ارتفاع عدد المسافرين على خط الكويت-القاهرة بنسبة 28 في المئة

«طيران الجزيرة» : نمو الحصص التشغيلية على خطوط الوجهات الأكثر طلباً خلال نوفمبر

طيران الجزيرة

أصدرت شركة طيران الجزيرة تقرير أدائها التشغيلي عن شهر نوفمبر 2012، الذي أظهر نمو الحصص التشغيلية التي استحوذت عليها الشركة خلال شهر نوفمبر 2012 وذلك على الخطوط التي تخدم الوجهات الأكثر طلبا في منطقة الشرق الأوسط.

كما حققت الشركة من جديد أعلى نسبة التزام بمواعيد السفر مقارنة بالشركات الأخرى في الشرق الأوسط، وذلك بحسب تقرير المركز الأمريكي والمستقل لتعقب ومراقبة الرحلات، «فلايت ستاتس» «FlightStats»، حيث بلغت نسبة التزام طيران الجزيرة بمواعيد السفر 97.6 في المئة خلال شهر نوفمبر لتكون الأكثر التزاما بمواعيد السفر في المنطقة للشهر الثالث والعشرين على التوالي. وبيّن التقرير أيضا أن طيران الجزيرة أصبحت أكبر ناقلة على خط الكويت-عمّان حيث استحوذت على حصة 39 في المئة، بزيادة نسبتها 2 في المئة مقارنة بنوفمبر 2011. أما على خط الكويت-القاهرة، استحوذت طيران الجزيرة على حصة بلغت 30 في المئة، حيث ارتفعت حصتها بنسبة 6 في المئة عن حصة نوفمبر 2011، و3 في المئة عن حصة أكتوبر 2012. كما شهدت الشركة زيادة في عدد المسافرين على هذا الخط بلغت 28 في المئة خلال شهر نوفمبر 2012 مقارنة بعدد المسافرين في شهر نوفمبر 2011.

وعلى خط الكويت-دبي، كانت طيران الجزيرة مرة أخرى الشركة الكويتية القيادية بحصة بلغت 16 في المئة وهي ضعف حصة الشركة الكويتية الأخرى، في حين ازداد عدد المسافرين على هذا الخط خلال نوفمبر بنسبة 9 في المئة مقارنة بنوفمبر 2011.

كما شهدت طيران الجزيرة زيادة في عدد المسافرين على خط الكويت-جدة بلغت 22 في المئة، واستحوذت بذلك على حصة بلغت 13 في المئة، بزيادة نسبتها 9 في المئة عن نوفمبر 2011، و6 في المئة عن أكتوبر 2012.

وبالنسبة لوجهة سوهاج، وهي من الوجهات الأكثر طلبا للمقيمين المصريين في الكويت، لا تزال طيران الجزيرة تستحوذ على الحصة القيادية على خط الكويت-سوهاج وذلك منذ أن أطلقته قبل عامين، واستحوذت الشركة على حصة 51 في المئة هذا الشهر، بزيادة نسبتها 16 في المئة عن نوفمبر 2011، و8 في المئة عن أكتوبر 2012. كما ارتفع عدد المسافرين على هذا الخط بنسبة 24 في المئة خلال نوفمبر 2012 مقارنة بالشهر ذاته العام الماضي.

كما جاء في التقرير أن طيران الجزيرة كانت أكبر ناقلة كويتية بين الكويت ووجهات بيروت والبحرين، حيث استحوذت على حصة 40 في المئة من خط الكويت-بيروت، وحصة 9 في المئة من خط الكويت-البحرين.

وواصلت الشركة أيضا استحواذها على حصص تشغيلية قيادية إلى ثلاث وجهات أخرى تخدمها في مصر، حيث بلغت حصة طيران الجزيرة على خط الكويت-الإسكندرية نسبة 27 في المئة، ونسبة 60 في المئة على خط الكويت-أسيوط، ونسبة 74 في المئة على خط الكويت-الأقصر.

السعودية: إنشاء طريق سريع يربط الحرمين بمطار جدة الجديد

وزير النقل السعودي يتفقد مسار قطار الحرمين ومحطتي جدة ومكة المكرمة

أعلنت وزارة النقل السعودية عن عزمها إنشاء طريق جديد بطول 80 كيلو مترا يربط مطار الملك عبدالعزيز الدولي في مدينة جدة بمكة المكرمة.

وقال وزير النقل السعودي الدكتور جباره الصريصري أن المرحلة الأولى من المشروع للطريق الجديد بطول 20 كيلو مترا سيتم تنفيذها قريبا.

وأشار الصريصري الى نية الوزارة إنشاء طريق آخر يبدأ من تقاطع جسر بريمان مع طريق الحرمين وينتهي عند تقاطع طريق مكة المكرمة مع المدينة المنورة السريع بطول 28 كم وتم افتتاح 15 كم منه أمام حركة السير.

وأكد أن هذين الطريقين سيخففان الازدحام في طريق الحرمين وستصبح الطرق السريعة المؤدية إلى مكة المكرمة أربعة طرق أولها طريق جدة – مكة المكرمة السريع وطريق جدة – مكة المكرمة القديم الجاري تحويله لطريق سريع جديد اضافة الى الطريقين الجديدين.

وذكر ان المملكة اهتمت بالنقل بكافة أنواعه كونه شريان التنمية ويرتبط بواقع الحياة اليومي وكافة الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية والخدماتية مشيرا الى أن الحكومة خصصت مليارات الريالات لتنفيذ المشاريع الحيوية في مجالات الطرق والنقل البري والبحري والسكك الحديدية.

وأضاف أن لدى السعودية شبكة واسعة من الطرق السريعة والمزدوجة وطرق أخرى مفردة تزيد أطوالها على 60 الف كيلو متر وهناك مشاريع لرفع كفاءة الطرق الحالية بتحويل المفرد منها إلى مزدوجة وطرق مزدوجة إلى سريعة وبلغ إجمالي أطوال الطرق تحت التنفيذ الآن في مختلف المناطق والمحافظات 23 الف كم.

ارتفاع ثقة الشركات الألمانية للشهر الثاني في ديسمبر

برلين «رويترز»: تحسن مناخ الأعمال في ألمانيا للشهر الثاني على التوالي في ديسمبر كانون الأول مع تزايد ثقة الشركات مما يؤكد مؤشرات على سرعة انتعاش أكبر اقتصاد أوروبي من التباطؤ الذي أصابه أواخر العام.

وقال مركز إيفو للأبحاث ومقره ميونيخ يوم الأربعاء إن مؤشره لمناخ الأعمال الذي يقوم على استطلاع شهري لنحو سبعة آلاف شركة ارتفع إلى 102.4 في ديسمبر من 101.4 في نوفمبر.

كان متوسط توقعات 40 اقتصاديا استطلعت رويترز آراءهم أن يرتفع المؤشر إلى 102.0 ودارت التقديرات بين 101.0 و105.3. وارتفع اليورو مقابل الدولار والين بعد الأنباء.

«نيسان» : نسخة جديدة من «إنفينيتي» بمصنع بريطاني

قالت شركة نيسان اليابانية لصناعة السيارات أمس إنها ستستثمر حوالي 250 مليون جنيه استرليني «405 ملايين دولار» لبناء مصنع لتصنيع نسخة جديدة من سيارتها الفاخرة انفينيتي في سندرلاند بشمال شرق انجلترا. وسينشىء المصنع 1000 وظيفة وسيبدأ الإنتاج في 2015.

وسيكون مصنع سندرلاند -الذي ستبلغ طاقته الإنتاجية 60 الفا من نموذج «إنيريا» الجديد سنويا- أكبر مصنع لصناعة السيارات في بريطانيا وأحد أكثر المصانع انتاجا في أوروبا.

«UBS» يتكبد 1.5 مليار دولار غرامة للتلاعب في «ليبور»

بنك يو بي إس

أقر بنك يو.بي.اس السويسري بالاحتيال أمس الأربعاء وسيسدد غرامة 1.5 مليار دولار لتسوية اتهامات بالتلاعب في سعر فائدة عالمي.

والغرامة التي فرضت باتفاق مع جهات تنظيمية في الولايات المتحدة وبريطانيا وسويسرا تتجاوز ثلاثة أمثال الغرامة التي فرضت على بنك باركليز البريطاني وبلغت 450 مليون دولار في يونيو لتلاعبه في سعر الفائدة بين بنوك لندن «ليبور» والذي يستخدم لتسعير عقود مالية في أنحاء العالم.

وهذا ثاني أكبر مبلغ غرامة يسدده بنك بعد أن وافق اتش.اس.بي.سي البريطاني على سداد أكبر غرامة على الاطلاق وبلغت 1.92 مليار دولار لتسوية تحقيق في الولايات المتحدة بشأن غسل أموال لعصابات مخدرات.

وقال الرئيس التنفيذي لبنك يو.بي.اس سيرجيو ارموتي في بيان يكشف حجم الخطأ الذي ارتكب على مدار ستة أعوام من 2005 إلى 2010 «نأسف بشدة لهذا السلوك غير اللائق وغير الأخلاقي. ينبغي ألا يكون أي ربح أكثر أهمية من سمعة هذه الشركة. نحن ملتزمون بأداء عملنا بنزاهة».

وقال البنك إنه سيسدد 1.2 مليار دولار لوزارة العدل الأمريكية ولجنة تداول عقود السلع في الولايات المتحدة و160 مليون جنيه استرليني لهيئة الخدمات المالية في بريطانيا و59 مليون فرنك سويسري عن أرباحه المتوقعة للجهة التنظيمية في سويسرا.

وقالت هيئة الخدمات المالية البريطانية إن 45 شخصا على الأقل شاركوا في الاحتيال الذي شمل العديد من عملات ليبور.

وضافت ان البنك دفع «مبالغ غير قانونية» قدرها 15 الف استرليني كل ثلاثة أشهر لسماسرة لمدة 18 شهرا على الأقل نظير مساعدة البنك السويسري على التلاعب في أسعار الفائدة العالمية.

ويستخدم ليبور لتسعير قروض بتريليونات الدولارات في أنحاء العالم العالم من قروض المنازل إلى بطاقات الائتمان وأدوات مشتقة معقدة.

وأي تغير طفيف لسعر الفائدةالذي يوضع استنادا لاستطلاع يومي لآراء مصرفيين قد يحقق أرباحا بملايين الدولارات لبعض البنوك. لكن كل دولار يكسبه بنك ما يعني خسارة مساوية لبنك أو صندوق تحوط أو مستثمر على الجانب الآخر من الصفقة ما يهدد باقامة سلسلة من الدعاوي القضائية.

الذهب يرتفع إلى 1675.70 دولاراً للأوقية

استرد الذهب قوته نتيجة ضعف الدولار الذي قاد لطلب على المعدن الأصفر لكن السعر مازال قرب أقل مستوى في نحو أربعة أشهر في ظل دلائل على تقدم المحادثات المالية الأمريكية.

وتحول بعض المستثمرين إلى الأسهم مع تنامي الإقبال على الأصول عالية المخاطر وسط تفاؤل بشأن التوصل لاتفاق لتفادي «الهاوية المالية» التي تهدد بركود اقتصادي في الولايات المتحدة. وارتفع الذهب 6.16 دولارات إلى 1675.70 دولارا للأوقية «الأونصة» بعد أن نزل لأقل مستوى منذ أغسطس إلى 1661.01 دولار في الجلسة السابقة نتيجة مبيعات لأسباب فنية. وصعد الذهب في العقود الأمريكية تسليم فبراير 6.50 دولارات للأوقية إلى 1677.20 دولارا.

«الأهلي كابيتال» تبقي على توصيتها بزيادة الوزن لأسهم «الاتصالات السعودية»

أبقت شركة الأهلي كابيتال في تقرير حديث لها عن قطاع الاتصالات السعودي، على توصيتها بزيادة الوزن لأسهم شركتي «الاتصالات السعودية» و«موبايلي» والحياد لسهم شركة «زين السعودية». وقالت الأهلي كابيتال إنها تفضل سهم «موبايلي» بالنسبة لأسهم القطاع، وقامت برفع السعر المستهدف له بنحو 8 في المئة إلى 88.6 ريالا، نتيجة لقوة توقعات النطاق العريض وقطاع الشركات.

«الأمم المتحدة» : نمو الاقتصاد العالمي سيتراجع بنسبة 2.4 في المئة

أعادت الأمم المتحدة النظر في توقعاتها لنمو الاقتصاد العالمي فأعلنت انه سيسجل تراجعا قويا لكنه لن يتجاوز عتبة 2.4 في المئة في 2013، و3.2 في المئة في 2014. كما قالت المنظمة الدولية. وأوضح قسم الشؤون الاقتصادية والاجتماعية في الأمم المتحدة ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية في تقرير بعنوان «وضع وآفاق الاقتصاد العالمي في 2013»، ان الأمر يتعلق بـ«تراجع كبير مقارنة بتوقعات الأمم المتحدة قبل ستة أشهر» التي كانت تشير إلى تراجع بنسبة 2.7 في المئة في 2013، و3.9 في المئة في 2014. ومع بقاء النمو ضعيفا جدا بحسب التقرير، فان أوروبا والولايات المتحدة «قد يتعين عليهما أن تنتظرا حتى ما بعد 2016 للعودة إلى مستوى العمالة ما قبل الأزمة» في 2008-2009.

ويعود هذا التشاؤم أساسا إلى ضعف التحسن الاقتصادي في الدول المتطورة. وهكذا، فان أوروبا غارقة في «حلقة تنازلية» مصحوبة ببطالة مرتفعة وديون وتقشف مالي وضعف في النمو.

أعمال صيانة لمصفاة «أرامكو» في الصين خلال الربع الرابع من 2013

قال مصدر بصناعة تكرير النفط أمس إن مصفاة فوجيان في الصين والمملوكة لسينوبك وأرامكو السعودية وإكسون موبيل ستغلق بالكامل لنحو 50 يوما لإجراء أعمال صيانة وتطوير في الربع الأخير من 2013.

وقال المصدر المطلع إن الطاقة التكريرية ستزيد بعد أعمال الصيانة والتطوير إلى 280 الف برميل يوميا من مستواها الحالي البالغ 240 الف برميل يوميا.

ومن المتوقع تراجع حجم الخام الذي ستعالجه المصفاة في 2013 إلى 194 الف برميل يوميا من 210 آلاف برميل يوميا هذا العام حسبما ذكر المصدر.

وتقع المصفاة في إقليم فوجيان بجنوب شرق الصين وتعالج الخام السعودي.

وقالت مصادر تجارية إن واردات المصفاة من الخام السعودي ستظل عند 200 الف برميل يوميا في 2013.

ماليزيا تقترب من تقنين تمويل إسلامي

قالت محافظة البنك المركزي الماليزي الأربعاء إن ماليزيا في المراحل النهائية من سن تشريع جديد للأنشطة المصرفية الإسلامية ومنتجات التكافل ما سيرسي أساسا قانونيا قويا لعقود المؤسسات المالية.

ولم تذكر المحافظة زيتي أختر عزيز موعدا لإطلاق الإطار القانوني.

وقالت إن التشريع سيحسن قدرة البنك المركزي الماليزي على تنظيم ورقابة قطاع التمويل الإسلامي الذي تبلغ قيمته العالمية 1.3 تريليون دولار.

وقالت زيتي خلال كلمة في جاكرتا الأربعاء «ينبغي تعديل الإطار القانوني والتنظيمي والرقابي لتحقيق مزيد من الوضوح في المعاملة القانونية والتنظيمية ذات الصلة.»

«بالم هيلز» تنفي استحواذ «ديار» القطرية على أسهمها

نفت شركة بالم هيلز المصرية ثاني أكبر شركة تطوير عقاري مدرجة في البورصة المصرية ما تردد من شائعات في السوق بشأن استحواذ شركة ديار القطرية على أسهم الشركة.

وشهد سهم بالم هيلز مشتريات مكثفة من قبل المتعاملين العرب خلال جلسة أمس الثلاثاء دفعت السهم للارتفاع عشرة في المئة وهي النسبة القصوى للصعود. ولم تحقق الشركة بالم هيلز أي مبيعات جديدة تذكر خلال الـ21 شهرا الماضية وحتى 30 سبتمبر وسط المتاعب التي تواجهها جراء تحقيقات في مبيعات أراضي حكومية وحالات إلغاء حجوزات بعد الانتفاضة التي أطاحت بالرئيس حسني مبارك في فبراير 2011. وتكبدت الشركة خسائر صافية قدرها 83.3 مليون جنيه مصري «13.5 مليون دولار» في أول تسعة أشهر من 2012 مقارنة مع خسائر 99.1 مليون جنيه قبل عام.

«الاتحاد للطيران» تشتري حصص أغلبية في برنامج «توب بونس»

أعلنت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، أمس عن شراء حصص أغلبية في الشركة الجديدة التي تم تأسيسها لامتلاك برنامج المسافر الدائم «توب بونس» التابع لشركة طيران برلين، وذلك كخطوة أولى نحو تأسيس منظومة عالمية لإدارة أنشطة الولاء.

تسعى الشركة الجديدة إلى توفير فرص مبتكرة لأعضاء برنامج توب بونس لاكتساب واستبدال أميال توب بونس في جميع أنحاء العالم، مع إتاحة خيار «بوينتس بيه» الذي يساعد على تحويل أميال السفر إلى مدفوعات نقدية يمكن الاستفادة منها في عمليات الشراء عبر أكثر من 30 مليون منفذ مبيعات على مستوى العالم. عمدت الاتحاد للطيران إلى شراء 70 في المئة من الشركة الجديدة المزمع إنشاؤها، في حين قامت طيران برلين بشراء 30 في المائة منها. ويبلغ إجمالي قيمة الصفقة حوالي 200 مليون يورو والتي سيتم تمويلها عن طريق حصص بقيمة 50 مليون يورو إلى جانب اقتراض 150 مليون يورو من بنك إتش إس بي سي الدولي وبنك كومرزبنك.

BMW توسّع مجموعة سيارات الفئة السادسة «غران كوبيه» مع محرّك 650

BMW «غران كوبيه»

أكدت مجموعة BMW أنّه أصبح بإمكان العملاء في الكويت أمس شراء سيّارة الفئة السادسة غران كوبيه بطراز ثان من المحرّكات وهو BMW 650i. ومنذ وصول سيّارة الفئة السادسة غران كوبيه إلى الكويت في وقت سابق من العام الجاري وهي تلفت الأنظار بجمالها وأدائها الرياضيين وبوظائف سيّارة الصالون رباعية الأبواب. ومع إضافة محرّك BMW 650i، توسّع مجموعة BMW طراز سيارات الفئة السادسة غران كوبيه فتقدّم بذلك أوّل سيارة كوبيه بأربعة أبواب تتميّز بمزيد من الحيوية للعملاء في الدولة.

لطالما كانت BMW خبيرة في الأداء والتكنولوجيا، وينطبق ذلك على سيّارة الفئة السادسة غران كوبيه. فإلى جانب سيارة BMW 640i غران كوبيه، يستطيع اليوم العملاء اختيار طراز 650i المزوّد بالجيل الأحدث من المحرّكات ذات الثماني أسطوانات على شكل V مع جهازي تيربو. ويحسّن هذا المحرّك سعة 4.4 لترات الفعالية والاستجابة، ويولّد 450 حصانا مع تسارع من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 4.6 ثوان.

ويرفق كلا المحرّكين بناقل حركة أوتوماتيكي رياضي ثماني السرعات. وقد بُنيت هذه الوحدة التي تتميّز بسرعة تعشيق عالية لتقدّم قيادة رياضية ونقل سرعات مريحا وفعالية أكبر.