

بوتين يمد يده لـ «الناغو» ... و ديشتشيتسيا يعلن تعليق العمليات العسكرية خلال عيد الفصح

الأزمة الأوكرانية: موسكو وكيف تجنحان للتهدة وواشنطن تلوح بعصا العقوبات من جديد



الجنود في شرق أوكرانيا

عواصم - «وكالات»: رحب الرئيس الروسي فلاديمير بوتين باختيار حلف شمال الأطلسي لرئيس الوزراء الروماني السابق بنس شتولنتيرج أميناً عاماً جديداً له وقال يوم السبت إن العلاقة بينهما «جيدة جداً» وإن تحسين العلاقات مع روسيا يتوقف على الغرب.

ووصلت العلاقات بين روسيا والحلف إلى أسوأ حالاتها منذ الحرب الباردة بعدما ضمت موسكو شبه جزيرة القرم إلى الأراضي الروسية في خطوة قال بوتين يوم الخميس إنها ترجع جزئياً إلى توسع حلف شمال الأطلسي في شرق أوروبا.

وفي مقابلة مع قناة روسيا التلفزيونية الرسمية تداع خلال الساعات القليلة القادمة

أشهر بوتين إلى أن تعين شتولنتيرج قد يساعد على تحسين العلاقات، ويتولى الأمين العام الجديد للحلف منصبه في أكتوبر.

وأضاف في مقابلات مع المقاتلة أتاحها القناة للمؤسسات الإخبارية «علاقنا جيدة للغاية بما في ذلك العلاقة الشخصية. إنه شخص جاد ومسؤول للغاية».

وقال بوتين لبرنامج فستي مع سيريج بريلوف «ولكن دعونا نرى كيف سيمولر العلاقات في إطار منصبه الجديد».

وفي إشارة إلى العلاقات المتأزمة مع الأمين العام الحالي للحلف أنطرس فو راسموسن كرر بوتين اتهامه له بتسجيل محادثة خاصة بينهما سرا وتسريبها وهو اتهام نفاه راسموسن. وقال بوتين إنه لا يوجد ما لا يجعل

علاقات روسيا بالغرب تتحسن لكن الأمر يتوقف على الغرب.

وأضاف «أعتقد أنه لا يوجد ما يعوق التطبيع والتعاون الطبيعي» مع الغرب.

وقال «لا يعتقد هذا علينا. أو ليس علينا فقط. ويعتمد على شركائنا». ولم يحدد بوتين إجراءات يجب أن يتخذها الغرب لتحسين علاقته بروسيا. لكن موضحاً باسم بوتين أشار أمس الجمعة إلى أن لغة الاحترام من جانب الغرب عامل مهم وذكر أن الغرب يعامل روسيا وكأنها «تلميذ مذنب».

وفي إشارة إلى صعوبة التوصل

لنسوية بشأن وضع شبه جزيرة القرم التي يعتبرها الغرب جزءاً من أوكرانيا قال بوتين إنه سيسمح الروس الذين خدموا في الجيش أثناء فرض السيطرة على القرم أوسه.

وأضاف «بالطبع سيكون هناك تكريم رسمي».

ورفض بوتين انتقاد استفتاء القرم على الاستقلال عن روسيا قائلاً إن 83 في المئة من الناخبين في المنطقة ذهبوا للتصويت وأضاف أن هذه النسبة من الصعب تزييفها.

ورفض بوتين تشبيه مطلبين غربيين لخصومات الحكومة الأوكرانية ضد الانفصاليين مواليين لموسكو

بعمليات روسية «لمكافحة الإرهاب» في الشيشان في التسعينيات.

وقال «كانت تلك العمليات ممتدة جيداً. كانت جماعات مجرمة جيداً تلقت شويلا وشليجا من الخارج. هناك غارق كبير».

من جانبه قال المتحدث باسم الكرملين إن القوات الروسية الإضافية قرب الحدود الأوكرانية أرسلت إلى المنطقة رداً على اعتماد الاستقلال في أوكرانيا في اختلاف عن تفسير سابق أعطته موسكو وهو مشاركتها في تدريبات روتينية.

وقال ديميتري بيسكوف المتحدث باسم الرئيس الروسي فلاديمير بوتين

لغة روسيا 1 التلفزيونية «لدينا قوات في منطقة الحدود الأوكرانية. تتركز بعض هذه القوات بشكل دائم وقوات أخرى موجودة هناك للتعزيز على خلفية ما يحدث في أوكرانيا نفسها». وأضاف أن أوكرانيا دولة تقع بها انقلاب «لذا فمن الطبيعي أن تتخذ أي دولة إجراءات احترازية خاصة لضمان أمنها».

وتابع أن روسيا بصلتها دولة ذات سيادة حرة في نشر قوات في أي مكان على أراضيها دون قيود. ورفض مزاعم أن الجيش الروسي يتدخل في الأحداث على الأراضي الأوكرانية. وقال إن هذه المزاعم «خاطئة تماماً».

بالمقابل أعلن وزير الخارجية الأوكراني تعليق العمليات ضد المسلحين المؤيدين لروسيا في شرقي أوكرانيا خلال عيد الفصح.

وقال أندريه ديشتشيتسيا في مقابلة مع بي بي سي في القوات الأمنية ستستأنف عملياتها العسكرية إذا وأصل الانفصاليون احتلال الدوائر الحكومية.

وأضاف ديشتشيتسيا إن هدف العملية العسكرية في الشرق هو «إعادة الحياة إلى طبيعتها وحماية السكان» ولكنها ستوقف خلال فترة عيد الفصح.

ويرفض المحققون المؤيدين لروسيا إخلاء لمباني الحكومية التي احتلوها في مدن أوكرانية عدة، متحدين اتفاق تم التوصل إليه الخميس لحل الأزمة.

من جانبها هدت الولايات المتحدة بغرض مزيد من العفووات على روسيا إذا لفتت في الالتزام بالانفاق.

طهران تنفي السماح لطائرة أمريكية بالهبوط على مطارها أوباما يمهّد لمنع دخول السفير الإيراني لدى «المتحدة» ... بقانون



حميد أبو ماطر

في مطار مهراباد في طهران يوم الثلاثاء.

ووجود الطائرة مثار اعتماد في ظل الخلاف بين الولايات المتحدة وإيران منذ عقود كما أن الجمهورية الإسلامية تخضع لعقوبات اقتصادية.

ونقلت وكالة أنباء الجمهورية الإسلامية الإيرانية عن الاجتماع ليل الجمعة عن الخارجية مضية أفخم قولها إن الطائرة كانت تقل شقيق الرئيس الغاني ووقفاً من قطاع التعدين.

وقالت أفخم «الطائرة مؤجرة لكتب الرئيس الغاني وتقل مسؤولين كباراً من غانا بينهم شقيق الرئيس وليس بين أفراد الطاقم أمريكيون».

وتابعت أن الوفد الغاني توجه إلى إيران لمناقشة اتفاقات جرى التوصل إليها بين البلدين قبل عامين مضية أن الوفد غادر يوم الخميس.

ولم يرد أي تعليق من مسؤولين غانيين.

وتقول إيران إنه ليس من حق واشنطن منع أي مبعوث لدى الأمم المتحدة من ممارسة مهامه.

وكان نائب وزير الخارجية الإيراني، علي عرفانقي، قد قال إن إيران ستواجه القرار الأمريكي «عبر القنوات القانونية بالأمم المتحدة».

ونرى إيران في الموقف الأمريكي «مخالفة للقانون الدولي وتقويضاً لحقوق الدول» في اختيار ممثلها لدى المنظمة التي يوجد مقرها الرئيس في نيويورك.

ويوجب القانون الدولي، بتعين على الولايات المتحدة منح تاشيرات دخول لممثلي الدول الأجنبية.

وعلى صعيد منفصل قالت إيران إن الطائرة التي تحمل لحظ الرئيس الغاني ونقل علم الولايات المتحدة التي محطت في مطار طهران مؤجرة لحظ الرئيس الغاني ونقل وفد من الدولة الإفريقية.

وذكرت صحيفة نيويورك تايمز يوم الخميس أن طائرة مملوكة لبنك يونات شوهدت

عواصم - «وكالات»: وقع الرئيس الأمريكي باراك أوباما قانوناً يستهدف منع دبلوماسي إيراني مرشح لرئاسة هيئة إيران في الأمم المتحدة من دخول الأراضي الأمريكية.

ويصن القانون الذي اقتره الكونغرس بمنع كل من تبعت ضلوعه في أنشطة تجسس أو إرهاب ضد الولايات المتحدة أو يشكل تهديداً لأمنها القومي من دخول أراضيها.

وكانت الحكومة الأمريكية قد أعلنت بالفعل أنها لن تمنح حميد أبو طالبي، المرشح سفيراً لإيران في الأمم المتحدة، تاشيرة دخول. ودعت طهران إلى ترشيح بديل له.

وتقول واشنطن إن أبو طالبي شارك في عملية احتجاز دبلوماسيين أمريكيين في السفارة الأمريكية في طهران أواخر خلال الثورة الإيرانية عام 1979.

غير أن أبو طالبي يقول إنه كان مجرد مترجم للمشاركة في العملية.

باكستان: مسلحون يختطفون موظفين بـ«يونسيف» في كراتشي

على تعليق من محدثة باسم يونسيف، وكراتشي مركز مالي في باكستان ويعيش فيها 18 مليون شخص. وتعتبر أحياء كثيرة في المدينة معازل لحركة طالبان من بينها منطقة شورا جوث القريبة من المكان الذي خطف فيه الموظفان. وفي فبراير خطف مسلحون ثلاثة باكرستانيين يعملون لدى منظمة الصحة العالمية في بلدة ناك شمال غرب البلاد. ولم يطلق سراحهم حتى الآن.

ونشط عصابات الخطف في باكستان. ويستهدف الأجانب

4 قتل بجوادرث عنف متفرقة في بلوشستان

اسلام اباد «وكالات»- قالت الشرطة يوم أمس إن مسلحين خطفوا موظفين باكستانيين اثنين في منطقة الأمم المتحدة للطفولة «يونسيف» في مدينة كراتشي بجنوب باكستان.

وقال مسؤول في الشرطة إن الموظفين كانا في طريقهما إلى محطة حافلات لتقل اقارب لهما عندما خطفا يوم الخميس. وأضاف أنه لم يعلن عن طلب فدية حتى الآن ولم تتضح الجهة التي خطفتها. وطلب المسؤول عدم ذكر اسمه لأنه غير مخول بالحديث إلى وسائل الاعلام. ولم يتسن الحصول

اعترض لأقارب الركاب وقال إنه تأخر في إعطاء أوامر الإخلاء سول: السلطات تعتقل قبطان العبارة المنكوبة وعمليات البحث عن الضحايا مستمرة

مختلفة عما حدث، فإننا نحقق مع القبطان الذي يشبه أنه ترك قمر القيادة لسبب غير معروف».

وقال القبطان السابق مالكولم شاكيرسيبي لي بي سي: «من غير المألوف أن يترك القبطان قمر القيادة».

وفي تطور منفصل، تشير تقارير إلى أن نائب مدير مدرسة داتون الثانوية، كاتغ من كيو، الذي تم إنقاذه من العبارة، عثر عليه ميتاً يوم الجمعة.

ونقلت وكالة «يوشهاب» للاثباء عن الشرطة قولها إن كيو «52 عاماً» عثر عليه معلقاً على شجرة بالقرب من صالة الألعاب الرياضية التي يقبع بها العديد من اقارب الركاب المفقودين.

واتهم شهود طاقم العبارة بأنهم ظلموا من الركاب البقاء في أماكنهم بدلا من إخلاء السفينة الفارقة.

وترسم الرسائل والمكالمات الهاتفية الواردة من كانوا على متن العبارة صورة لأناس محاصرين في ممرات مزدحمة وغير قادرين على الهرب.



اقارب الضحايا مازالوا في انتظار الكشف عن الحقائق

يذكر أن نحو 350 ممن كانوا على متن العبارة هم طلاب بمدرسة ثانوية في إحدى ضواحي سيول وكانوا في رحلة ميدانية. وانتظر اقارب الركاب طويلا للحصول على أخبار - وتضاعفت معاناتهم بسبب المعلومات المضاربة حول أعداد الناجين. وأصدرت عائلات المفقودين بيانا يوم الجمعة يطلب باتخاذ إجراءات عاجلة.

وقال ممثل عن أسر الضحايا: «لم يخبرنا أحد بالخطأ الذي وقع أو بما حدث هناك. ولم يكن هناك حتى غرفة عمليات مكلفة بمتابعة الأمر حتى مساء الأربعاء».

وأضاف: «اطفأنا يصرخون طلبا للمساعدة في ماء متجمد. الرجاء مساعدتنا في إنقاذ اطفأنا».

ونقلت وكالة أنباء «يوشهاب» الكورية الجنوبية عن ضابط في خفر السواحل قوله: «سوف نستعرض الخيارات المتاحة بعبارة شديدة، نظرا لأن عمليات الإنقاذ قد تضر بالناجين المحاصرين في الداخل».

وفي الوقت نفسه، ذكر المحققون أن قبطان العبارة، لي جون سيوك، لم يكن في قمر القيادة عندما غرقت العبارة.

وقال المدعي العام بارك جاي أوك للصحفيين: «كان الضابط الثالث هو من يقود دفة السفينة عندما وقع الحادث، فتم تحقيق فيما إذا كان حدث انحراف شديد للعبارة أم لا».

وأضاف: «على الرغم من أن أفراد الطاقم الناجين لديهم شهادات

وأضاف للسؤل، الذي رفض الكشف عن هويته، أن الغواصين لم عجزوا عن تحديد هوية أو إنقاذ أي شخص بسبب الانتفاض التي تعيق طريق الوصول إليهم.

ويتم ضخ هواء في السفينة لمساعدة أي شخص محاصر بالداخل - على الرغم من استبعاد المسؤولين لوجود ناجين - وللمساعدة في تعويم السفينة.

ونقلت وكالة الأنباء الفرنسية عن مسؤولي خفر السواحل قولهم إن البحث التي تم انتشارها كانت طافية على الماء، ولم يتم استخراج أي من البحث من السفينة نفسها.

ووصلت ثلاث رافعات إنقاذ إلى مكان الحادث لرفع العبارة أو نقلها إلى منطقة أخرى تكون فيها الأمواج أقل حدة.

ولم يعرف حتى الآن سبب غرق العبارة، غير أن خبراء يرجحون اصطدامها بصخرة أو اختراقها بشكل حاد، مما أدى إلى اختلال توازنها.

وكانت العبارة «سيول» متوجهة من مدينة انشيون في شمال غربي البلاد إلى منتجع جيجو الجنوبي، وقال مسؤولون إن العبارة انقلبت وغرقت في نحو ساعتين.

وتجري عمليات البحث والإنقاذ بصورة مستمرة، ولكن سوء الأحوال الجوية وضعت الرؤية في عجزا. ولم يتم استعانة عمليات البحث يوم الخميس.

وفي مؤتمر صحفي يوم الجمعة، أكد أحد مسؤولي خفر السواحل أن بعض الغواصين تمكنوا من دخول مخزن البضائع في العبارة.

سول - «وكالات»: قال قبطان العبارة الفارقة في كوريا الجنوبية إنه تأخر في إعطاء أوامر بإجلاء الركاب عن العبارة بسبب خوفه من أن «يجرفوا بعيدا».

وأضاف القبطان في ظهور على التلفزيون الكوري قائلا «أنا أسف يا شعب كوريا الجنوبية جراء ما تسببت فيه. إنني أحتي اعتذرا لأسر الضحايا».

ومضى القبطان للقول «كانت الخيارات قوية جدا. كانت مياه المحيط باردة. فظننت أن الركاب لو غادروا العبارة دون تقدير مناسب للوضع حتى لو ارتدوا ستترات النجاة. قائمهم كانوا سيجرفون بعيدا ويواجهون صعوبات كثيرة أخرى».

وقال إن زوارق الإنقاذ لم تصل في الوقت المناسب.

واعتقل قبطان العبارة، لي جون-سيول، البالغ من العمر 69 عاما رفقة اثنين من أفراد الطاقم. وتعرض القبطان لاتقادات بسبب عدم إعلائته تعليمات بمغادرة العبارة في الوقت المناسب.

ويواجه القبطان اتهامات بالإهمال ومخالفة القوانين البحرية.

ويركز المحققون على كون العبارة انقلبت بقوة قبيل إجلاء الركاب بشكل أكبر.

ورغم استمرار جهد الإغاثة لليوم الرابع على التوالي، فإن المسؤولين يقولون إن ضعف الرؤية وقوة التيارات البحرية يجعلان إيجاد البحث صعبا.

ولا يزال 268 شخصا - من بينهم عشر طلاب في المرحلة الثانوية - في عداد المفقودين بعد كارثة غرق العبارة الأربعاء الماضي.

ولمى 28 شخصا مصرعهم، في حين تم إنقاذ 179 آخرين.



هشام الشين حنين

كوالامبور - «وكالات»: قال وزير النقل الماليزي هشام الدين حسن إن جهود البحث عن الطائرة الماليزية المفقودة تمر «بمرحلة حرجة».

جاءت تصريحات حسن بعد يومين من قول رئيس الوزراء الأسترالي توني ألبوت إن أمام مركبة الاستشعار الغواصة أسبوعا واحدا للعثور على حطام الطائرة في المحيط الهندي.

وأبلغ الوزير الماليزي مؤتمرا صحفيا بإحد فئات العاصمة كوالالمبور أن «البحث» عن الطائرة، في ظرف جرح خلال 48 ساعة القادمة، نحن نناشد الجميع في أرجاء العالم أن يصلوا من أجل أن نعلم على شيء».

ومن المتوقع أن تنهي المركبة الغواصة غير المأهولة بحثها في غضون أسبوع في منطقة قصفت مساحتها في أعماق المحيط

الهندي، وذلك بعد أن اكملت ست محاولات خرجت منها بخفي خزين.

ونقلت وكالة رويترز عن مسؤولين أستراليين مشرفين على عملية البحث السبت إن الجهود المبذولة تحت لواء للعثور على الصندوق الأسود للطائرة بناء على الذبذبات المحملة الصادرة عن الصندوق قد تنتهي خلال خمسة إلى سبعة أيام.

وأصبحت قطاعات السونار التي تبثها المركبة «بلوفين21» التابعة للبحرية الأميركية محور عملية البحث على بعد ألفي كيلومتر إلى الغرب من مدينة بيرث الأسترالية، حيث تعتقد السلطات أن طائرة الخطوط الجوية الماليزية في رحلتها رقم «إم إنش370» سقطت في المحيط بعدما اختلت عن شاشات الرادار في 8 مارس/ آذار وعلى متنها 239 شخصا.

وتركز عملية البحث على مساحة بحجم مدينة، حيث دُبعت سلسلة من الذبذبات السلطات إلى الاعتقاد باحتمال وجود الصندوق الأسود للطائرة في هذه المنطقة، لكن بعد أكثر من أسبوع دون إشارة.

وبعد حوالي أسبوعين انتهاء عمر بطارية الصندوق الأسود تحولت السلطات الآن إلى البحث باستخدام مركبة «بلوفين21».

وقال مركز التنسيق المشترك الذي يدير عملية البحث إن مركبة الاستشعار «بلوفين21» أجرت عمليات بحث في حوالي 110 كيلومترات مربعة حتى الآن، ولم يقدم تحليل بيانات المهمة الرابعة أي اتصالات مفيدة، مضيفا أن المنطقة التي تبحث فيها المركبة تقلصت استنادا إلى مزيد من تحليل إشارات الصندوق الأسود السابقة.