

الحرس الوطني يحتفل بتأدية الضباط الجدد القسم القانونية وتخرج دورة الوكلاء المرشحين لرتبة ملازم

أحمد النواف: الولاء والانتماء للوطن هو أعلى ما يمتلكه الانسان

هدفنا هو الدفاع عن هذه الأرض الكريمة وتحقيق الأمن والأمان لمواطنيها فسخروا أنفسكم لخدمة الكويت وأهلها

اكتساب الخبرة من الذين سبقوكم في الخدمة العسكرية والامتثال للأوامر والتعليمات التي تصدر من رؤسائكم

التمزوا بمبادئ القيم الدين الحنيف وكونوا صورة مشرفة للحرس الوطني بالتطوير الفني والإداري والميداني



.. والنواف في لقطة تذكارية مع قيادات الحرس



الشيخ أحمد النواف يلقي كلمته

مسيرتك العسكرية تحمل في طياتها أشرف أمانة وأنبيل رسالة وإنه لشرف عظيم انضمام هذه الكوكبة الجديدة

بناء الحرس يبدأ بالتخطيط والتدريب الناجح وشكرا للضباط والمعلمين وضباط الصف وأفراد مديرية التدريب



.. وفي لقطة مع الخريجين

في السلاح». وأضاف «أن بناء الحرس الوطني يبدأ بالتخطيط والتدريب الناجح ومن هذا المنطلق أقدم ببالغ الشكر وعظيم التقدير للجهود المبذولة من قبل ضباط ومعلمين وضباط صف وأفراد مديرية التدريب مثمّنين الجهود الحثيثة التي تبذل من أجل تهيئة وتأسيس الضباط علميا وعسكريا». ووجه إلى أبنائه الضباط جملة من التوجيهات أكد فيها «أن الولاء والانتماء للوطن هو أعلى ما يمتلكه الإنسان وهدفنا هو الدفاع عن هذه الأرض الكريمة وتحقيق الأمن والأمان لمواطنيها». وقال «أوفوا بعهديكم بأن تكونوا أوفياء أمناء على حقوق الوطن والمواطنين وضعوا أنفسهم ومواهبكم في خدمة الكويت ولتكن غايتكم الله ثم الوطن ثم الأمير» داعيا إياهم إلى العمل

احتفل الحرس الوطني الكويتي بتأدية الطلبة الضباط خريجي كلية «الملك خالد» العسكرية بالملكة العربية السعودية القسم القانونية وتخرج دورة الوكلاء المرشحين إلى رتبة ملازم وذلك برعاية وحضور نائب رئيس الحرس الوطني الفريق أول متقاعد الشيخ أحمد نواف الأحمد الجابر الصباح. وذكر الحرس الوطني في بيان صحفي إن الشيخ أحمد النواف نقل للخريجين تهنئة سمو الشيخ سالم العلي رئيس الحرس الوطني قائلا «إن هذا اليوم يعتبر من أهم الأيام في حياتكم العملية فالآن بدأت مسيرتكم العسكرية التي تحمل في طياتها أشرف أمانة وأنبيل رسالة وإنه لشرف عظيم أن تنضم إلى الحرس الوطني كوكبة جديدة من الضباط لمساندة اخوانهم

أكدت في لقاء عبر تلفزيون الكويت أن هناك 16 مشروعا تدعم تحقيق هذا الهدف

رنا الفارس: خطة خمسية لصيانة جميع طرق الكويت

نطمح لتطوير تطبيق «هويتي» ليتحول إلى محفظة رقمية رسمية متكاملة

تعاون مستمر مع «المالية» لتوفير الميزانيات اللازمة لصيانة وتطوير الطرق

والذي سيساهم بشكل كبير بتسهيل حياة الأفراد وإنجاز أمورهم والتوفير في الوقت اللازم لإنجاز معاملاتهم، كما سيساهم بشكل كبير في توفير المال وتقليل الازدحام المروري وغيرها من الفوائد الإيجابية التي ستعود على الفرد والدولة، ولذلك نحن اليوم حريصون بتحقيق هذا التحول الرقمي وذلك من خلال رقمنة الخدمات الحكومية، وهناك الكثير من الجهات الحكومية خلال جائحة كورونا قد ميّنت خدماتها، نعم واتفق بأن جميع تلك الجهود المشكورة والمقدرة إلا أنها لا تليق بطموح المواطن». وقالت الفارس «ولعل أبرز ما نحمله في الحقبة الجديدة هو تطبيق (هويتي) الذي أطلقته الهيئة العامة للمعلومات المدنية، وهو التطبيق الأساسي في بداية أي تحول رقمي، فهذا التطبيق هو البطاقة المدنية التقليدية إلى بطاقة مدنية رقمية، كما أصدر مجلس الوزراء قراراً بالاعتماد بها في جميع الجهات الحكومية، ونطمح اليوم ومن خلال هذا التطبيق لأن لا يكون فقط بطاقة مدنية بل محفظة رقمية متكاملة لجميع الوثائق والمستندات الحكومية للفرد، تحتوي بالإضافة للبطاقة المدنية، على رخصة القيادة والجواز وشهادة الميلاد والخسنة والقيد الانتخابي ووثائق المركبة وجميع وثائق الرسمية، وتم أخيراً إضافة التطعيم من كورونا، فهذا سيسهل على المواطنين والمقيمين بدلا من حمل جميع هذه المستندات في محفظهم، يستطيعون من خلال هذا التطبيق أن يحصلوا على جميع وثائقهم رقمياً».

موازية له.. وتابعت «وكذلك هناك مشروع تطوير الدائري 6.5 والذي يقع بين الدائري السادس والسابع والذي سيعمل على تخفيف الازدحام المروري الحاصل في الدائري السادس ويخدم مدينة صباح السالم الجامعية، علاوة على وجود مجموعة المشاريع المهمة كذلك كمشروع تطوير شارع الغوص وتطوير طريق الدائري السابع والطرق الإقليمية التي تربط شمال الكويت بجنوبها والطرق الرابطة لمدينة المطلاع السكنية، وبإذن الله مع افتتاحات هذه الطرق سيشهد المواطن والمقيم انفرجة في الاختناقات المرورية وانسيابية في الطرق بأن الله. و أكملت: كما أن أحد أهم المشاريع التي تعمل الهيئة العامة للطرق والنقل البري على تنفيذها، مشروع خطان الجنوبي الإسكاني والذي تم توقيع عقده في خضم جائحة كورونا وفي الحظر الأول تحديدًا، إلا أن هذا المشروع ولله الحمد يسبق جدولته الزمني فنسبة الإنجاز الفعلية تفوق ما هو مخطط له.

إحلال العنصر الوطني وتمكين الكوادر الكويتية ودعم المشاريع الصغيرة

تطوير منظومة الخدمات البريية بالاستفادة من خبرات القطاع الخاص

جسور من أصل 9 جسور في هذا الطريق، وأن شاء الله سيتم لفتتاحه كاملاً. وأضافت «كما نعمل كذلك على تطوير طرق جنوب السرة ومداخلها على الدائري السادس وطريق الملك فهد وهو من المشاريع الحيوية والهامة والتي ستخفف من التكدس المروري الحاصل في منطقة الوزارات ومستشفى جابر، بالإضافة لاستكمال هذا المشروع من خلال تطوير شارع دمشق من منطقة الصديق وحتى تقاطع شارع دمشق مع الدائري الخامس». وقالت الوزيرة الفارس «ومن المشاريع المهمة مشروع تطوير طريق القاهرة والذي يربط مدينة الكويت بطريق الفحيحيل مروراً بمنطقة المنصورية والدسمة والقادسية والدعية ومنطقة حولي والشعب من طريق النويصيب» والذي كان متعيراً ولكن تم انعاش المشروع من خلال فك التشابك مع الوزارات والخدمات الأخرى وشهدنا على أثرها افتتاح 6



رنا الفارس

الجهراء والدائري الخامس وطريق الغزالي». وقالت إن «جميع تلك الإجراءات تمت لحرصنا على أهمية تحقيق الجودة المطلوبة في فرش الأسفلت وتطوير منظومة الطرق في الكويت، مع تأكيدنا على ضرورة الاستمرار بالصيانة الوقائية للطرق لإطالة أمدها وعمرها الافتراضي». وتناولت الوزيرة الفارس خلال اللقاء ما تشهده منظومة الطرق في الكويت من مشاريع تطوير الطرق، حيث إن هناك الكثير من المشاريع ضمن مشاريع تطوير شبكة الطرق في الكويت، وعندها 16 مشروعاً وجار تنفيذه من قبل العاملين في الهيئة العامة للطرق والنقل البري ومن أبرز هذه المشاريع «مشروع تطوير الطرق السريعة في الكويت، وبإذن الله في نهاية العام 2021 نكون قد أنجزنا (طريق الملك فهد والدائري السادس وطريق الفحيحيل وطريق

الطرق، ولله الحمد جار التنسيق المستمر مع الاخوان في وزارة المالية لتوفير الميزانيات لعقود صيانة الطرق، وتم جدولة هذه العقود بخطة خمسية لصيانة جميع طرق الكويت». وقالت «مع حدوث أزمة كورونا كان السؤال حول ما سيتم التركيز عليه في خطط عمليات صيانة الطرق والتعامل مع الكمية المحدودة من البتومين ائذاك، فكان من الضروري أن يتم وضع اعتبار لكثرة مرتادي الطريق وحالة الطريق وذلك حتى تكون هناك نتيجة ملموسة يشعر فيها مرتادي الطريق، فكان الهدف الأول هو التركيز على الطرق السريعة في الخارج والتي يكثر عليها ضغط مرتادي الطريق، ولله الحمد قطعنا شوطاً كبيراً فيها من صيانة الطرق السريعة في الكويت، وبإذن الله في نهاية العام 2021 نكون قد أنجزنا (طريق الملك فهد والدائري السادس وطريق الفحيحيل وطريق

واضحة، ولذلك كان أهم ما تم التركيز عليه هو معرفة التحديات التي تواجه وزارة الأشغال العامة والهيئة العامة للطرق والنقل البري من خلال عمليات فرش الأسفلت. وأوضحَت الوزيرة الفارس أن عمليات فرش الأسفلت وإصلاحات الطرق تواجهها تحديان اثنان يتمثل أحدهما في شح مادة «البتومين» المهمة في عمليات فرش الأسفلت والتي يتم إنتاجها في شركة البترول الوطنية، فما يتم إنتاجه هو ثلث الاحتياج اليومي لدولة الكويت، وبناء عليها وبعد اجتماعات تنسيقية مع القطاع النفطي وبتعاونهم تم فتح باب الاستيراد من الخارج وفق المواصفات العالية والجودة العالية، وذلك لسد نقص مادة «البتومين» في الكويت وتسريع عجلة مشاريع تطوير وإصلاح الطرق.

وتابعت الوزيرة الفارس «أما التحدي الثاني فكان هو الميزانيات الخاصة بصيانة

حققتنا أرقاماً غير مسبوقة في عمليات فرش الأسفلت.. والأعمال مستمرة

خطوات جارية لإطلاق تطبيق «سهل» لرقمنة وتسهيل المعاملات الحكومية

الوزارة الأشغال ولتحقيق رؤية 2035. وذلك من خلال نظام قياس مؤشرات قياس الأداء «KPI»، الذي يتيح للقيادة التاكّد من أن أهداف الوزارة تسير في مسارها الصحيح، بالإضافة إلى وجود دور مرسوم لكل قيادي وصاحب منصب إشرافي يقيم من خلاله، فالمنجز يكافئ والمقصّر يحاسب. وحسول عمليات فرش الأسفلت على مستوى طرق الكويت والتي حققت إرقاماً غير مسبوقة خلال الفترة الأخيرة، علاوة على خطة وزارة الأشغال العامة والهيئة العامة للطرق والنقل البري في صيانة الأسفلت، وجهت الوزيرة الفارس الشكر العميق لجميع الكوادر العاملة في وزارة الأشغال العامة والهيئة العامة للطرق والنقل البري على الجهود الكبيرة المبذولة لإصلاحات الطرق خلال الفترة الماضية والحرص على العمل بطريقة سليمة، ووفق خطة

أكدت وزير الأشغال العامة وزير الدولة لشؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات الدكتورة رنا عبدالله الفارس وجود تنسيق مستمر مع وزارة المالية لتوفير الميزانيات لعقود صيانة وتطوير الطرق على مستوى الكويت، موضحة أنه تمت جدولة هذه العقود بخطة خمسية لصيانة جميع طرق البلاد الداخلية والسريعة عبر جهود فرق وزارة الأشغال العامة والهيئة العامة للطرق والنقل البري. وجاء ذلك خلال لقاء للوزيرة الفارس على شاشة تلفزيون الكويت في برنامج «بشكل رسمي» مع الإعلامية منابر القلاف، استعرضت فيه الوزيرة الفارس أعمال وزارة الأشغال العامة ووزارة الدولة لشؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات وكذلك رؤى وخطة الحكومة على مستوى هاتين الوزارتين. وأشارت الفارس إلى اللقاء الذي جمعها مع سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ صباح الخالد لتقديم الدليل التنفيذي للخطة الاستراتيجية لوزارة الأشغال العامة 2035، موضحة أنها ومنذ توليها حقيبة الوزارة كانت تعلم أن أمامها العديد من الملفات والتحديات، ولذلك كان هناك تركيز على جانبين أساسيين، الجانب الميداني العملي ودفع عجلة المشاريع الحالية عبر النزول للميدان ودعم الكوادر العاملة في هذه المشاريع، بالإضافة إلى التركيز على الخطة الاستراتيجية وغرس مفاهيم التخطيط للعاملين في الوزارة، والتأكد من أن جميع المشاريع والأعمال المنجزة تتوافق مع الخطة الاستراتيجية