

دبلوماسيون توقعواها في أغسطس المقبل جولة محتملة من المفاوضات النووية بين «الوكالة» وإيران



جانب من اجتماع سابق للوكلة الذرية

مفاوضات أوسع نطاقاً بين طهران وستة قوى عالمية تستهدف التوصل إلى حل سياسي شامل للنزاع يمكن أن ينقاضي حرباً جديدة في منطقة الشرق الأوسط.

وقالت الوكالة في رد على رسالة بالبريد الإلكتروني إنه ليس لديها شيء لتعلمه عن أي مناقشات في المستقبل مع إيران. واجتمعت الوكالة مع إيران آخر مرة في مايو/يونيو دون أن تحدث اتفاقاً.

وتعززت الامال الدولية في التوصل لحل للنزاع النووي بانتخاب روحاني لأنّه وعد بنهاج أكثر ميلاً للتصالح في العلاقات الخارجية من الرئيس المنتهية ولايته محمود أحمدى نجاد.

لكن مسؤولين غربيين يؤكدون على أن الرعيم الأعلى الإيرانية آية الله علي خامنئي هو الذي يقرر السياسة النووية لإيران ولم يتضح بعد إن كان سيسعّ باي تغيير في المسار.

وتقول إيران إنها تخصب اليورانيوم لتزويد محطات الطاقة النووية بالوقود ولأغراض طبية لكن اليورانيوم المخصب يمكن أن يستخدم في صنع قنابل نووية إذا خُصِّبَ لدرجة أعلى وهذا هو ما يخشى منه في الغرب.

وفشلت عشر جولات من المحادثات منذ أوائل 2012 في احراز تقدم لاستئناف تحقيق الوكالة الدولية للطاقة الذرية. وترى الوكالة دخول موقع ايرانية ولقاء مسؤولين والاطلاع على وثائق تخدم تحقيقها.

وتقول إيران إن المزاعم بأنها اجرت تجارب متعلقة بتطوير قنابل ذرية لا أساس لها.

لو اشترطت.
وعلى صعيد غير بعيد
طلبت البرازيل توضيحاً
رسمياً من الولايات المتحدة
الأمريكية بخصوص التقارير
الصحفية التي تحدثت عن قيام
الاستخبارات المركزية الأمريكية
سي اي ايه بالتجسس على
ملايين المكالمات الهاتفية ورسائل
البريد الإلكتروني لمواطني
برازيليين.
وكانت صحيفة «او غلوبو»
أو العالم البرازيلي قد نقلت عن
وناقش المحلل السابق في «السي
سي اي ايه» إدوارد سنودن قوله إن
أجهزة الاستخبارات الأمريكية
اعتبرضت ملايين الاتصالات
الهاتفية والرسائل الإلكترونية
في البرازيل.
وسارع المتحدث باسم
الخارجية البرازيلية توارى
منونس إلى وصف هذه المعلومات

بـ «الخطير للغاية»

وقالت الصحيفة «خلال العقد الأخير قاموا بالتجسس على شخصين مقيمين في البرازيل وعلى شركات تتخذ من هذا البلد مقراً..»

وتابعت الصحيفة «لا تملك أرقاماً دقيقة إلا أن ما يربو على مليار اتصال أو رسالة تم التجسس عليها خلال بناء الماضي».

وكشفت الصحيفة البرازيلية أنها أطلعت على عدد من الوثائق التي كشفها سنودن لها.

A black and white photograph capturing a scene at an airport. In the foreground, a dark-colored van is parked directly in front of the nose of a large white airplane. The van's front grille and headlight are visible. A person stands between the van and the plane, looking up at it. The airplane's cockpit windows and a prominent circular vent or sensor on the fuselage are clearly visible. The background is filled with the blurred shapes of other airport buildings and equipment, creating a sense of depth.

الرئيس اليوليسيس لدى مخادرته فيينا

تفقىشها بسهولة». ويعتقد ان سندون موجود في دائرة المسافرين العابرين بمطار شرم الشيخ الدولى بموسكو فى انتظار قبول اي دولة طلبه للجوء بعد ان وصل الى المطار من هونج كونج فى 23 يونيو.

وعرضت بوليفيا اللجوء على سندون يوم السبت لتنتضم بذلك إلى فنزويلا ونيكاراجوا فى تحد

ورأى في هذا الموقف أن الطائرة خالية... لم ينתר تحت المقاعد. لم يجر تفتيش رسمي». وعندما سُئل عما إذا كان ذلك يعني أن السلطات التسماوية لم تتفتش الطائرة قال فيشر «لم يحدث تفتيش... لم يكن هناك أيضاً سبب يدعو للتفتيش وفقاً للقانون الدولي. طائرة الرئيس جزءٌ من أراضيه ولا يمكن حثاً عن سنودن المطلوب لتسريبه فاصفياً عن برامج المراقبة الأمريكية. وتؤكد بوليفيا أن بيتشام يتم للطائرة الرئاسية. ونقل عن فيشر قوله «طلب أحد وظفي المطار الطائرة أو الطيار بعد الهبوط للاستفسار عن بحث المشكلة الفنية».

وأضاف «قيل للمسؤول خساوي أن العطل قد اصلاح

فيينا ووكالات - قال الرئيس النمساوي إن المسؤولين النمساويين لم يفتشوا الطائرة الرئاسية البوليفية بحثاً عن الهاوب أدوارد سفوندن المتعاقد السابق مع المخابرات الأمريكية الذي سرب معلومات عن برنامج التجسس الأمريكي «بريزم». ويحاول الرئيس النمساوي هائز فيشر بهذا التصريح تخفيف حدة ازمة دبلوماسية تدور بسبب ذلك.

وقال فيشر لصحيفة كورير ان احد ضيابط المطار صعد الى الطائرة يوم الثلاثاء للتحقق من سبب هبوطها في فيينا بعد ان ابلغت عن وجود مشكلات فنية بها لكن "لم يجر اي تفتيش رسمي".
بدت تصريحات فيشر التي نشرت أمس الاول وكأنها تستهدف تفسير الشهادات المتضاربة حول كيفية معاملة الرئيس البوليفي ايغو موراليس في طريق عودته إلى بلاده بعد حضور مؤتمر في موسكو قبل أيام.
واحتجت بوليفيا بعد ان

رفقت عدة دول اوروبية السماح للطائرة بعبور مجالها الجوي وسط تكهنات بأن موراليس كان يصطحب ستودن إلى أمريكا اللاتينية.

وتصاعدت حدة التوتر الدبلوماسي بعد أن هبطت الطائرة في فینما بالنفسا حيث قال المسؤولون في البداية إنهم حصلوا على إذن رسمي بمقابلتها

براغ: الادعاء يطالب البرلمان رفع الحصانة عن نيكاس

براغ - «وكالات» - قالت متحدثة باسم البرلمان التشيكى إن الادعاء طلب من مجلس النواب رفع الحصانة عن رئيس الوزراء السابق بيتر نيكاس للسماع بمحاكمته جنائياً.

واستقال نيكاس من منصبه الشهر الماضى بعد أن اتهمت مساعدة مقرية منه بالرشوة واستغلال منصبه لكن رئيس الوزراء السابق ما زال ثابناً في البرلمان ويتمتع بالحصانة التشيكية.

ولم تذكر المتحدثة الاتهامات التي يعتزم الادعاء توجيهها لنيكاس. واتهمت مساعدته بعرض مناصب في شركات حكومية على ثلاثة من أعضاء البرلمان مقابل وقف الحملة على رئيس الوزراء العام الماضي.

وقال نيكاس إن الاتفاق كان اتفاقاً سياسياً معتمداً في بلاده وليس فيه ما يمكن أن يجرم.

وحل حجري روشنوك محل نيكاس المحافظ ومن المنتظر أن يستكمل تشكيل حكومته غداً الأربعاء.

أفغانستان: المتمردون يصعدون من هجماتهم في الشرق في وقت تحاول فيه القوات الحكومية تحسين الوضع الأمني



جريدة للقوى الاخلاقية في شرقى البلاد

3500 مدرسة دينية في باكستان وإذا كل واحدة أرسلت خمسة أفراد يمكنك أن تتصور العدد. وينظر إلى باكستان التي أيدت حكم طالبان لأفغانستان في الفترة من 1996 إلى 2001 باعتبارها عنصرا حاسما في الجهود الأمريكية والأقحانية لاقرر السلام في أفغانستان وهي مهمة باتت ملحة مع توافق رحل القوات القتالية التابعة لحلف شمال الأطلسي من البلاد.

وقال كريمي في تصريحات رفضتها إسلام آباد في حديث صحفي أن الجيش الباكستاني يمكنه إنهاء الحرب المستمرة في أفغانستان منذ 12 عاماً «في أسابيع» إذ أراد ذلك.

ووجهت أفغانستان سلسلة من الاتهامات لباكستان منذ اتهام محادثات السلام الشهر الماضي بسبب خلاف بدد الآمال في تحسن العلاقات بين الجارتين. وتشعر كابول بالاستياء مما ترى أنه محاولة من جانب حركة طالبان المتشددة لتصوير نفسها حكومة شرعية تتضرر الوصول للحكم واتهمت باكستان بدعم المقاتلين، به نفس الماء، بعد

- قاعدة لا ينتيج العسكرية الأفغانية وكالات»: قال أحد جنرالات الجيش الأفغاني لبارزين إن المتشددين صعدوا عملياتهم في الأقاليم الحدوذية الواقعة القريبة من باكستان وتزايدت إعدادهم عن الصيف الماضي في حين تعامل القوات الحكومية على تحسين الوضع الأمني في المناطق الشرقية المضطربة.

وقال المدير جنرال محمد شريف يافتالي الذي يتولى قيادة الجيش في سبعة أقاليم في جنوب شرق البلاد إن إعداد المتشددين ارتفع بحو 15 في المئة عنها أثناء قتال الصيف الماضي وإن هناك نحو 5000 آلaf مقاتل الآن في المنطقة التابعة لقيادة.

وأضاف أن أغلبهم من باكستان والشيشان مما عزز ما قاله رئيس اركان الجيش الأفغاني الجنرال شير محمد كريمي مؤخراً إن مؤيدي المتشددين الأفغان في باكستان أغلقوا المعاهد الإسلامية لإرسال المزيد من المقاتلين عبر الحدود.

وقال يافتالي «أغلقوها لغرض وهو دفعهم لم أفغانستان» للاحتلال بالفعل». وأضاف «هناك

الصين: الإعدام مع وقف التنفيذ لوزير السكك الحديد السابق

وأثارت هذه الكارثة لقلاً كبيراً على سلامة شبكة القطارات السريعة في الصين، كما أثرت على القطاع الصناعي للبلاد في هذا المجال في الخارج. ونتيجة لهذا الحادث والاتهامات الموجهة إلى ليو تشيجيون تم إلغاء وزارة سكك الحديد وفروعها في مارس الماضي لتوضع تحت إشراف وزارة النقل.

وتاتي هذه التطورات وسط حملة دعائية كبيرة يقودها زعيم الحزب الشيوعي ورئيس الدولة شي جين بينغ ضد الفساد وسوء استخدام السلطة من قبل المسؤولين، حيث تعهد الرئيس الصيني بمكافحة الفساد على كل المستويات في الحكومة. معتبراً أنه «آفة تهدد مستقبل الحزب لحاكم الوحيد في البلاد».

يشار إلى أن شبكة القطارات السريعة في الصين تشهد ازدهاراً كبيراً، وقد انشئت في 2007 وأصبحت الأوسع في العالم، إذ تشمل اطوال خطوطها، التي يبلغ عددها 16، 500 كيلومتر، 2012.

لها أن جسمة جرائم ليو تشيجيون تقضي الحكم عليه بالإعدام، إلا أنه تعليق الحكم لأنه اعترف بجرائمها وساعد المحققين في استرداد معظم ما يدينه الدولة من خسائر.

ويتم تخفيف أحكام الإعدام مع وقف التنفيذ عادة إلى عقوبة الحبس نصل إلى 25 عاماً أو مدى الحياة، وتختضع لحسن السير والسلوك في سجن لمدة عامين.

وكان ليو قد عين على رأس وزارة السكك الحديد في 2003 وظل في هذا المنصب حتى إقالته في 2011 وبعدها بعام في نوفمبر 2012 طرد من حزب الشيوعي الصيني الحاكم.

وبعد أشهر من إقالة ليو تشيجيون، تضررت صورة وزارة سكك الحديد قرر بعد حادث تصادم قطارين أسفر عن سقوط 40 قتيلاً في يونيو 2011 بفتح تحقيقه وكان الأساس في البلاد منذ 2008.

بكين - «وكالات»: أصدرت محكمة صينية حكمها بالإعدام مع وقف تنفيذ بحق وزير السكك الحديد السابق ليو تشيجيون المتهم بالفساد، إساعه استخدام السلطة، مما أضر بصورة إدارة سكك الحديد الصينية، في أول محاكمة كبيرة تجري في عهد الرئيس شي جين بينغ، وفقا لما نقلته وكالة أنباء الصين الجديدة الرسمية شينخوا.

وأدانت محكمة في العاصمة بكين ليو تشيجيون 60 عاما بعد أن ثبتت انتهائه بقول رشوة بقيمة 64.6 مليون يوان 10.5 ملايين دولار من 11 شخصا لمساعدتهم في الحصول على ترقيات وعقود تتعلق بالسكك الحديد.

وبحسب صحيفة «غلوبال تايمز» فإن ليو احتجلس على ما يعتقد 4 في 5 من قيمة عقود عدة وقعها، مضيفة أن الوزير السابق كانت له عشر شبقات على الأقل بينهن مماثلات.

من جهتها أوضحت شينخوا أن الوزير المدان «الحق خسان هائلة»

