

شطحة

لا نعرف لماذا انتظرت وزارة الأشغال كل هذا الوقت لتقوم بأعمال الصيانة في عز زحمة العمل والاختناقات؟..
أمر غريب حقاً..

بطحة

لابد من اطلاق قدرات الشباب ودعمهم مادياً ومعنوياً من أجل المشاركة في بناء وتشيد كويت المستقبل..
ادعوههم..

لاريق الدنيا

ستعود قوية كما كانت

لا بد أن تتسق المواقف دائماً مع الحق مهما كانت المعطيات الأخرى لأن أي مجاملات أو تراخي عن اتخاذ الموقف المناسب هو ميل نحو الجانب المظلم..
بالأمس كان موقف الجامعة العربية متسقاً مع الحق حينما طالبت تركيا بـ «الوقف الفوري والكامل» لجميع العمليات العسكرية وسحب قواتها التي توغلت داخل الأراضي السورية.. هذا الخطاب الذي افتقدناه منذ زمن طويل أعاد للانسان العربي التأكيد على أهمية الوحدة والتعاون بين الدول العربية في معزل عن الظروف المحيطة بدولنا فحينما تؤكد جامعة الدول العربية أن كل المبررات والذرائع التي قدمها الغازي «لا يمكن أن تجعل من العدوان أمراً مقبولاً خاصة أن له تبعات إنسانية وأمنية تعد خطراً حقيقياً على الأمن والسلام الدوليين.. فهذا لوحده كاف ليؤكد أن الدول العربية تملك قرارها وإنها تحتاج فقط تجاوز المحن التي ألمت بها لتستعيد ثقلها»..

لقد لأمس خطاب الجامعة العربية أمس قلوب كل عربي يؤمن بوحدة المصير والعروبة، حين قالت إن غياب سوريا عن احتلال مقعدها في مجلس الجامعة هو «وضع مؤقت ولا ينبغي أن يتخذ سبباً لسلخها من عروبتها»، وأن الاعتداء على وحدة التراب السوري يعد تهديداً للامن العربي الجماعي..

نعم كانت ولا تزال سوريا بلداً عربياً له مكانته كبلد مؤسس في الجامعة العربية ولا يجب أن نبني وجهة نظرنا انطلاقاً مما يحصل حالياً فيها، فهي ستعود للحضن العربي حتماً كما كانت قوية ومنتصرة..

عبد الرحمن العواد

abdulrahman@yahoo.com

بين السطور

من متى؟!

من متى حب البلد فوق الورق

من متى يبقى شعار وكلمتين؟

والبلد نوره على العالم شـرق

وامتلت كل القلوب من الحنين

انبنى بذراع ورجـال وعرق

لين صار بلاد كل الآمنين

meklemany@yahoo.com

المكلماني



معضلة في احتساب الانبعاثات

تعيق تنفيذ اتفاق باريس للمناخ

واشنطن - آ ف ب - بعد أربع سنوات على توقيع اتفاق باريس للمناخ، تبقى مسألة من دون حل تكمن في عدم توصل الدول إلى تقاضم لتفادي ثغرة محاسبية من شأنها أن تؤدي إلى احتساب مزدوج لبعض التقلصات في الانبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري.

ونتيجة العقبة الكبرى أمام هذا الاتفاق سياسية في ظل عدم كفاية التعهدات المطلوبة من البلدان لتطبيق أحترار المناخ بالدرجة المطلوبة. غير أن الخبراء يشيرون إلى أن طريقة احتساب هذه الالتزامات قد تطرح بدورها إشكالية في حال عدم التقاضم على حل.

فعلى سبيل المثال، يمكن تصور بدء الهند لتوريد ربح من شأنها تقليل انبعاثات الكربون بواقع طن سنوياً. اعتباراً من 2020، يمكن لبلد مثل ألمانيا أن يشتري نظرياً هذا الطن من ثاني أكسيد الكربون على شكل رصيد إيجابي ما من شأنه أن ينسب هذا التقلص في الانبعاثات لبلد ألمانيا وليس للهند. غير أن بلداناً بقيادة البرازيل تقول إن التقلص يجب أن يبقى في الحصة الكربونية الهندية، في هذا المثال، مع إضافته كـرصيد إيجابي على الحصة الألمانية. وسوذي ذلك تالياً إلى احتساب الانبعاثات المتصلة بتوربينة الرياح المذكورة مرتين: مرة لألمانيا وأخرى للهند. هذا الاحتساب المزدوج سيغطي انطباعاً بأن الانبعاثات تراجعت بصورة أسرع مما هي عليه في الواقع.

وفي هذا السياق، قال الباحث في معهد أوبكو في برلين لامبرت شنايدر في مقال نشرته مجلة «ساينس» حول الموضوع الخميس «إنه موقف غريب حقاً، أكثرية الدول لا تؤيده». وقد ورد ذكر الحاجة لتفادي هذا الاحتساب المزدوج بوضوح في البند السادس من الاتفاق. لكن خلال المؤتمر الدولي للمناخ الذي انعقد في بولندا نهاية العام الماضي، فشلت الدول المشاركة بالاتفاق على التفاصيل الإجرائية لهذا الجزء، وتم الاتفاق على أن يعاد بحث الموضوع في مؤتمر في العاصمة التشيلية سانتياغو في كانون الأول / ديسمبر المقبل.

وأوضح لامبرت شنايدر لوكالة «فرانس برس»: «هذه آخر مشكلة كبيرة يدعرون حلها للانتقال إلى الجانب التنفيذي من اتفاق باريس للمناخ».

وأضاف: «الخطورة تكمن في ألا تتناسب التعهدات المكتوبة مع ما سيسجله الغلاف الجوي فعلياً».

وهناك مشكلة مشابهة على صعيد الطيران، فشركات الطيران معفاة من «اتفاق باريس للمناخ»، لأن الدول تبحث تاريخياً في التقاضم على طريقة توزيع الانبعاثات الناتجة عن حركة الطيران بحسب البلدان.

غير أن قطاع الطيران تعهد في 2016، تحت راية المنظمة الدولية للطيران المدني، بتقلص كل الانبعاثات المستقبلية التي تتخطى المستوى الذي سيسجل في 2020.

ولذا سيظهر على شركات الطيران شراء مليارات الأطنان من رصيد الكربون من البلدان التي تبيع هذه الأرصدة. وهذا أيضاً ينعين تفادي الاحتساب المزدوج للانبعاثات.

خرائط «غوغل» تصيف إرشادات صوتية للأشخاص ضعاف البصر

أضافت غوغل إرشادات صوتية أكثر تفصيلاً واتساعاً جديدة من الإعلانات الشفهية لإرشادات لشخص ضمن تطبيقها للخرائط Google Maps كجزء من يوم الرؤية العالمي، بحيث تعمل خرائط غوغل على تحسين اتجاهات المشي للأشخاص الذين يعانون من إعاقات بصرية. وتساعد ميزة التوجيه الصوتي الجديدة الأشخاص ضعاف البصر على الوصول إلى وجهتهم عند المشي. وبحسب البيانات، فإن هناك 36 مليون شخص في جميع أنحاء العالم يعانون من الإعاقة البصرية، بينما هناك 217 مليون شخص يعانون من ضعف البصر المعتدل إلى الشديد. وتعمل غوغل على تطوير تذكير المستخدمين باستمرار ما هم عليه على الطريق الصحيح، مع إعطاء تحذيرات إذا كان هناك خطر المشاة مزاحم أمامهم، وإخبارهم بمدى بعد المنعطف التالي باستخدام التلميحات الصوتية التفصيلية.

وحددت العملاقة التكنولوجية كل ما يمكن معرفته حول هذه الميزة في ترويية، إذ إلى جانب التحديثات المستمرة، فإن الميزة ترسل تنبيهات متطوّرة إذا اتخذ المستخدم منعطفاً خاطئاً وتعيد توجيهه إلى الرحلة التالية. وقالت أوكاتا سوجياما Wakana Sugiyama، وهي مخرجة أعمال معاقة بصرية عملت مع غوغل لبناء واختبار الميزة الجديدة، إن التحديثات المتكررة تساعد الأشخاص ضعاف البصر على الانتقال من نقطة إلى أخرى، كما تقدم لنا المزيد من الثقة والطمأنينة عندما نسافر وحدنا.

أضخم سفينة

سياحية ستبحر في 2021

«وكالات» - حققت شركة رويال كاريبيان قفزة في صناعة الرحلات البحرية هذا الأسبوع، حيث كشفت عن المزيد من التفاصيل عن سفينتها الجديدة القادمة، والتي ستكون أكبر سفينة سياحية في العالم. وكشفت شركة الرحلات البحرية الشهيرة أن سفينتها الخامسة من فئة الواحة ستسعى عجائب البحار، وستظهر لأول مرة في عام 2021 وهي تبحر من شتغهاي بالصين. وعلى الرغم من أن الشركة لا تزال متحفلة إلى حد ما بشأن ما سيتم عرضه، فقد كشفت أن السفينة ستشتمل 7 مناطق، مع مغامرات مثير، وتجارب تناول طعام مبدعة، وثرفيه لا مثيل له مع أحدث التقنيات.

مواقيت الصلاة

الفجر	4.30
الشروق	5.49
الظهر	11.36
العصر	14.54
المغرب	17.22
العشاء	18.39

أفراح الراجحي

يتشرف

سعد جزا الراجحي

بدعوتكم لحضور حفل زفاف زجله

المهندس / خالد

وذلك مساء يوم الأحد ٢٠١٩ / ١٠ / ١٣

في قاعة القمة الملكية

بالعارضية الصناعية، مقابل التربية الأساسية

نعتذر عن قبول العانية

٦٦٦٦٠٣٨ / ٦٦٣٩٥٨٥٥



إدارة التوزيع والإشتراكات:

تلفون: 24554950.110, 24867300
فاكس: 24564400, 24867040
E-mail: distribution@alsabahpress.com

إدارة الإعلان:

تلفون: 24554950.110, 24867300
فاكس: 24564400, 24867040
E-mail: advertising_alsabah@yahoo.com

إدارة التحرير:

تلفون: 24554950, 24554850, 24554750
فاكس: 24564400, 24562200
E-mail: editorial@alsabahpress.com

AL - SABAH

الصباح

www.alsabahpress.com

الكويت ص.ب. 588
الصفاء - الرمز البريدي 13006
P.O.Box: 588 Safat, 13006 Kuwait