

عدد العاطلين في فرنسا يرتفع إلى 3.3 ملايين في يونيو



مقر وكالة التوظيف الفرنسية

أعلنت وزارة العمل الفرنسية، ارتفاع عدد العاطلين في فرنسا إلى مستوى قياسي جديد، في ظل تداعيات الأزمة المالية وتعثر التفاقي الاقتصادي لمنطقة اليورو.

وبلغ عدد العاطلين في فرنسا في نهاية يونيو الماضي نحو 3.398 مليون عاطل، بزيادة نسبتها 0.3 في المائة على الشهر السابق.

وزاد عدد العاطلين في فرنسا، خلال الشهر أكبر اقتصاد في منطقة اليورو، بنسبة 4 في المائة على الشهر نفسه من العام الماضي.

ويذكر أن أرقام البطالة في فرنسا تقليلية في الوقت نفسه، فإن عدد الشباب العاطل

النخفض مقارنة بالعام الماضي، حيث تراجع عدد العاطلين في فرنسا إلى مستوى قياسي جديد، في ظل تداعيات الأزمة المالية وتعثر التفاقي الاقتصادي لمنطقة اليورو.

وبلغ معدل البطالة في فرنسا 10.1 في المائة في يونيو الماضي، بارتفاع نحو 0.29 في المائة من نفس الفترة للعام الماضي، في حين تراجعت أعداد الاشتراكات بالإنترنت بمقدار النطاق لتصل إلى 7.29 في المائة في المائة من إجمالي الاشتراكات بمنها نفس الفترة من العام الماضي.

وبلغ معدل البطالة في فرنسا في نهاية يونيو 2013 نحو 10.1 في المائة، بينما ارتفعت فيه السعة الحالية لخطوط الهاتف الأرضي إلى 14.94 مليون خط.

وبحسب تقديرات الربع الأول، يعيش 1.2 مليار شخص على 1.25 دولار في اليوم أو أقل، غير أن آخر تقديرات برنامج التنمية المستدامة للأمم المتحدة يشير إلى أن نحو 1.5 مليار شخص في 91 بلدًا تابعاً يعيشون في حالة فقر، إذ يعانون من أوجه حرمان متعددة في الصحة والتعليم ومستوى المعيشة بحسب صيغة الحياة.

وتشهد التغيرات المناخية وتدهور التنمية البشرية، وما تواجهه هذه الأختارات سياسات متوجهة ومعايير اجتماعية فاعلة لن يكون التقدم منصفاً ولا مستداماً.

وتناول موضوع التعرض للأخطار من متغير متعدد ويقدم اقتراحات لبناء مفهومات المانعة.

وقالت كلارك دره الأخطر يصبح للجميع حصة من التقدم في

التنمية وتحسين التنمية البشرية أكثر إنصافاً واستدامة، أما بالنسبة

إلى ما يعيق التقدم، فللت إلى أن «ما يشهده العالم من ازمات متسلقة

عابرية تهدىء، يستلزم الوقوف على طبيعة الأخطار المتعددة من تحسين

التنمية البشرية، في ظل تغيرات المناخ العالمية، وفق دليل

الأخطر للآفاق، الذي يشهد مخالفة مخالفة العالم».

الذى ينبع من تحقيق هذا الهدف المحظوظ، عبر برنامج تحدى فيه شوطاً

كبيراً بالتعاون مع المؤسسات الدولية مثل البنك الدولي.

وأشارت إلى أن البنك الدولي يشرف على تنفيذ هذا المشروع، بينما

أن أهم تحديات الأداء المنشود هو تحقيق استقرار التنمية البشرية

للسنة الأولى في الفترة الزمنية التي حدثت تجاهه وهو عام 2018

يشكل دقيق دون تحفظ أو تأخير، متوجهاً إلى تجاهه على تحسين تقدير

قبل عام 2020.

أما فيما يتعلق بشكل وكيفية تنفيذ الخطط والاستشارات،

يعتقد تقدير أن على كل دولة خلصية تحديد مسار سكك القطار بشكل

الاقتصادي وعلى للحصول على أكبر مقدمة ممكنة من خداماته، وفق

جاذب آخر، مشير إلى أنه بمقدمة فرصة كبيرة لإشراك القطاع الخاص

في التنمية المستدامة بصفته المستفيد الأول من إيجابياته.

وأكد أن هناك تحدياً آخر يتحقق في كيفية إلقاء عملية التسهيلات

المعنية بهذا المشروع، مبيناً أن دول التعاون الخليجي تتحاول أن

تحاكي بعض المعايير العالمية المتاحة، بات تكون هذه الوسيلة

سلطة تقل سريعة، تسهل حركة المواطن والقيم في هذه الدول، إلى

جانب تسهيل عملية نقل البضائع والسلع فيما بينها.

المقدمة 1.5 مليار شخص في 91 بلداً

تقدير: 1.5 مليار شخص في 91 بلداً يعانون الفقر



المقدمة 1.5 مليار شخص في 91 بلداً

كشف الاین شهاد لافت المثلجية، عبدالرحيم نقى، انه

حدد إطلاق مشروع توسيع صناعة السكك الحديدية والمترو في دول

المنطقة عام 2018، بالتعاون مع البنك الدولي، متمنياً إلى أنه يتحقق

مسافة 250 كيلومتراً بتكلفة إجمالية تقدر بـ25 مليار دولار.

وقال نقى أن دول مجلس التعاون، تسير خططاً حقيقة وذاتية

في سبيل تحقيق هذا الهدف المحظوظ، عبر برنامج تحدى فيه شوطاً

كبيراً بالتعاون مع المؤسسات الدولية مثل البنك الدولي.

وأشارت إلى أن البنك الدولي يشرف على تنفيذ هذا المشروع، بينما

أن أهم تحديات الأداء المنشود هو تحقيق استقرار التنمية البشرية

للسنة الأولى في الفترة الزمنية التي حدثت تجاهه وهو عام 2018

يشكل دقيق دون تحفظ أو تأخير، متوجهاً إلى تجاهه على تحسين تقدير

قبل عام 2020.

أما فيما يتعلق بشكل وكيفية تنفيذ الخطط والاستشارات،

يعتقد تقدير أن على كل دولة خلصية تحديد مسار سكك القطار بشكل

الاقتصادي وعلى للحصول على أكبر مقدمة ممكنة من خداماته، وفق

جاذب آخر، مشير إلى أنه بمقدمة فرصة كبيرة لإشراك القطاع الخاص

في التنمية المستدامة بصفته المستفيد الأول من إيجابياته.

وأكد أن هناك تحدياً آخر يتحقق في كيفية إلقاء عملية التسهيلات

المعنية بهذا المشروع، مبيناً أن دول التعاون الخليجي تتحاول أن

تحاكي بعض المعايير العالمية المتاحة، بات تكون هذه الوسيلة

سلطة تقل سريعة، تسهل حركة المواطن والقيم في هذه الدول، إلى

جانب تسهيل عملية نقل البضائع والسلع فيما بينها.

المقدمة 1.5 مليار شخص في 91 بلداً

25 مليار دولار لتوطين السكك الحديدية بالخليج

كشف الاین شهاد لافت المثلجية، عبدالرحيم نقى، انه

حدد إطلاق مشروع توسيع صناعة السكك الحديدية والمترو في دول

المنطقة عام 2018، بالتعاون مع البنك الدولي، متمنياً إلى أنه يتحقق

مسافة 250 كيلومتراً بتكلفة إجمالية تقدر بـ25 مليار دولار.

وقال نقى أن دول مجلس التعاون، تسير خططاً حقيقة وذاتية

في سبيل تحقيق هذا الهدف المحظوظ، عبر برنامج تحدى فيه شوطاً

كبيراً بالتعاون مع المؤسسات الدولية مثل البنك الدولي.

وأشارت إلى أن البنك الدولي يشرف على تنفيذ هذا المشروع، بينما

أن أهم تحديات الأداء المنشود هو تحقيق استقرار التنمية البشرية

للسنة الأولى في الفترة الزمنية التي حدثت تجاهه وهو عام 2018

يشكل دقيق دون تحفظ أو تأخير، متوجهاً إلى تجاهه على تحسين تقدير

قبل عام 2020.

اما فيما يتعلق بشكل وكيفية تنفيذ الخطط والاستشارات،

يعتقد تقدير أن على كل دولة خلصية تحديد مسار سكك القطار بشكل

الاقتصادي وعلى للحصول على أكبر مقدمة ممكنة من خداماته، وفق

جاذب آخر، مشير إلى أنه بمقدمة فرصة كبيرة لإشراك القطاع الخاص

في التنمية المستدامة بصفته المستفيد الأول من إيجابياته.

وأكد أن هناك تحدياً آخر يتحقق في كيفية إلقاء عملية التسهيلات

المعنية بهذا المشروع، مبيناً أن دول التعاون الخليجي تتحاول أن

تحاكي بعض المعايير العالمية المتاحة، بات تكون هذه الوسيلة

سلطة تقل سريعة، تسهل حركة المواطن والقيم في هذه الدول، إلى

جانب تسهيل عملية نقل البضائع والسلع فيما بينها.

المقدمة 1.5 مليار شخص في 91 بلداً

المقدمة 1.5 مليار شخص في 91 بلداً</