### الإيرادات الفعلية ترتفع إلى 4 مليارات ريال في 2012

# السعودية: 1.8 مليار ريال لمشاريع جديدة في الموانئ لرفع طاقتها الاستيعابية

قال رئيس المؤسسة العامة للموانئ المهندس عبدالعزيز بن محمد الدويجري إن ميزانية المؤسسة للعام المالي 1434/1435 بلغت 1897 مليون ريال سيتم صرفها على المشاريع التي يتم تنفيذها والتي تزيد قيمتها على أربعة مليارات ريال.

كما خصصت مبالغ لتنفيذ مشاريع جديدة في الموانئ بلغت قيمتها حوالي 1800 مليون ريال شملت ميناء رأس الخير بمبلغ مليار ريال، لبناء أرصفة جديدة، توسعة وتعميق للحوض، ورصف للساحات، وميناء ضبا بمبلغ 140 مليون ريال، لبناء رصيف جديد، وساحات وطرق، وميناء ينبع التجاري بمبلغ 70 مليون ريال، لإنشاء محطة كهرباء وتطوير للبنى التحتية، وميناء الملك فهد الصناعي بينبع بمبلغ 100 مليون ريال، لتأمين معدات جديدة وتطوير لشبكة الصرف الصحي، وميناء الجبيل التجاري بمبلغ 65 مليون ريال، لتعميق الأرصفة، وتطوير لشبكة الصرف الصحي، وميناء جدة الإسلامي بمبلغ 80 مليون ريال، لتجديد الأرصفة، وتحديث المرافق، وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بمبلغ 150 مليون ريال، لإنشاء ساحات وتطوير للمرافق، وميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل بمبلغ 95 مليون ريال، للنظام الأمني وتحسين البنية التحتية، وميناء جازان مبلغ 57 مليون ريال، للنظام الأمني، وتحسين الخدمات.

إضافة إلى ذلك تتضمن الميزانية مبالغ لاستكمال مشاريع قائمة تبلغ قيمتها725 مليون ريال، وتغطي هذه المبالغ تنفيذ أرصفة جديدة، وتجديد وتحسين لبعض الأرصفة، وأعمال تعميق للأحواض والقنوات، وتأمين وتوريد معدات مختلفة المهام والوظائف، وإنشاء محطات كهربائية جديدة، ورفع طاقة بعض المحطات القائمة، وإنشاء مواقف للسيارات، أعمال صيانة وتطوير للطرق والبوابات وغيرها، وسيتم وضع هذه المشاريع موضع التنفيذ خلال الأشهر القليلة القادمة إن شاء الله.

ارتفاع إيرادات الموانئ السعودية

أما عن ميزانية المؤسسة العام المالي 1433/1434هـ فأوضح رئيس المؤسسة العامة للموانئ أن النتائج المتحققة تشير أن قيمة المبالغ المنصرفة على تنفيذ المشروعات في الموانئ بلغت خلال العام المالي الماضي أكثر من ملياري ريال، وتم الانتهاء من تنفيذ خمسة وعشرين مشروعا بلغت قيمتها أكثر من 2.7 مليار ريال، كما تم ترسية عدد من المشاريع بلغت قيمتها أكثر من 1730 مليون ريال، وبلغت الإيرادات الفعلية المتحققة للموانئ خلال العام المالي 1433/1434هـ أكثر من أربعة مليارات ريال بزيادة قدرها800 مليون ريال عن إيرادات العام المالي السابق 1433/1434هـ.

وارتفعت الطاقة الاستيعابية للموانئ السعودية إلى 470 مليون طن وزني بزيادة قدرها 60 مليون طن عن عام 2011، كما زادت أعداد الأرصفة إلى 208 أرصفة، كما بلغت كميات البضائع المتناولة أكثر من 171 مليون طن وزني من البضائع مقابل 165 طنا وزنيا في عام 2011 بزيادة حوالي 4 في المئة.

وارتفعت كذلك أعداد الحاويات المتناولة في الموانئ إلى 6.1 ملايين حاوية بنسبة زيادة 7 في المئة عن عام 2011م، وزادت إلى أكثر من 1.8 مليون حاوية في عام 2012.

وأشار الدويجري إلى أن ما تم اعتماده سوف يرفع الطاقة الاستيعابية للموانئ السعودية، ويساهم في تطوير أساليب التشغيل فيها.

وبهذه المناسبة رفع معاليه باسمه ونيابة عن منسوبي الموانئ أسمى آيات الشكر والتقدير لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، ولصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، على ما تجده المؤسسة من دعم ساهم في استمرار تطوير الموانئ وتحسين الخدمات فيها.

### موازنة النمو مع الربحية تعد عنصراً جوهرياً لتحقيق التنمية المستدامة

# الباكر: «صناعة التأمين» تشهد تحولاً كبيراً تتيح للسوق تحقيق المزيد من الازدهار

عبدالرحمن الباكر

من المقرر أن يجتمع أكثر من 500 من كبار شركات التأمين وقادة الفكر والمنظمين الرئيسيين في صناعة التأمين الإقليمية والدولية في مملكة البحرين في الرابع والخامس من فبراير 2013 في ملتقى الشرق الأوسط السنوي التاسع للتأمين لدراسة التحديات الرئيسية وتقييم الآفاق المستقبلية لصناعة التأمين في منطقة الشرق الأوسط، وبدعم من مصرف البحرين المركزي، يُعقد ملتقى الشرق الأوسط للتأمين تحت شعار «موازنة النمو مع الربحية: استراتيجيات جديدة لصناعة التأمين في الشرق الأوسط». ومن المقرر أن يكون منصة رئيسية لمناقشة استراتيجيات جديدة لإدامة زخم النمو مع تعزيز الربحية الفنية في سوق التأمين الإقليمية التنافسية على نحو متزايد.

وفي معرض حديثه إلى وسائل الإعلام على هامش فعاليات الملتقى، صرّح ديفيد ماكلين، الرئيس التنفيذي لملتقى الشرق الأوسط للتأمين قائلاً «لا تزال صناعة التأمين في منطقة الشرق الأوسط يافعة نسبيا بالمقارنة مع غيرها من الأسواق الأكثر نموا في العالم. وقد أسهمت التركيبة السكانية الجذابة، وزيادة وعي العملاء، والإصلاحات التنظيمية الإيجابية، والزيادة في متوسط دخل الفرد في منطقة الشرق الأوسط في جعل منطقة الشرق الأوسط واحدة من أسرع أسواق التأمين نموا وأكثرها جاذبية.

وفي ظل وجود توقعات بنمو الناتج المحلي الإجمالي في منطقة الشرق الأوسط بمعدل أسرع، تتمتع أسواق التأمين بمنطقة الشرق الأوسط بإمكانات قوية للنمو.

وفي ذلك، وعلى ضوء حدوث مجموعة واسعة من التغيرات الاجتماعية والسياسية والاقتصادية، ليس في الشرق الأوسط فحسب بل على المستوى العالمي أيضا، بات من المهم للغاية بالنسبة لشركات التأمين الرائدة في هذا القطاع تقييم نماذجهم واستراتيجياتهم التجارية بصورة مستمرة من أجل ضمان مواءمتها وسلامتها، بالإضافة إلى ذلك، ومع تزايد المنافسة من جانب المؤسسات الإقليمية والشركات العالمية على حد سواء للفوز بحصة من السوق، سيكون لزاما على شركات التأمين الرائدة في قطاع التأمين في الشرق الأوسط وضع مسائل الكفاءة التشغيلية والقدرة التنافسية والقدرات على رأس جدول أعمال خططهم الاستراتيجية.»

وأشار قائلاً «لا تزال منطقة الشرق الأوسط واحدة من أسواق التأمين الأكثر ديناميكية وجاذبية في العالم، حيث أنه من الضروري أن يستمر زخم النمو الحالي في صناعة التأمين على المدى الطويل. وهذا يتطلب قيام الشركات الرائدة في الصناعة بالتركيز على الربحية الفنية والتشغيلية، ومعالجة قضايا تحديات التسعير، والتحول نحو التسعير الملائم للمخاطر مع اعتماد أفضل الممارسات العالمية».

ومن المقرر أن ينطلق هذا الحدث الذي يستمر لمدة يومين في الرابع من فبراير 2013 بكلمة افتتاحية رئيسية يلقيها عبد الرحمن محمد الباكر، المدير التنفيذي لمراقبة المؤسسات المالية في مصرف البحرين المركزي، والذي سيلقي الضوء على كيفية مساهمة تعزيز الإطار التنظيمي في دعم المزيد من التطوير لصناعة التأمين في الشرق الأوسط»، وتأكيدا على مشاركته في ملتقى الشرق الأوسط للتأمين 2013، علق عبد الرحمن محمد الباكر «تشهد صناعة التأمين في منطقة الشرق الأوسط تحولا كبيرا وإمكانات هائلة تتيح للسوق تحقيق المزيد من النمو والازدهار، وتسلط اتجاهات السوق الإقليمية بوضوح الضوء على إمكانات النمو المتاحة لشركات التأمين العالمية والمحلية على حد سواء.

جانب من الاجتماع السابق

ومع ذلك، ونظرا للتحديات الراهنة المتمثلة في تزايد المنافسة، فمن الضروري أن تقوم صناعة التأمين بالتصدي للتحديات الرئيسية وإعادة النظر في طبيعة الخدمات لبناء الأساس اللازم لتحقيق النمو الكبير والمستقر لقطاع التأمين. وفي ظل الإمكانات الكبيرة غير المستغلة في صناعة التأمين الإقليمية، يجب أن تسعى السلطات الرقابية وشركات التأمين في المنطقة على حد سواء إلى تعزيز التعاون والشفافية واعتماد أفضل المعايير العالمية من أجل تحسين مقومات النمو لهذه الصناعة».

وأضاف قائلاً «لعب ملتقى الشرق الأوسط للتأمين على مدار السنوات التسعة الماضية دورا رئيسا في دعم النمو والتنمية في صناعة التأمين في المنطقة من خلال خلق منصة لقادة الصناعة للالتقاء وتبادل وجهات النظر حول السوق الحالية والظروف الاقتصادية التي لها تأثير كبير على أسواق التأمين في المنطقة، وإنه لمن دواعي سرور مصرف البحرين المركزي دعم هذا الحدث الهام».

ومن المقرر أن يشهد ملتقى الشرق الأوسط للتأمين كلمة رئيسية خاصة يلقيها اتريكو بيرناجنا، رئيس جنوب وشرق أوروبا وأفريقيا، المدير الإقليمي لشركة لويدز في إيطاليا. وسوف تتناول الجلسة التي تركز على وجهات النظر الدولية والاتجاهات في صناعة التأمين تقييم التطورات في صناعة التأمين العالمية وآثارها على منطقة الشرق الأوسط. ومن أبرز ما سيشهده ملتقى الشرق الأوسط للتأمين خلال هذا العام هو جلسة «مناظرات القوة» والتي ستضم مناقشات هامة حول إدامة زخم النمو مع تعزيز الربحية الفنية. وستركز المناقشات التي يقودها جستن بالكوب، رئيس قطاع التأمين لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بمؤسسة إرنست آند يونغ، وتضم جيروم ديروتش، الرئيس التنفيذي لمنطقة الخليج والشرق الأوسط بشركة أكسا إنشورانس جلف، وأيمن عادل الحسوت، نائب رئيس المجموعة للعمليات مدير غالف للتأمين وإعادة التأمين «بي.إس.سي»، وجميل بهو، المدير التنفيذي لمجموعة الهلال العالمية، وماريو فالديز، المدير العام لشركة متلايف ميكو الخليج، على إعادة النظر في استراتيجيات النمو وبناء مسار نمو مستدام لصناعة التأمين في الشرق الأوسط والتي تتسم بانخفاض الكثافة التأمينية وقلة الانتشار». ومن خلال تقديم رؤى جديدة فيما يتعلق بأنماط وسلوكيات شراء التأمين، يستضيف ملتقى الشرق الأوسط للتأمين جلسة خاصة تراسها مؤسسة إرنست آند يونغ لمناقشة نتائج بحث عالمي شمل استطلاع آراء أكثر من 25000 من عملاء خدمات التأمين في العالم، بما في ذلك العملاء من منطقة الشرق الأوسط.

ويغطي التقرير قطاعات التأمين على الحياة والتأمين العام ويحدد سلوكيات وأنماط الشراء الهامة. وسيتولى تقديم التقرير توني ديل، شريك الخدمات المالية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وجوناثان ماتيشت، مدير قطاع التأمين بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وروس ماكلين، رئيس استشارات العملاء في إرنست آند يونغ.

ومن المقرر أن يستضيف ملتقى الشرق الأوسط للتأمين، الذي رسخ مكانته على مدار السنوات التسعة الماضية باعتباره التجمع السنوي الأكبر والأكثر نفوذا لقادة صناعة التأمين في المنطقة، هذا العام أكثر من 500 من الشخصيات العالمية والإقليمية لحضور هذا الحدث الذي يستمر على مدار يومين.

## وزير المالية المصري: سنجري تعديلات على خطة الحكومة مع صندوق النقد

القاهرة «رويترز»: قال وزير المالية المصري الجديد يوم الثلاثاء إن مصر التي تسعى لاقتراض 4.8 مليارات دولار من صندوق النقد الدولي ستجري بعض التعديلات على خطة الإصلاح الاقتصادي بالاتفاق مع الصندوق.

وقال المرسي السيد حجازي ردا على سؤال لرويترز «سنجري بعض التعديلات على خطة الحكومة الاقتصادية بالاتفاق مع صندوق النقد. التعديلات لا تصب في جوهر الاتفاق.»

ولم يخض الوزير في أي تفاصيل عن طبيعة التعديلات أو موعد الانتهاء منها. وحصلت مصر على موافقة مبدئية على القرض من صندوق النقد في نوفمبر تشرين الثاني لكن اضطرابات اضطرت الحكومة لتأجيل تطبيق مجموعة من اجراءات التقشف التي لا تحظى بقبول شعبي والتي تعتبر لازمة للحصول على موافقة نهائية من مجلس إدارة الصندوق.

## تباطؤ مبيعات السيارات في إندونيسيا خلال شهر ديسمبر الماضي

كوالالمبور – «كونا»: تباطأت مبيعات السيارات في اندونيسيا في شهر ديسمبر الماضي ولكنها تمكنت من تسجيل مبيعات بواقع 1.1 مليون سيارة خلال عام 2012 وذلك نتيجة لانخفاض تكاليف الاقتراض.

وبلغ اجمالي مبيعات السيارات في ديسمبر الماضي 89456 سيارة بانخفاض 14 في المئة عن الشهر السابق وذلك وفقا لبيانات جمعية صناعة السيارات الاندونيسية أمس حيث تمكنت المبيعات من تسجيل زيادة بنسبة 25 في المئة مقارنة مع عام 2011. وانخفضت مبيعات الدراجات النارية بنسبة 12 في المئة الى نحو سبعة ملايين دراجة العام الماضي مقارنة مع ثمانية ملايين في عام 2011.

واشار محللون في مجال الصناعة الى ان تكاليف الاقتراض المنخفضة الى جانب ارتفاع القوة الشرائية للعملاء شهدت تأثرا خلال الفترة القليلة الماضية على الرغم من حفاظ الحكومة على الوقود المدعوم بأسعار رخيصة.

## بنك اليابان المركزي يواصل تخفيف القيود النقدية القوية

طوكيو – «كونا»: اكد محافظ بنك اليابان المركزي ماساكي شيراكاوا أمس ان البنك المركزي سيواصل تخفيف القيود النقدية القوية لتعزيز اقتصاد البلاد ووقف الانكماش الاقتصادي.

وقال شيراكاوا في افتتاح الاجتماع الفصلي لمديري البنك المركزي ان «الاقتصاد الياباني من المرجح ان يظل ضعيفا في الوقت الحاضر اذ تراجعت الصادرات والناتج الصناعي بسبب التباطؤ الاقتصادي في العالم» مشددا على ان «بنك اليابان سيواصل تخفيف القيود النقدية». واوضح شيراكاوا ان الاقتصاد الياباني يواجه تحديا حاسما للتغلب على الانكماش في اقرب وقت ممكن والعودة الى مسار النمو المستدام مع استقرار الاسعار.

## المهنا: إنتاج السعودية من النفط يخضع لمتطلبات العملاء

أوضح مستشار وزير البترول والثروة المعدنية الدكتور إبراهيم بن عبدالعزيز المهنا أن إنتاج المملكة من البترول يتذبذب من شهر لآخر اعتمادا على مجموعة من العوامل المحلية والإقليمية والدولية، كما يخضع الإنتاج في الوقت الحاضر إلى متطلبات العملاء وليس لمستويات السعر، مشيرا إلى أن السوق هو الذي يحدد سعر البترول.

وقال: لقد صدرت مؤخراً بعض التقارير الإعلامية التي تحمل تفسيرات خاطئة لبيانات إنتاج البترول في المملكة لشهر ديسمبر؛ حيث تتهم المملكة بتعمد دفع أسعار البترول إلى مستويات أعلى، وهذه التقارير قد جانبها الصواب بشكل قاطع. وأضاف أن من بين العوامل التي تؤدي إلى تذبذب إنتاج المملكة من البترول الطلب المحلي الذي يتميز بطبيعته الموسمية، فقد جرت العادة أن يبلغ هذا الطلب ذروته في فصل الصيف ثم ينخفض خلال الربع الأخير من العام، وهناك عامل آخر لا يقل أهمية عن سابقه، يتمثل في طلب العملاء الدوليين للبترول السعودي وهو أيضا طلب موسمي.

إبراهيم المهنا

وزاد قائلاً «لكن إذا نظرنا إلى الربع الأخير من عام 2012م على سبيل المثال فسنجد العديد من التحديات المتعلقة بالنمو الاقتصادي في منطقة اليورو والمخاوف بشأن الأزمة المالية في الولايات المتحدة الأمريكية وقد انعكست هذه التحديات بالتالي على الطلب على البترول».

## «الإنماء» يحقق 733 مليون ريال صافي أرباح

أعلن مصرف الإنماء تحقيق صافي ربح قدره 733 مليون ريال في عام 2012م مقابل صافي ربح قدره 431 مليون ريال في عام 2011م بزيادة قدرها 70 في المئة، وحقق المصرف أرباحا صافية خلال الربع الرابع من عام 2012م قدرها 208 مليون ريال مقابل صافي ربح 136 مليون ريال للربع المماثل من العام السابق. وعن النتائج المالية للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2012م قال الرئيس التنفيذي لمصرف الإنماء عبدالمحسن بن عبدالعزيز الفارس ان نتائج مصرف الإنماء لعام 2012م اظهرت نموا جيدا في جميع الأنشطة الرئيسة للمصرف سواء على مستوى الأنشطة التشغيلية أو على مستوى المركز المالي للمصرف، حيث ان موجودات المصرف ارتفعت من 36.783 مليون ريال في عام 2011م إلى 54.014 مليون ريال في عام 2012م بزيادة نسبتها 47 في المئة، وبلغ إجمالي ربح العمليات في عام 2012م 1.826 مليون ريال مقابل 1.388 مليون ريال للعام السابق 2011م بارتفاع قدره 32 في المئة، كما بلغ صافي الربح من الأنشطة الرئيسة في عام 2012م 1.517 مليون ريال مقابل 1.112 مليون ريال في العام السابق بارتفاع قدره 36 في المئة.

وأضاف الفارس ان محفظة التمويل ارتفعت في 31 ديسمبر 2012م إلى 37.187 مليون ريال مقابل 25.260 مليون ريال في 31 ديسمبر 2011م بارتفاع قدره 47 في المئة، وبلغت ودائع الشركاء في نهاية عام 2012م 32.214 مليون ريال مقابل 17.776 مليون ريال للعام السابق بارتفاع قدره 81 في المئة.

## «هيونداي» تطلق برنامج المركبات المستعملة المضمونة في الشرق الأوسط

ارتكازاً على نجاحها المميّز على مدى السنوات الماضية في سوق المركبات الجديدة بالشرق الأوسط، ستحدث «هيونداي» الآن تغييرا كبيرا في سوق المركبات المستعملة بالمنطقة أيضا من خلال إطلاقها لأول برنامج خاص بالمركبات المستعملة المضمونة لديها وذلك في شهر يناير الجاري.

وسيستفيد الراغبون بشراء السيارات في دول مجلس التعاون الخليجي والمشرق من إطلاق «هيونداي» لبرنامجها الجديد الخاص بالمركبات المستعملة المضمونة، والمطوّر خصيصا للمنطقة، عبر شبكة الوكلاء الإقليمية للأشهر الـ12 المقبلة.

وسيسهم طرح البرنامج الجديد الذي ينطلق مع افتتاح صالة عرض مخصصة في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية هذا الشهر في تحسين عنصر هام جداً هو القيمة المتبقية لمركبات العلامة التجارية الكورية في المنطقة. وهذا الأمر سيفيد بدوره شرّاء طرازات «هيونداي» الجديدة الذين يمكنهم التأكد من الحصول على أسعار إعادة بيع عالية لمركباتهم.

يتيح برنامج المركبات المستعملة المضمونة الجديد فرصة التمتّع بتجربة شراء خالية من المشاكل عبر شبكة الموزّعين المحترفين، وهو يوفر راحة البال التي قلما تترافق مع عملية شراء سيارة مستعملة. وستأتي طرازات «هيونداي» المستعملة مع كفالة إضافية لمدّة سنة واحدة أو 20.000 كيلومتر زيادة على الكفالة الأساسية من المصنع، بينما تخضع كل مركبة لكشف شامل على تاريخها مما يضمن التأكد من صحة عدّاد المسافة المقطوعة.

مقر شركة هيونداي