

الاقتصاد الإسرائيلي يتعرض للقصف



خسائر قاسية للاقتصاد الإسرائيلي بسبب الحرب على غزة

تكبد الاقتصاد الإسرائيلي خسائر قاسية بسبب إضرابات الدولارات بسبب الحرب على غزة، والتي أدت إلى اتخاذ العشرات من شركات الطيران العالمية قراراً بتعليق رحلاتها إلى تل أبيب، مما فاقم من أزمة الاقتصاد وكبد الإسرائيليين مزيداً من الخسائر.

واعترف مسؤولون في وزارة الدفاع الإسرائيلية أن كلفة الأيام 12 الأولى من الحرب على غزة بلغت 585 مليون دولار، إلا أن هذا الرقم ليس سوى التكلفة العسكرية المباشرة التي يتفهمها الجيش الإسرائيلي، وهو ما يعني أن الخسائر الكلية التي يتكبدتها الاقتصاد الإسرائيلي تتفوق هذا الرقم بعدة أضعاف. وتقلبت جريدة «هارتس» الإسرائيلية في تقرير لها عن المسؤولين الإسرائيليين قولهم إن تكاليف وزارة الدفاع وحدها في الأيام 12 الأولى تجاوزت ملياري شكيل إسرائيلي (585 مليون دولار)، وهو ما يعني أن إسرائيل تدفع 50 مليون دولار يومياً، فضلاً عن الخسائر الناجمة عن تعليق رحلات الطيران وركود القطاع السياحي والفندقي وتراجع مبيعات التجزئة بصورة حادة.

ونشرت جريدة «يديعوت احرونوت» في تقرير لها أن تكلفة الصاروخ الواحد في منظومة «القبة الحديدية» تتجاوز 50 ألف دولار. على أن القوات الإسرائيلية تنفذ يومياً منذ بدأت الحرب أكثر من 200 عملية اعتراض، ما يعني أن «القبة الحديدية» وحدها تكلف الإسرائيليين 10 ملايين

دولار أمريكي يومياً، فضلاً عن أن بعض الصواريخ الفلسطينية يتم اعتراضها بصواريخ «باتريوت» التي تلحق تكلفة الواحد منها مليون دولار أمريكي. ويقول خبراء اقتصاديون إن خسائر الاقتصاد الإسرائيلي تتجاوزت عدة مليارات خلال أسبوعين من الحرب على غزة،

على أن هذه الخسائر تقابلت منذ إلغاء مئات الرحلات الجوية من وإلى تل أبيب، ويعد أن تحول مطار بن غوريون إلى ما يشبه «مدينة أشباح» بسبب عدم وجود مسافرين قادمين أو مغادرين. واعلنت شركة طيران «العال» الإسرائيلية خسائر فادحة في مختلف القطاعات الاقتصادية.

في عواندها خلال الربع الثالث من العام الحالي بما لا يقل عن 50 مليون دولار أمريكي. في الوقت الذي شهدت فيه أسعار تذكر الطيران من وإلى إسرائيل ارتفاعاً كبيراً خلال الأيام القليلة الماضية بسبب قلة الطائرات التي تقل المسافرين من وإلى تل أبيب، وهو ما كبد أيضاً الكثير من رجال الأعمال والسياح والمسافرين خسائر مالية مباشرة. وقالت جريدة «هارتس» الإسرائيلية في تقرير لها أطلعت عليه «العربية.نت» إن أسعار بعض التذاكر فُزت بنسبة وصلت إلى 150% مقارنة بما كانت عليه قبل الحرب. مشيرة إلى أن سعر التذكرة من تل أبيب إلى لندن على سبيل المثال أصبح يباع حالياً بـ1520 دولاراً، مقارنة مع 820 دولاراً، أما سعر التذكرة من تل أبيب إلى نيويورك فلفظ من 1670 دولاراً قبل الحرب إلى 2750 دولاراً في الوقت الحالي.

وتأتي الحرب الإسرائيلية على غزة وتعطل حركة الطيران في الوقت الذي يعتبر الذروة للموسم السياحي بالنسبة لإسرائيل، وهو ما أدى إلى إلغاء أعداد كبيرة من الحجوزات، وكبد الإسرائيليين خسائر فادحة في مختلف القطاعات الاقتصادية.

السعودية تستورد جوانات بـ2.3 مليار ريال خلال شهر

على منتجات الشركات الأكثر شهرة، وانخفضت الإصدارات الجديدة 150 ريالاً، والإصدار القديم بـ200 ريال. وتوقع هؤلاء استمرار انخفاض الأسعار خلال الشهر القادم، حيث تراوحت معظم الأسعار للأجهزة الحديثة بين 1350 ريالاً و2300 ريال، مشيرين إلى أنه خلال هذا العام والعام الماضي دخل إلى السوق أكثر من عشرة أنواع جديدة مزودة بأحدث التقنيات.

المحدث الرسمي باسم الجمارك، إن السعودية استوردت خلال شهر رمضان أجهزة هاتف وأجهزة هاتف للشبكة الخلوية بقيمة 2.336.899.366 ريالاً، فيما بلغ الوزن بالكيلو 1.566.967.

وقال عاملون في مراكز أجهزة الجوال إن الطلب على أجهزة الجوال، خاصة المزودة بكاميرا ذات تقنية عالية، ارتفع بنسبة 100 في المئة، حيث تركز الشراء

قالت سلطات الجمارك السعودية إن واردات المملكة من الجوانات (الهواتف النقالة) خلال الشهر الجاري بلغت قيمتها نحو 2.33 مليار ريال. وشهدت الأسواق حركة شرائية عالية تزامناً مع قرب حلول عيد الفطر، حيث ارتفع الطلب على أجهزة الجوانات بنسبة 100 في المئة، وانخفضت الأسعار نحو 200 ريال. وقال عيسى العيسى،

صندوق النقد يدعو أوكرانيا لاحتزام خطة الإصلاحات



عودة توتر الأوضاع في أوكرانيا

مواقفه المسبقة في منتصف يوليو على تسديد دفعة بقيمة 1.4 مليار دولار شرط أن تواصل السلطات اعتماد الإصلاحات الاقتصادية التي طالب بها الصندوق.

وبحسب بيان الصندوق، فإن لاغارد أجرت محادثات مع الرئيس الأوكراني بئرو بوروشكو، ورئيس الوزراء المستقيل أرسيني باتشنيوك، للتأكد من قدرة «السلطات على تطبيق البرنامج، المتفق عليه مع الصندوق.

وستتخلص الاقتصاد الأوكراني بنسبة 6.5 بالمئة هذه السنة بسبب النزاع المسلح في الشرق الانضغالي، كما أكد صندوق النقد الدولي في منتصف يوليو من دون استبعاد طلب مساعدة إضافية في حال التصعيد.

والتوتر تفاقم أخيراً في البلد مع تحطم طائرة ركاب ماليزية يتبادل الانفصاليون للواءون روسيا وسلطات كييف المسؤولية عن إسقاطها.

دعت المدير العامة لصندوق النقد الدولي، كريستين لاغارد، سلطات كييف إلى تطبيق الإصلاحات التي طلبها الصندوق على الرغم من الأزمة المفتوحة مع استقالة رئيس الوزراء الأوكراني.

وقال المتحدث باسم صندوق النقد الدولي في بيان، إن «المدير العامة دعت إلى تطبيق حازم لبرنامج الإصلاحات الذي وضعته السلطات، خصوصاً مجمل الإجراءات التي وافقت عليها قرق الصندوق».

واستقالة رئيس الوزراء الأوكراني، أرسيني باتشنيوك، المرفقت أوكرانيا في الغموض السياسي بينما يواجه البلد حركة تمرد موالية لروسيا في الشرق، ويتعين عليها إدارة أزمة اقتصادية خانقة.

وفي نهاية إبريل، وافق صندوق النقد على سلفة بقيمة 17 مليار دولار لأوكرانيا، واعطى

آبل تعترف باختراق خصوصيات عملائها

المستخدمين بأن الخدمات تعمل ولا يمكن إيقافها، ومع تكشف ما قاله رذيربستي في مؤتمر، متسللون على كوكب الأرض، استشهد البعض به كدليل على تعاون آبل مع وكالة الأمن القومي، ونلت آبل عمل أي «ابواب خلفية» لوكالات مخابرات، ولم ترد على الفور عند سؤال حول ما إذا كانت آبل استخدمت الأدوات لتنفيذ طلبات إنفاذ القانون.

أقرت شركة آبل، الأسبوع الماضي، بيان الجبائيات الشخصية، بما في ذلك الرسائل النصية وقوائم جهات الاتصال والصور، يمكن استخلاصها من جواتف آيفون، من خلال تقنيات غير معروفة يستخدمها موظفو شركة آبل. وقال خبير استراتيجي يمكن أن تستخدم وكالات إنفاذ القانون وآخرون نفس

الإيطالية الأموال اللازمة صفقة إنقاذ ديبرتها الحكومة وتملك الآن 20 في المئة إنها لن تستمر المزيد في إيطاليا إلا إذا أمكنها تفادي تحمل الديون فيها شركات الطيران المنخفض التكلفة والخطوط المنافسة السريعة. وتملك طيران الاتحاد بالفعل حصصاً في إيربرلين وإير لينجوس، والحصول على حصة في إيطاليا التي تتيح الوصول إلى رابع أكبر سوق للسفر في أوروبا وتنتقل 25 مليون راكب سنوياً، سيعزز جهودها للتوسع في أوروبا.

الوضع للمسات النهائية للاتفاق «في أقرب وقت ممكن»، وقال أحد المستثمرين إن اجتماعاً آخر للمساهمين قد يعقد هذا الصيف لمناقشة صفقة الاتحاد. وكان دانفو الإيطالية، ومنهم أكبر بئكن في إيطاليا: انتسبا سانياولو وأونيكريدت وافقوا من حيث المبدأ على إعادة هيكلة أجزاء من ديون إيطاليا بإلغاء بعضها وتحويل البعض الآخر إلى أسهم. مهما يكن من أمر فإن مصادر قالت لرويترز هذا الأسبوع إن هيئة البريد الإيطالية (بوست إيطاليايان) التي استثمرت في

إبرام اتفاق هذا الشهر، لكنه استدرك بقوله إنه قد يتم تعديل المهلة إذا اقتضت الضرورة. وفي وقت سابق، نفى ديل تورشيو نيا لم يذكر مصدره في صحيفة كوريري ديلا سيرا، اليوم الجمعة، قال إن هوجان أسهل الاتحاد حتى يوم الإثنين للاتفاق على التحالف بين الشركتين، وإلا فإن اقتراح الشركة الخليجية لن يكون قائماً بعد ذلك. وقال مصدر قريب من الاتحاد أيضاً إنه لا وجود لمهلة تنتهي الإثنين. وأضاف في وقت لاحق قائلا إن إدارة الشركتين ستجتمع في مطلع الأسبوع القادم سعياً

إبرام اتفاق هذا الشهر، لكنه استدرك بقوله إنه قد يتم تعديل المهلة إذا اقتضت الضرورة. وفي وقت سابق، نفى ديل تورشيو نيا لم يذكر مصدره في صحيفة كوريري ديلا سيرا، اليوم الجمعة، قال إن هوجان أسهل الاتحاد حتى يوم الإثنين للاتفاق على التحالف بين الشركتين، وإلا فإن اقتراح الشركة الخليجية لن يكون قائماً بعد ذلك. وقال مصدر قريب من الاتحاد أيضاً إنه لا وجود لمهلة تنتهي الإثنين. وأضاف في وقت لاحق قائلا إن إدارة الشركتين ستجتمع في مطلع الأسبوع القادم سعياً

قوانين جديدة تكبح جماح نمو العقارات في بريطانيا



نمو العقارات في بريطانيا يتباطأ

أظهر مسح أجري أن أسعار المساكن في بريطانيا زادت في يوليو بباطء معدل لها في أكثر من عام، في أحدث علامة على أن انتعاش سوق الإسكان ربما يبدأ في التباطؤ.

وقالت شركة هوم تراك للبيانات العقارية إن أسعار المساكن ارتفعت بنسبة 0.1 بالمئة هذا الشهر، وهو أبداً معدل نمو منذ فبراير 2013، متراجحة من زيادة بلغت 0.3 بالمئة في يونيو. وشهد سوق المساكن في بريطانيا انتعاشاً سريعاً هذا العام مع صعود الأسعار بأكثر من 11 بالمئة.

لكن هوم تراك قالت إن ارتفاع رفع أسعار الفائدة واستحداث قواعد أكثر صرامة للإفراض العقاري قد يبطئ هذا الانتعاش.

وقال ريتشارد دوتيل، مدير الأبحاث في هوم تراك «المؤشرات الرئيسية في المسح تشير إلى تباطؤ في معدل النمو للشهرين الماضيين، فيما يرجع جزئياً إلى تحذيرات من بنك إنجلترا وآخرين من فقاعة محتملة لأسعار المساكن». ويتوقع خبراء اقتصاديون أن بنك إنجلترا المركزي سيرفع أسعار الفائدة في الربع الأول من 2015، لكنهم يرون أيضاً فرصة لأن يحدث هذا في الربع الأخير من العام الحالي.