

على هامش عمومية الشركة غير العادية امس

آل ثاني: «الوطنية للاتصالات» حققت 62.9 مليون دينار أرباحاً في تسعة أشهر

ارتفاع عدد العملاء النشطين  
إلى 18.8 مليون عميل

الحالية 2.3 مليون د.ك 8.1 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 3.3 مليون د.ك 11.9 مليون دولار أمريكي في الفترة ذاتها من سنة 2011.

ومن شركة «برافو»، المملكة العربية السعودية فقد استقر عدد عملاء «برافو» في نهاية الربع الثالث 2012 إلى 0.16 مليون عميل، وانخفضت الإيرادات في نهاية الربع الثالث من السنة الحالية 13.1 مليون د.ك 46.7 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 14.1 مليون د.ك 50.3 مليون دولار أمريكي، عن الفترة ذاتها في سنة 2011 وفي نهاية اربع الثالث 2012 بلغت صافي الخسارة 7.3 مليون د.ك 25.9 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 14.5 مليون دولار أمريكي خسارة بلغت 8.1 مليون د.ك 28.7 مليون دولار أمريكي، في الفترة ذاتها سنة 2011. وبلغت حصة الوطنية للاتصالات في صافي خسارة برافو - المملكة العربية السعودية في نهاية اربع الثالث من السنة الحالية 6.6 ملايين د.ك 23.4 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 16.0 مليون دولار أمريكي في الفترة ذاتها من سنة 2011.

102.1 مليون دولار أمريكي، عن الفترة ذاتها في سنة 2011.

وبالنسبة لشركة «فتحمة» الجزائر فقد وصل عدد عملاء «فتحمة» في نهاية اربع الثالث 2012 إلى 8.86 مليون عميل أي بزيادة بلغت 7.5 في المائة، وبلقت ايرادات الربع الثالث من السنة الحالية 195.0 مليون د.ك 694.0 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 163.7 مليون د.ك 582.5 مليون دولار أمريكي، أي بزيادة بلغت 19.1 في المائة عن الفترة ذاتها في سنة 2011، وأنا الرابع قبل الفائدة والمضرية والإهالك والإطفاء في نهاية الربع الثالث 2012 فقد بلغ 77.5 مليون د.ك 275.7 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 62.0 مليون د.ك 220.7 مليون دولار أمريكي، أي بزيادة بلغت 24.9 في المائة عن الفترة ذاتها سنة 2011.

وبلغ صافي الربح في نهاية الربع الثالث من السنة الحالية 15.8 مليون د.ك 56.3 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 11.2 مليون د.ك 39.7 مليون دولار أمريكي، عن الفترة ذاتها في سنة 2011. بلغت حصة الوطنية للاتصالات من صافي الربح نسبية - الجزائر في نهاية الربع

وفيما يخص «الوطنية» المالديف فقط وصل مجموع عدد العملاء في نهاية الربع الثالث 2012 إلى 0.17 مليون عميل اي بزيادة بلغت 24.0 في المائة عن الفترة ذاتها في سنة 2011. وبلقت الإيرادات في نفس الفترة من السنة الحالية 8.1 مليون دك. 28.9 مليون دولار امريكي» مقارنة بـ 7.1 مليون دك. 25.3 مليون دولار امريكي» في الفترة ذاتها في سنة 2011 اي بزيادة بلغت 14.0 في المائة عن الفترة ذاتها في سنة 2011. الربح قبل الفائدة والضريبة والإهلاك والإطفاء في نهاية الربع الثالث من السنة الحالية ارتفع الى 1.6 مليون دك. 5.6 «ملايين دولار امريكي» مقارنة بـ 1.3 مليون دك. 4.6 «ملايين دولار امريكي» اي بزيادة بلغت 12.3 في المائة. بلقت صافي الخسارة التي تحملتها الوطنية للاتصالات من صافي خسارة الوطنية - المالديف في نهاية الربع الثالث من السنة الحالية 2.0 مليون دك. 7.1 مليون دولار امريكي» مقارنة بخسارة قدرها 2.1 مليون دك. 7.5، «ملايين دولار امريكي» في الفترة ذاتها في سنة 2011.

ويحول «الوطنية» فلسطين فقد وصل مجموع عدد العملاء في نهاية الربع الثالث 2012 إلى 0.59 مليون عميل، اي بزيادة بلغت 36.7 في المائة عن الفترة ذاتها في سنة 2011. وبلقت الإيرادات لنفس الفترة من السنة الحالية 17.5 مليون دك. 62.3 مليون دولار امريكي» مقارنة بـ 15.2 مليون دك. 54.0 مليون دولار امريكي» اي بزيادة 15.5 في المائة عن الفترة ذاتها في سنة 2011. بلغ الربح قبل الفائدة والضريبة والإهلاك والإطفاء في نهاية الربع الثالث من السنة الحالية 1.2 مليون دك. 4.3 «ملايين دولار امريكي» مقارنة بـ 0.8 مليون دك. 2.8 مليون دولار امريكي» في الفترة ذاتها في سنة 2011 اي بزيادة 51.5 في المائة عن الفترة ذاتها في سنة 2011. بينما بلقت صافي الخسارة التي تحملتها الوطنية للاتصالات من صافي خسارة فلسطين في نهاية اربع الثالث من السنة



الثاني حلول المعاشر الصحافي

العمومية انتخبت كوادرها وعيّنت السميط عضواً

الشركة استمرت في تسجيل نمو في الإيرادات خلال 2012 بنسبة

٣.٥ في المئة

بلغ 0.8 في المئة عن الفترة ذاتها في سنة 2011. في نهاية الربع الثالث 2012 بلغ الربح قبل الفائدة والضريبة والإهلاك والإطفاء 88.8 مليون د.ك و مالكوند 316.0 مليون دولار أمريكي « مقارنة بـ 87.3 مليون د.ك 310.5 مليون دولار أمريكي اي بزيادة بلغت 1.8 في المئة عن الفترة ذاتها في سنة 2011 . استقر صافي الربح في نهاية الربع الثالث 2012 الى 42.6 مليون د.ك 151.4 مليون دولار أمريكي « مقارنة بـ 38.2 مليون د.ك 136.1 مليون دولار أمريكي اي بزيادة بلغت 11.3 في المئة عن الفترة ذاتها في سنة 2011 . وبلغت حصة الوطنية لالاتصالات من صافي ربح تونسيانا في نهاية الربع الثالث من السنة الحالية 32.0 مليون د.ك 113.8 مليون دولار أمريكي « مقارنة بـ 28.7 مليون د.ك التقييم بالقيمة العادلة لحصة الوطنية لالاتصالات في اعلان زيادة حقوق المساهمين من 50 في المئة الى 75 في المئة في ملكية تونسيانا، وباستثناء مكاسب إعادة تقييم الملكية بالقيمة العادلة في سنة 2011 يكون صافي ربح الربع الثالث 55.5 مليون د.ك 197.6 مليون دولار أمريكي « . ارباح الشركات التابعة والرملة وحول شركة «تونسيانا» تونس فقد استقر عدد عمالها تونسيانا في نهاية الربع الثالث 2012 2012 عند 06.7 مليون عميل، بزيادة بلغت في المئة 2.10 عن الفترة ذاتها في سنة 2011 .اما لإيرادات في نهاية الربع الثالث 2012 بلغت 153.2 مليون د.ك 545.2 مليون دولار أمريكي « مقارنة بإيرادات بلغت 154.5 مليون دولار د.ك 549.8 مليون دولار أمريكي اي بانخفاض 1.1 مليار دولار أمريكي « في الفترة ذاتها من سنة 2011 . وتضمن صافي ربح الربع الاول 2011 مكاسب القيمة العادلة 265.5 مليون د.ك 944.7 مليون دولار أمريكي « تم الاعتراف بها خلال إعادة

«المركزي» البحريني يرفع «مبادر»  
إلى الدرجة الأولى



**مoustafa El-Sawy**

الذى شهدتها أسواق المال خلال هذه الفترة، لذلك تحن اليوم مدنـش مرحلة جديدة من نشاط الشركة خاصةً أننا استطعنا أنـيات تميزنا في من الناحية التقنية أو ناحية الخدمات المالية التي نقدمها.

يدرك أن مباشر عملت في الفترة الأخيرة على توقيع التحالفات الاستراتيجية عديدة من أجل توفير فرص أكبر لعملائها للقيام باستثمارات فريدة وأكثر ابتكاراً في الأسواق العالمية.

وعود ملكة مباشر للشركة الأم «المجموعة التكنولوجيا الدولية»، ومقرها العاصمة السعودية الرياض، وهي شركة متعددة الجنسيات تغدو أكثر من 20 استثماراً في مجال قطاع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ضمن منطقة الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا «الولايات المتحدة الأمريكية».

وأضاف: «تحظى في مباشر بسجل نجاحات قوي تتمثل بحصولنا على جائزة أفضل وسيط مالي في الإمارات للعام الثالث على التوالي، واحترازنا في وقت سابق لنفس جائزة أفضل بنـج مصرفي. وقد أظهرتنا على مدار 12 عاماً مرمونة وقدرة كبيرة على استيعاب الفـاتـ الـنـوعـةـ المتـاحـةـ لـعـكـ».

رفع مصرف المدرين للمركزي لتصنيف العام لشركة مباشر لخدمات المالية، وناتـيـهـ هذهـ الفـرـقـةـ تـماـشـيـاـ معـ اـسـتـادـ المـدـرـيـنـ بـمـاـشـرـةـ أـمـامـ عـلـانـاهـ،ـ فـيـنـسـعـيـ شـرـكـةـ إـلـىـ حـصـولـ عـلـىـ العـدـيدـ منـ المـرـاحـيمـ فـيـ دـوـلـ جـدـيـدةـ توـسـعـ رـاـثـةـ النـشـاطـ الـمـجـازـيـ ماـيـسـحـ يـتـوـرـ لـمـتـجـبـاتـ الـمـالـيـةـ الـتـيـ تـقـدـمـهاـ».

ومن جانبـهـ، قال مـالـكـ قـتوـانـيـ،ـ تـدـيرـ التـقـيـديـ لـمـاـشـرـ،ـ مـنـ شـانـ هـذـاـ التـصـنـيفـ أـنـ يـسـمـهـ فـيـ توـسـعـ عـنـاطـقـ اـسـطـفـنـاـتـ الـمـالـيـةـ فـيـ الـمـنـطـقـةـ وـدـفـعـاـ لـنـشـاطـهـ فـيـ 35ـ سـوقـ خـلـيجـيـ وـعـرـبـيـةـ وـعـالـمـيـةـ تـنـشـطـ فـيـهاـ،ـ وـسـهـمـ هـذـهـ لـخـطـوةـ فـيـ زـيـادةـ نـقـةـ عـلـانـاهـاـ بـنـطـاطـ الـتوـسـعـ الـذـيـ تـتـشـدـدـهاـ عـلـىـ صـعـيـدـ عـلـانـاهـاـ التـشـغـلـيـةـ ماـيـعـزـ مـرـضـ فـرـصـ الـاسـتـثـمـارـ الـمـالـيـةـ لـعـكـ».

الاستحواذ على «جي.في.تي»

اللزامه لشراء جي.في.تي قد انقضى فيما يليه وان اجمالي العروض المقده للشركة بلغ اربعة جمبيها دون السنه مليارات يورو ولا يوجد بينها اي عروض من شركات الخدمات الاتصالات.  
وابلغت مصادر رويترز ان فيتشي تسعى لبيع جي.في.تي بسبعين مليارات يورو على الاقل وان تليكوم ايطاليا واحدة من اربع شركات حصلت على وافق بشان شركة الاتصالات البرازيلية.  
وقالت المصادر ان الموعود النهائي لتقديم العروض المدته غير المزمه هو نهاية العام تقريرا.

ناتج للرائد النداء الرحلة إمكانية البقاء على تواصل بفضل تقنية GSM و WIFI المتوفرة على متن الطائرة، ليتمكنوا من إرسال الرسائل النصية والمصورة، أما المكالمات الهاتفية فلن تكون متاحة تجنباً لزعاج المسافرين، كما متوفّر مقابس كهربائية في كل مقعد بالإضافة إلى مقابس USB و MP3 و غيرها من مقابس الشحن، كوحدة شحن الحاسوب

للتحول.  
وتساعد الإضافة الديتاميكية في الطائرة واستخدام المواد للركبة خفة الوزن في هيكلها على تخفيف شعور المسافرين بالازدحام شغلاً الكون ضغط الطائرة أقرب إلى مستوى الأرض بالفي قدم بالإضافة إلى استخدام نظام متتطور لتنقية الهواء في المقصورة.  
وتعتبر طائرة 787 دريملاينر المصنوعة من مواد مرتكبة أول طائرة متوسطة الحجم يمكّنها الطيران إلى وجهات طويلة المدى. ومن أبرز مزايا الطائرة التوازن الأكبر حجماً والخزان العلوية القصيرة وانخفاض ضغط المقصورة ونظام متتطور للتهدية إلى جانب عدد من المزايا الأخرى التي تزيد من مستوى الراحة والرحابة للمسافرين.  
هذا وتشهد الخطوط الجوية الناقلة نمواً متطرفاً منذ انتطاعتها قبل 15 عاماً، حيث تسير اليوم أسطولاً حديثاً مكوناً من 112 طائرة إلى 120 وجهة للسياحة والعمل في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ وأمريكا الشمالية والجنوبية.

## **الطائرة الحديثة تعزز رحلاتها في أجواء الشرق الأوسط**

تحويلها إلى أسرة مسطحة بالكامل بالإضافة إلى متعمقة بمساحة واسعة للعمل أو الندوة أو تناول الطعام أو الاسترخاء، أما البرجة السياحية فتضم 323 مقعداً يترتيب 3-3-3-3.

ومن المزايا الرائعة المراقبة للكمقدن من مقاعد الطائرة استخدام وحدات تحمل بنظام اندروبي للتحكم بشاشات اللمس، والتي تمكن الراكب من تصفح النقاط التفاعلية الذي يقدم أكثر من 1.000 فيلم وبرنامج تلفزيوني وخيارات ترفيهية من الموسيقى والألعاب المتنوعة بطريقة متطورة سهلة الاستخدام تحاكي أحدث الهواتف الذكية.

وتتضمن وحدات التحكم بشاشة اللمس واجهة استخدام ثنائية فريدة تتيح للراكب الاستمتاع بالألعاب على الجهاز المحمول وفي الوقت ذاته مشاهدة الأفلام على شاشته الخاصة.

A white Boeing 777 aircraft with "QATAR" written on the side in blue and red letters. The aircraft is shown from a front-three-quarter angle, parked on a tarmac.

الذين يسافرون للمرة الأولى سيدخرون أولى رحلاتهم على متطلة طائرة 787 وسينقطبون للتمتع بذلك التجربة مسراها وتكرارا. فطائرات 787 ستغير مفهوم السفر لدى المسافرين إلى الأفضل». وبعد أن تدخل الطائرة حيز الخدمة والرحلات التجارية في أجواء الشرق الأوسط، سيتم تسييرها في إحدى الرحلات اليومية الخمس التي تسيرها الناقلة إلى مطار هيثرو في لندن، بينما سيتم تسيير طائرات 787 الأخرى التي سيتم استلامها تباعاً على مدى الأسابيع القليلة المقبلة على خطوط طويلة أخرى منها زيوريح وفانكفورت ودنبي. وتشمل الطائرة الجديدة التي تنضم إلى أسطول الخطوط الجوية القطرية ما مجموعه 254 مقعداً موزعة على درجتين، بحيث تضم درجة رجال الأعمال 22 مقعداً بترتيب 1-2-1، معن

نلاقة الوطنية. وأضاف: «يشمل هذا اليوم تاسعة أخرى رائعة للخطوط الجوية القطرية. نحن مسرورون جداً للاحتفال بلحظة تاريخية أخرى لناقتنا الرائدة، وذلك تسيير طائرة 787 على ثاني خط جاري».

تشهد رحلاتنا إلى الكويت صباحاً هائلاً. وتشعر بأنه علينا تح سافرينا في المدن المجاورة لرحلة التجربة مستوىات الراحة فنلاقة التي نقدمها الطائرة قبل شغيلها في الرحلات الطويلة».

واردف قائلاً: «نؤكد من خلال طلاق الخدمة الجديدة الفزاعتنا مستمر بمواصلة التحدي والريادة في قطاع الطيران وتطوير تجربة سافريين لمنهم خدمات مستوى خمس نجوم».

وقال المباكر: «أنا على ثقة أن ركابنا من محبي الطيران المسافرين الدائمين وحتى أولئك

**بدأت الخلطات الجوية القطرية يوم أمس بتسفير طائرتها الجديدة من طراز بوينغ 787 في رحلات تجارية على خط الدوحة - الكويت، الذي أصبح ثاني خط عمل عليه طائرة «دريملاينر» شخصية حديثاً إلى أسطول قطرية. وتستعرض القطرية طائرتها الجديدة في أولى رحلاتها بعدد لثلاث مرات يومياً بين الدوينتين.**

لنجيل الجديد من بوينغ. وتعتبر الخطوط الجوية القطرية أول مسبيل لطائرات بوينغ 787 في الخليقة.

وتاتي الخدمة الجديدة بعد قل من أسبوعين فقط على تسلم طائرة الجديدة ورحلتها من سياتل إلى الدوحة، حيث يقتضي متوقفة لبضعة أيام في عطار الدوحة الدولي لإتحاد الفرسان لوقوف الطائرة من التجول فيها والتعرف إليها قبل تشغيلها. وفي 20 ثوقيبير بدأت الناقلة بتسخير طائرة في رحلات إلى دبي بمعدل ربع رحلات أسبوعيا.

ولدى الخطوط الجوية القطرية طلب شراء لستين طائرة دريملاينر». سيتم تسلیم اربعاء منها مع نهاية شهر ديسمبر المقيل. وهي هذا السياق قال السيد اكابر الباكر، الرئيس التنفيذي للشركة الخطوط الجوية القطرية، ان تشغيل الطائرة في تلك الرحلة المتقطعة يمثل إنجازاً هاماً آخرأ