

«جدوى للاستثمار»: قطاع الرعاية الصحية السعودي يزخر بالفرص الاستثمارية المجزية

الخطوط القطرية تؤكد طلبية شراء 50 طائرة بـ18.9 مليار دولار



الخطوط الجوية القطرية

وفي حالة ممارسة تلك الخيارات تزيد الطلبية إلى 100 طائرة قيمتها 37.7 مليار دولار. وأضافت شركة صناعة الطائرات أن الخطوط القطرية تنوي أيضا طلب أربع طائرات شحن طراز 777 مع خيار لأربع طائرات أخرى بقيمة إجمالية 2.4 مليار دولار.

ارتفاع أرباح «الدريس البترولية» إلى 65 مليون ريال

سجلت شركة الدريس للخدمات البترولية والتقليبات ارتفاعا في صافي أرباح النصف الأول من العام الحالي بنسبة 29.22 في المئة لتصل إلى 65.9 مليون ريال مقارنة بـ51.1 مليون ريال للفترة المماثلة من العام السابق. وأوضحت الشركة في بيان لها، اليوم، على موقع «نداول» عن تسجيل صافي ربح للربع الثاني بلغت 35.4 مليون ريال بارتفاع بنسبة 29.2 في المئة مقارنة بالربع

سجلت شركة الدريس للخدمات البترولية والتقليبات ارتفاعا في صافي أرباح النصف الأول من العام الحالي بنسبة 29.22 في المئة لتصل إلى 65.9 مليون ريال مقارنة بـ51.1 مليون ريال للفترة المماثلة من العام السابق. وأوضحت الشركة في بيان لها، اليوم، على موقع «نداول» عن تسجيل صافي ربح للربع الثاني بلغت 35.4 مليون ريال بارتفاع بنسبة 29.2 في المئة مقارنة بالربع

إنشاء مستشفى الحمادي - الزهراء، والذي يمثل المستشفى الثالث ضمن مجموعة مستشفيات الحمادي في مدينة الرياض. كما اكملت الشركة أعمال إنشاء مستشفى الحمادي - السعودي، والذي من المتوقع أن يبدأ باستقبال المرضى خلال الربع الثالث من العام الجاري.

وفي كلمة له، أشاد محمد صالح الحمادي، الرئيس التنفيذي لشركة الحمادي، بالدور المهم الذي لعبته «جدوى للاستثمار» في تهيئة الشركة للاكتتاب العام، حيث قامت منذ استحوذوا على حصة في شركة الحمادي بمساعدة فريق الإدارة في رسم وتنفيذ عدد من المبادرات الرئيسية، وتطبيق أفضل الممارسات المتبعة عالميا في مجال حوكمة الشركات، بالإضافة إلى تنفيذ خطة رأس مال الشركة والتفاوض مع البنوك التجارية لتمويل ودعم خطة النمو والتوسع الخاصة بالشركة.

وتتمتع شركة الحمادي بتاريخ عريق يمتد إلى ثلاثين عاما، وتعد إحدى الشركات الخاصة الرائدة في قطاع خدمات الرعاية الصحية في المملكة. وقد قامت الشركة في العام 1985 بتأسيس أولى مستشفياتها في حي العليا بـ12م الرياض بسعة 50 سريرا، و12م عيادة خارجية، وواصلت الشركة سيرة نهوا لتصبح من الشركات الرائدة في مجالها، وأصبحت تضم 300 سريرا و74 عيادة خارجية في وقتنا الحالي. هذا وتحقق الشركة حاليا خطة توسعية طموحة تتضمن فتح مستشفيات جدد في خلال العامين المقبلين، بهدف رفع الطاقة الاستيعابية لمستشفياتها باكثر من ثلاثة أضعاف لتصل إلى 1.156 سريرا وأكثر من 200 عيادة خارجية.

■ **رغم أن عدد المستشفيات الخاصة بالمملكة العربية السعودية ازداد بشكل كبير إلا أنها زالت تمثل فقط ثلث مجموع المستشفيات العاملة في البلاد**

■ **سجلت السعودية أحد أعلى معدلات النمو السكاني في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ومن المتوقع استمرار هذا النمو بمعدل 3 في المئة سنوياً**



سعد بن عبدالله السيف

الشركات شركة «جدوى للاستثمار» إلى أنها تتوقع أن يشهد قطاع الرعاية الصحية السعودي نموا كبيرا، مدفوعاً بعوامل عديدة من أبرزها النمو السكاني المتسارع في المملكة العربية السعودية، حيث بنمو سنوياً بمعدل 3 في المئة، فيما تبلغ السعة السريرية في المملكة العربية السعودية 21 سريرا لكل 10 آلاف مواطن.

وفي هذا الصدد، أشار سعد بن عبدالله السيف، رئيس الملكية الخاصة والمصرفية الاستثمارية في «جدوى للاستثمار»، إلى أن تغطية اكتتاب شركة الحمادي للتنمية والاستثمار، والتي تمتلك وتدير مستشفى الحمادي في حي العليا شمال مدينة الرياض، بنسبة فاقت العروض بـ12 مرة خلال الطرح العام أنه قد تم إدراج أسهم الشركة في السوق المالية السعودية «تداول».

وتعليقا على قطاع الرعاية الصحية في المملكة العربية السعودية، أشار السيف إلى النقص الكبير المتوقع في السعة السريرية للمستشفيات خلال السنوات القادمة على الرغم من زيادة الاستثمارات في بناء وتوسعة المستشفيات. وذكر بأن الدعم الحكومي المستثمر سيسهم بشكل كبير في تعزيز دور مزودي خدمات الرعاية الصحية من القطاع الخاص في المملكة. وأوضح السيف أنه بحسب دراسة أخرى، نما عدد الأسرة

وكان صندوق «جدوى للفرص الطبية» قد استحوذ على حصة 30 في المئة من أسهم شركة الحمادي في شهر ديسمبر من العام 2012، ويدعم هذا الطرح النجاح خطط النمو والتوسع الطموحة التي تقوم الشركة بتنفيذها خلال الفترة الحالية، حيث ستستخدم معظم عوائد الاكتتاب لإكمال

في المستشفيات الخاصة على مدى السنوات الخمس الأخيرة بنحو 7 في المئة، مقارنة مع 3 في المئة نسبة النمو في إجمالي عدد الأسرة في القطاع العام. وعلى الرغم من ذلك، لا زالت المستشفيات الخاصة تمثل فقط ثلث إجمالي عدد المستشفيات في المملكة، وتستلزم بإقل من

تم اختيارها كنموذج دراسة في تقريره

شركة «تنمو» تنال تقدير البنك الدولي



سامي جلال

اختار البنك الدولي شركة «تنمو» - أول مبادرة «بيزنس أنجلز» - في البحرين - نموذجاً للدراسة نظراً لنجاح الشركة وإبداعاتها.

ويهدف تقرير أصدره البنك الدولي بعنوان «إنشاء مجموعتك الخاصة من المستثمرين في ريادة الأعمال: دليل للأسواق الناشئة وشبه الناشئة» إلى تثقيف رواد الأعمال والمستثمرين في ريادة الأعمال حول العالم، وهو التقرير الأول من نوعه لفوجته لجمهور عالمي. ويبرز التقرير الذي تم إعداده بالاشتراك مع مؤسسة «كوفمان» للتحديات التي تواجهها مجموعات المستثمرين في ريادة الأعمال والصعوبات التي تواجهها في أسواق مليئة بالتحديات. وفي كلمة له خلال فعالية إطلاق التقرير قال سامي جلال رئيس مجلس إدارة «تنمو»: «إنه لشرف كبير لنا أن يتم تقديم شركتنا كنموذج ناجح يحظى به الآخرون. لقد عملت «تنمو» في السنوات الأربع الماضية بشكل حثيث على تحقيق هدفها الاستراتيجي في تطوير ودعم الجيل القادم من قادة الأعمال البحرينيين. وإن تقدير هذه الجهود من قبل المؤسسات المرموقة يبرز ليس فقط الثقافة القوية لريادة الأعمال في البحرين، وإنما يؤكد أيضا قوة وأهمية الاستثمار في مشاريع رواد الأعمال».

ويؤدبه قال حسن حيدر الرئيس التنفيذي لشركة «تنمو»: «إن اعتبار تقرير البنك الدولي شركة «تنمو» كنموذجاً للدراسة يعزز بالتأكيد الأسس التي بنيناها لجمع ريادة الأعمال هنا في البحرين، حيث أصبحت المملكة واحدة من أهم وأصبح حاضرا الأعمال في المنطقة، ونحن فخورون بتقديم مساعدة قيمة لرواد الأعمال بما فيها الاستثمار المالي

والإرشاد والتشورة والإشراف العملي». وأضاف «بعد القعة الأولى لمستثمري ريادة الأعمال في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا التي عقدت في الشهر الماضي والتي حضرها أكثر من 250 مشارك، فإننا نتوقع أن تشكل السنوات الثلاثة القادمة منعطفا هاما جدا بالنسبة لشركة «تنمو» ولنموذج الاستثمار في ريادة الأعمال هنا في البحرين والمنطقة بشكل عام». واختتم حيدر تصريحه قائلا: «إنه لأمر إيجابي أن تترك «تنمو» بصماتها على العالم الخارجي، ونأمل أن تواصل بيقظة ريادة الأعمال في البحرين نموها لتظل نموذجا ساطعا للآخرين». وشهدت مبادرة «تنمو» منذ انطلاقتها عام 2011 زيادة كبيرة في عدد الطلبات المقدمة من رواد الأعمال، الأمر الذي

«أودي» تحتفل بإنتاج السيارة رقم «6 ملايين» المزودة بنظام الدفع الرباعي الدائم «Quattro»

يقوم أي مصنع آخر للسيارات الخفيفة ببيع عدد أكبر من سيارات الدفع الكلي. وكانت الطرازات الأكثر مبيعا على مستوى العالم هي Audi Q5، تليها Audi A4. وتحظى طرازات أودي المزودة بنظام الدفع الرباعي الدائم بطلب قوي بشكل خاص في الولايات المتحدة وكندا وروسيا والشرق الأوسط، حيث كانت 70 في المئة من سيارات أودي المباعة في الشرق الأوسط مزودة بهذه التقنية. كما أن الطلب على طرازات أودي quattro في ارتفاع أيضا في ألمانيا، ففي النصف الأول من العام، أنتجت الشركة حوالي 61.150 طراز أودي مع محرك quattro للسوق الألمانية. ومع ما يقرب من 170 إصدارا مختلفة لـ quattro، لأنواع مختلفة من الهياكل والمحركات ونواقل السرعة - تقدم أودي أكبر مجموعة من سيارات الدفع الرباعي بين مصنعي السيارات الخفيفة. وتتاح تقنية quattro عبر جميع سلاسل الطرازات. وتتوفر نماذج Audi Q7، Audi A6 ALLROAD، Audi A4 ALLROAD، RS، Audi A4 و RS مع أنظمة quattro فقط.

تعددي فبراير 2013 بإنتاج سيارتها رقم 5 مليون بنظام quattro وما هي تصل للرقم 6 مليون بعد ستة ونصف فقط. يعرب بيتر موش، رئيس مجلس الأعمال العامة عن سعادته بالإنجاز قائلا: «سنة ملايين أودي quattro رقم مذهل. وبعد هذا النجاح خلال 30 عاما وساما على صدر جميع أعضاء فريق الإنتاج الدؤوب. وتعد خبرات زملائنا في مجال الدفع الرباعي مثيرة للإعجاب: تمثل الفلسفة التي تتبناها شركة أودي «Vorsprung durch Technik» أي التقدم عبر التكنولوجيا». وأضاف «بدون فريق مؤهل ومرن، لم يكن من الممكن تحقيق هذا الإنجاز في مثل هذا الوقت القصير».

خلال عام 2013، أنتجت أودي ما مجموعه 710.095 سيارة مع محرك quattro، وفي الموقعين الألمانين في كل من إنجولشتادت ونيكارسولم، تنتج أودي حوالي 2.000 مركبة دفع رباعي كل يوم. ويجتذب نظام الدفع الرباعي الدائم العملاء في جميع أنحاء العالم، حيث فضل 44 بالمئة من جميع عملاء أودي نماذج quattro في عام 2013. ولا

احتفلت أودي بإنتاج سيارتها الـ 6 مليون المزودة بنظام الدفع الرباعي الدائم quattro، وذلك في خط إنتاج مصنع إنجولشتادت البو - بعد ستة ونصف فقط من إنتاج السيارة رقم 5 مليون. وسوف تسلم أودي سيارة الـ quattro طراز quattro 3.0 TDI باللون الرمادي العنبري، لعائلة في الولايات المتحدة. ويظهر سجل الإنتاج النجاح العالمي لأودي quattro، فمنذ أول إنطلاقه لأودي بنظام الدفع الرباعي الدائم في عام 1980، هيمنت هذه التقنية على جميع طرق العالم. ومع ما يقرب من 170 إصدارا مختلفة لـ quattro، نقدم العلامة ذات الحلقات الأربع أكبر مجموعة من سيارات الدفع الرباعي بين مصنعي السيارات الخفيفة.

إلى ذلك قال هوبرت فائل، عضو مجلس الإدارة للإنتاج: «تعد الديناميكية والأداء الرياضي والدقة الفنية القصوى والسلامة أحد الأمور التي تمثلها تكنولوجيا quattro من أودي. ونعد منذ أكثر من 30 عاما إنجازا رائدا؛ واليوم، من مرادف للفهم التقني». واحتفلت أودي منذ فترة وجيزة لا

النفط يوسع خسائره وسط قلق من وفرة المعروض

هبطت أسعار النفط حوالي دولارين للبرميل أثناء التعاملات، الثلاثاء، موسعة أكبر سلسلة خسائر لها هذا العام مع تزايد الإمدادات الليبية وبيانات اقتصادية متشائمة، وهو ما زاد المخاوف من أن الأسواق العالمية تتجه إلى أن تشهد وفرة في المعروض في الأجل القصير.

وقال القائم بأعمال وزير النفط الليبي لروبيرتن، إن إنتاج بلاده من الخام ارتفع إلى 588 ألف برميل يوميا، بزيادة قدرها نحو 25 بالمئة منذ بداية الأسبوع، رغم لجود القليل بين مجموعات مسلحة في العاصمة طرابلس. وقال فيل فلاين المحلل في برايس فيو تشرز غروب في شيكاغو «هناك اعتقاد بأن الإمدادات ستفوق الطلب في الأجل القصير»، وأنهت عقود خام القياس الدولي مزيج برنت جلسة التداول منخفضة 96 سنتا لتسجل عند التسوية 106.02 دولار للبرميل، بعد أن تعافت من مستوى أكثر انخفاضاً هبطت إليه أثناء الجلسة بلغ 104.39 دولار، وهو أدنى مستوى لها منذ الثاني من أبريل.

وتراجعت أسعار برنت حوالي 6 بالمئة منذ بداية يوليو في موجة مبيعات مفاجئة استمرت هذا الأسبوع مع قيام المستثمرين بتسوية مراكزهم قبل موعد انتهاء تعاملات عقود أقرب استحقاق يوم الأربعاء.

وفي بورصة نامبمس بنيويورك، تراجعت عقود الخام الأميركي الخفيف 95 سنتا لتسجل عند التسوية 99.96 دولار للبرميل، بعد أن كانت هبطت في وقت سابق من الجلسة إلى مستوى أكثر انخفاضاً عند 99.01 دولار. وبلغ الفارق بين أسعار برنت والخام الأميركي عند الإغلاق 6.06 دولار. ويتربح المستثمرون تقريرين أسبوعيين لمخزونات النفط الخام في الولايات المتحدة، وتوقع محللون في استطلاع لروبيرتن أن تسجل المخزونات هبوطا قدره مليوناً برميل في الأسبوع المنتهي في 11 يوليو بناء على زيادة نشاط المصافي،

تراجع أرباح «البحري»

130.4 مليون ريال بالربع الأول



إحدى السفن التابعة لشركة النقل البحري

وباتي الانخفاض على خلفية تراجع نتائج قطاعي نقل البضائع العامة ونقل الكيماويات. وخلال النصف الأول من 2014، تمت أرباح «البحري» بنسبة 7.6 في المئة، لتتقارب 326 مليون ريال نتيجة تحسن أداء قطاعي نقل النفط والبضائع السائبة، إلى جانب ارتفاع أرباح شركة بتريدك التي تملك 30 في المئة منها.

انخفضت أرباح الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري خلال الربع الثاني من العام الجاري بنحو 21 في المئة، مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي، لتسجل 130.4 مليون ريال. كما تراجع الأرباح باكثر من 33 في المئة، مقارنة مع الربع السابق.