى الحكومة لأن يبلغ حجم الديون صفراً في السنوات المقبلة وحتى عام 2018.

«الحظر السعودي» يهدد اقتصاد الصومال

قال الصومال إن اقتصاده سيعاني إذا حظرت السعودية استيراد الإبل من الدولة الواقعة في منطقة القرن الأفريقي تشكوك في أن تكون الجمال مصدرا لفيروس قاتل وأضافت أنها مستعدة للمساعدة في الوقوف على أسباب المرض.

وقال مكتب رئيس وزراء الصومال في بيان لرويترز إن الصومال لم يشهد الإبلاغ عن أي أصابة بمتلازمة الشرق الأوسط التنفسية «كورونا» منذ ظهر الفيروس للمرة الأولى في البشر عام 2012.

كان طارق مدني المستشار الطبي لوزارة الصحة السعودية قال إن المملكة تشتبه في أن فيروس كورونا الذي أودى بحياة المئات في السعودية ربما حملته جمال من القرن الأفريقي وإنها قد تمنع هذه الواردات إلى أن تتضح الصورة.

وقال البيان الصومالي إنه منذ عام 2012 عندما اكتشفت أول حالة لفيروس كورونا في السعودية لم تسجل أي اصابة في الصومال وأوضح البيان أن أي تغيير في قدرة الصومال على تصدير الإبل سيؤثر على الاقتصاد.

وأضاف البيان أن الشيء الأهم هو التوصل لسبب الفيروس وأبدى استعداد الصومال للتعاون مع منظمة الصحة العالمية وغيرها من الشركاء الدوليين لتحديد السبب والتوصل إلى حلول.

وصدر الصومال حوالي 4.7 مليون رأس من الماشية للسعودية عام 2013. والماشية مصدر رئيسي للدخل في الدولة التي تكافح لإعادة الإعمار بعد أكثر من عقدين من الحرب.

وتشكل الأغنام حوالي 80 بالمئة من الصادرات تليها الإبل وبعض الماشية.

وكانت المرة السابقة التي حظرت فيها السعودية صادرات الماشية الصومالية في عام 2000 وكان ذلك لمخاوف من طاعون الماشية وحمى الوادي المتصدع، ووجه ذلك ضربة قاسية للاقتصاد الصومالي حتى رفع الحظر عام 2009.

البرازيل تحقق 2.365 مليار دولار فائضا تجاريا بيونيو

أظهرت بيانات حكومية أن البرازيل حققت الشهر الماضي فائضا تجاريا بلغ 2.365 مليار دولار هو أعلى فائض شهري هذا العام.

لكن هذا لم يكن كافيا لتفادي عجز تجاري تراكمي في النصف الأول من العام بلغ 2.490 مليار دولار.

والفائض التجاري المسجل الشهر الماضي هو الأعلى منذ ديسمبر 2013 عندما بلغ الفائض 2.652 مليار دولار. وتضرر الميزان التجاري للبرازيل بشدة من ارتفاع فاتورة واردات الوقود وهبوط في سعر بعض الصادرات الرئيسية، مثل خام الحديد. وأدى هبوط في الصادرات إلى الأرجنتين المجاورة إلى تقليص الفائض التجاري للبرازيل على مدى العام الماضي.

يلين: تأثير السياسة النقدية الأمريكية لا يمكن تفاديه

جانيت يلين

قالت جانيت يلين رئيسة مجلس الاحتياطي الاتحادي إن البنك المركزي الأميركي سيسعى إلى تقديم معلومات وافية عن سياسته النقدية لكن بعض التأثير على الأسواق العالمية والدول الأخرى هو شيء «لا يمكن تفاديه» في النظام المالي المترابط.

وأضافت يلين قائلة في تجمع نظم برعاية صندوق النقد الدولي «سنحاول إدارة سياستنا النقدية وتقديم معلومات عنها... بطريقة تكون مفهومة لدى الأسواق المالية ولتفادي المفاجآت التي قد تتسبب في قفزات في أسعار الفائدة أو تتسبب في مثل هذه التدفقات لرؤوس الأموال.»

ومضت قائلة «إلى حد ما أعتقد أن مثل هذه الامتدادات للتأثيرات هي في الواقع شيء لا يمكن تفاديه في ظل الوضع في أسواق رأس المال العالمية».

الاتحاد للطيران.. أول شريك طيران رسمي لمنتخبات الكريكيت الإنكليزية

أعلنت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، ومجلس الكريكيت في إنكلترا وويلز «ECB» عن إبرام شراكة تمتد على مدار ثلاث سنوات تصبح بموجبها الاتحاد للطيران أول شريك طيران رسمي لمنتخبات الكريكيت الإنجليزية.

وفي إطار اتفاقية الرعاية، سوف تسافر كافة منتخبات الكريكيت الإنكليزية، بما في ذلك منتخبات الرجال والنساء ومنتخبات المجموعات العمرية ومنتخبات الكريكيت لذوي الإعاقة، عبر رحلات الاتحاد للطيرانبما يكفل للاعبين الاستمتاع بمنتجات وخدمات الاتحاد للطيران الحائزة على الجوائز العالمية.

وبموجب الشراكة، سوف تستفيد الاتحاد للطيران من طائفة واسعة من الحقوق التجارية التي تتضمن ظهور لاعبي منتخبات الكريكيت الإنكليزية في الفعاليات الدعائية، ووضع الإعلانات الخاصة بالشركة في ملاعب الكريكيت الدولية الستة على امتداد إنجلترا وويلز، إلى جانب باقات التذاكر والضيافة.

وتشمل الاتفاقية جولات الكريكيت المحلية والدولية التي تخوضها منتخبات الكريكيت الإنجليزية في الفترة ما بين 2014 إلى 2016، إلى جانب معسكرات التدريب الشتوية في أبوظبي ومبادرات الكريكيت المجتمعية المشتركة.

ومن أبرز البطولات والمباريات التي ستخوضها منتخبات الكريكيت الإنكليزية خلال فترة سريان اتفاقية الرعاية كلا من سلسلة المباريات المثيرة ضد الهند في المملكة المتحدة «خلال عام 2014»، وسلسلة منافسات «آشز» ضد أستراليا «2015» وبطولة «كأس العالم للكريكيت» التابعة لمجلس الكريكيت الدوليالتي ستقام في أستراليانيوزيلندا «2015»، وبطولة مجلس الكريكيت الدولي«ورلد تويتني 20» وبطولة «ورلد T20 للنساء» في الهند «2016» إلى جانب جولة جنوب أفريقيا «2016».

وبهذا الصدد، أفاد بيتر بومفارتنر، رئيس الشؤون التجارية بالاتحاد للطيران، بالقول «يسعدنا أن نضيف منتخبات الكريكيت الإنجليزية إلى قائمتنا المتنامية من المؤسسات الرياضية العالمية التي نوفر لها الرعاية وهو ما يظهر التزامنا إزاء السوق بالمملكة المتحدة وإزاء الفعاليات الرياضية الدولية الكبرى».

وأضاف «تتيح رياضة الكريكيت للاتحاد للطيران القدرة على بناء الأواصر القوية بين الدول الكبرى في عالم الكريكيت وشبكة رحلاتنا الرئيسية على امتداد شبه القارة الهندية وأستراليا والمملكة المتحدة. ويعدالكريكيت أحد المحاور الرئيسية التي تقوم عليها استراتيجية التسويق الدولي التي نطبقها، حيث يوفر لنا منصة مثالية لتعزيز علامتنا التجارية في المملكة المتحدة وإيجاد روابط أكثر عمقا مع ضيوفنا الكرام من خلال دعم واحدة من الرياضات ذات الشعبية الكبرى في إنكلترا».

ويعد «مجلس الكريكيت في إنكلترا وويلز»، الذي يقع مقره في ملعب لورد للكريكيت في لندن، الهيئة المنظمة لكافة مسابقات وأندية الكريكيت في إنجلترا وويلز.

وأعرب دافيد كولير، الرئيس التنفيذي لمجلس الكريكيت في إنكلترا وويلز، عن ترحيبه بالاتفاقية قائلا «يسعدنا أن نرحب بانضمام علامة تجارية عالمية رائدة مثل الاتحاد للطيران إلى أسرتنا المتنامية من الشركاء التجاريين. ولا ريب أن هذه الشراكة التجارية الكبرى التي أبرمها مجلس الكريكيت في إنجلترا وويلز سوف تعود بالنفع الوفير على كافة منتخبات الكريكيت الإنجليزية كما سوف نعمل عن كثب مع الاتحاد للطيران لتحقيق أفضل ظهور لعلامتها التجارية».

وسوف تعمل الاتحاد للطيران مع مجلس الكريكيت في إنجلترا وويلز على تنفيذ عدد من المبادرات التي تشمل استضافة المسابقات والعروض الترويجية على الرحلات وباقات الإجازات لمشجعي منتخبات الكريكيت الإنكليزية الراغبين في حضور جولات المنتخبات المقامة بالخارج. كما سيمكن للمشجعين كذلك الاستفادة من طائفة واسعة من الامتيازات التي يوفرها برنامج الولاء «ضيف الاتحاد» التابع للاتحاد للطيران.

وإلى جانب منتخبات الكريكيت الإنكليزية، تشمل قائمة الرعاية الرياضية للاتحاد للطيران كلاً من نادي مانشستر سيتي لكرة القدم، وفريق «مومباي إنديانز» الشهير بالدوري الهندي الممتاز للكريكيت، واستاد الاتحاد في مانشستر، واستاد الاتحاد في ملبورن، وبطولة عموم أيرلندا للهيرلينغ للكبار التابعة لاتحاد الرياضات الغيلية الأيرلندي، والدوري الأمريكي الممتاز لكرة القدم للمحترفين، وسباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا وان في أبوظبي.

وتجدر الإشارة إلى أن الاتحاد للطيران تشغل في الوقت الراهن ثلاث رحلات يوميا بين أبوظبي ولندن هيثرو، إلى جانب رحلتين يوميا من مانشستر إلى أبوظبي، حيث يمكن للمسافرين منها مواصلة رحلاتهم إلى شبكة واسعة من الوجهات على امتداد أفريقيا والشرق الأوسط وآسيا.

مجموعة من كبار لاعبي المنتخب الإنكليزي للكريكيت