

«الطيران المدني»: 24 في المئة زيادة حركة الركاب بالمطار يوليوي الماضي

أظهرت بيانات الإدارة العامة للطيران المدني الكويتية أمس زيادة حركة الركاب في مطار الكويت الدولي بنسبة 24 في المئة شهر يوليو الماضي بإجمالي 1.4 مليون راكب مقابل 1.1 مليون راكب في يوليو 2016. وقالت الإدارة في بيان لها: «تعد حركة الركاب القادمين بلغت 646,9 ألف راكب في يوليو الماضي مقارنة بـ 478 ألف راكب الشهر ذاته من 2016 في حين بلغت حركة المغادرين نحو 768 ألف راكب بموليو الماضي مقابل 660 ألف راكب الشهر ذاته من العام الماضي. وذكرت أن عدد الطائرات المشغلة من وإلى مطار الكويت الدولي ارتفعت في يوليو الماضي بنسبة 7 في المئة بإجمالي 10,3 ألف رحلة مقابل 9,659 رحلة في الشهر ذاته من العام الماضي. وأوضحت أن الرحلات التجارية القادمة والمغادرة في يوليو الماضي بلغت 10,03 ألف رحلة مقابل 9,222 رحلة في يوليو 2016.

03

المحلية الصباح

العدد 2837 - السنة العاشرة
الاثنين 15 ذو القعدة 1438 - الموافق 7 أغسطس 2017
Monday 7 August 2017 - No.2837 - 10th Year

وزير الداخلية يصدر قراراً وزارياً بتعيينات جديدة في قطاع أمن المنافذ



السيد خالد الجراح

أصدر نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية السيد خالد الجراح قراراً وزارياً نص في مادته الأولى على:

يعين كل من اللجنة أسماؤهم في هذا القرار بالوظيفة قريبين اسم كل منهم وذلك نقلاً من وتلقينهم الحالية:-

قطاع أمن المنافذ:

1. مقدم / فهد محمد عبدالرزاق الغطان-مدير إدارة مكتب التوكيل المساعد.
2. مقدم / محمد بشير ناصر الحميدي - مدير مركز التدريب التخصصي
3. مقدم / عبدالله حسين عباس دشتي-مساعد مدير مركز التدريب التخصصي
4. مقدم / أحمد يوسف أحمد الخلف-مدير إدارة أمن المطار
5. مقدم / سليمان خالد سليمان الحميدان-مساعد مدير إدارة أمن المطار
6. مقدم / مساعد ثابت محمد المهنا-مساعد مدير مطار (إدارة أمن المطار)
7. عقيد / زيد فرحان حسن الشمري-مساعد مدير إدارة الرقابة الأمنية
8. عقيد / إبراهيم علي محمود خليل - مدير إدارة أمن المراسم
9. مقدم / أحمد مصطفى عبداللطيف خان - مساعد مدير إدارة أمن المراسم
10. مقدم / عبدالله أحمد عبدالله العبيد - مساعد مدير إدارة العمليات
11. مقدم / حمد عصام علي العنبر-مدير إدارة الخدمات المالية والإدارية والصيانة
12. مقدم / صقر أحمد صقر الغانم-مساعد مدير إدارة الخدمات المالية والإدارية والصيانة

38. مقدم / علي يوسف علي الفار-مساعد مدير إدارة منفذ السائي.
39. مقدم / سليمان نعمان علي اللخيف-مساعد مدير مطار - إدارة منفذ السائي.
40. مقدم / عبداللطيف يوسف عبداللطيف الخراش-مساعد مدير إدارة منفذ العبدلي.
41. عقيد / جاسم محمد يوسف الحماد-مدير إدارة منفذ التويصيب.
42. مقدم / يوسف يعقوب يوسف المهني - مساعد مدير إدارة منفذ التويصيب.
43. عقيد / فهد محمد حمد المخال-مدير إدارة العمليات.
44. عقيد / محمد قتيص ضاوي العازمي- مدير إدارة الخدمات المالية والإدارية والصيانة.
45. عقيد / محمد عبدالله عماش الحري-مدير عمليات مطار -
46. عقيد / فالح حسين محمد الدوسري-مدير عمليات مطار.
47. عقيد / حمود مساعد ناصر الهاجري-مدير عمليات مطار.
48. عقيد / صلاح فلاح سعود النمران-مدير عمليات مطار.
49. عقيد / مشعل سهو مطلق الخالدي - مدير عمليات مطار السائي.

35. مقدم / سلطان ناصر تركي العتيبي-مدير عمليات مطار.
36. عقيد / عبدالله مصطفى عبدالله الكندري-مدير عمليات مطار
37. مقدم / علي فيصل علي حمادة-مساعد مدير مطار - إدارة أمن ميناء الدوحة
38. مقدم / ناصر سعد محمد العجني - مساعد مدير إدارة العمليات.
39. عقيد / جاسم محمد صالح عيسى الوزق-مدير إدارة الخدمات المالية والإدارية والصيانة.
40. مقدم / يعقوب خاتم مازن المطيري-مساعد مدير إدارة الخدمات المالية والإدارية والصيانة.
41. عقيد / خليل جاسم محمد المشوم-مدير عمليات مطار.
42. عقيد / نواف خليفة راشد الوهي-مدير عمليات مطار.

أرقت مستندات تحدد توقيت «الخروج» وسندات الإيداع البنكي «الجمارك»: لا صحة لتهريب حاويتين عبر ميناء الشويخ



نسخة لتسديد الرسوم للبيان الجمركي

نفت الإدارة العامة للجمارك ما أشيع عبر وسائل التواصل الاجتماعي عن تهريب حاويتين في ميناء الشويخ في 30 يوليو 2014.

وقالت الإدارة العامة للجمارك في بيان صحفي أن الإدارة العامة للجمارك تحب أن توضح وتؤكد أن الإرساليات سالفتي الذكر قد خضعت إلى جميع إجراءات التوثيق والتدقيق والتفتيش، حيث تم توثيق الإرساليات بموجب البائدين رقمي 72112.72056 المؤرخين في 2014/7/30 وسددت الضريبة الجمركية المستحقة عليهم بموجب سبدي الإصدار رقمي 400133985 بتاريخ 400133989 بتاريخ 2014/7/26 و 2014/7/29.

لدى بنك الكويت التجاري، وتم التدقيق عليهم وكذلك تفتيشهم وفقاً للإجراءات المتبعة والمتصوص عليها في القانون الجمركي رقم 10 لسنة 2003 وقد خرجت من بوابة الخروج بتاريخ 2014/7/31.

وأرقت الإدارة العامة للجمارك وثائق تبرهن على سلامة الإجراءات المتبعة بما

في ذلك الضريبة الجمركية المستحقة على الحاويتين والصادر بهما سند إيداع كما أرقت في بيانها توقيت خروج الحاويتين، وهو ما يؤكد عدم صحة تهريب الحاويتين كما أشيع في وسائل التواصل. واختتمت الإدارة العامة للجمارك بيانها بالإشارة إلى

أنها ترحب بكافة الاستفسارات المتعلقة بالموضوع سالف الذكر إذ أنها حريصة على انتهاج مبدأ الشفافية والصدق مع أي معلومة أو خبر يتعلق بعملها كما أن إدارة العلاقات العامة ومكتب خدمة المواطن مستعد للإجابة على أية الأسئلة المتعلقة بعمل الجمارك.

أرباح النصف الأول لعام 2017

لشركة الإتصالات المتنقلة - زين

يسر مجلس إدارة شركة الإتصالات المتنقلة ش.م.ك.ع أن يعلن لمساهمي الشركة الكرام أن الشركة قد حققت أرباحاً صافية بلغت **82 مليون دينار كويتي (270 مليون دولار أمريكي)** في النصف الأول لعام 2017.

كما ينتهز مجلس الإدارة هذه المناسبة ليعرب عن شكره وتقديره لجميع عملاء ومساهمي الشركة الكرام لثقتهم الغالية، ويعددهم بالاستمرار في تقديم أفضل الخدمات التي تفي بتطلعاتهم.

مجلس الإدارة

7 سنت أمريكي	270 مليون دولار أمريكي	695 مليون دولار أمريكي	1,669 مليون دولار أمريكي	45.2 مليون
21 فلس كويتي	82 مليون دينار كويتي	212 مليون دينار كويتي	508 مليون دينار كويتي	
ربحية السهم	صافي الأرباح المجمعة	الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاكات	الإيرادات	عدد العملاء

أكدت العمل بخطى ثابتة نحو التسليم للاستفادة منه في تحديث وتطوير شبكة الطرق «الأشغال»: إنجاز 77 في المئة من الجزء الغربي لـ «جمال عبدالناصر»



أحمد الحصان

■ **تقليل الازدحام المروري وخفض نسبة الحوادث وتحقيق مستويات عالية من الأمان والسلامة**

■ **الحصان: المشروع يتم إنجازه بكلفة 34.934 مليون دينار بهدف رفع القدرة الاستيعابية**

وقال الحصان في تصريح صحفي إن المشروع يتم إنجازه بكلفة إجمالية 34.934 مليون دينار بهدف رفع القدرة الاستيعابية للطريق المقام حالياً وتقليل الازدحام المروري وخفض نسبة الحوادث المرورية وتحقيق مستويات عالية من الأمان والسلامة. موضحاً أن المشروع يتضمن أعمال طرق بطول إجمالي 6502 متر يعرض 32 متراً ويكون

كشفت الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال العامة المهندس أحمد الحصان عن إنجاز 77 في المئة من مشروع إنشاء وصيانة الطرق والتقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبدالناصر حتى تاريخه. مؤكداً سير العمل بخطى ثابتة نحو الإنجاز والتسليم للاستفادة منه في تحديث وتطوير شبكة الطرق على مستوى البلاد.

من 3 حارات في كل اتجاه، إضافة إلى حارات الطوارئ بالإضافة إلى أعمال الجسور بعدد 3 بطول إجمالي 1.650 كيلو متر. تمر أعلى 4 تقاطعات رئيسية، بالإضافة إلى تنفيذ أعمال الخدمات الرئيسية اللازمة. وزار الحصان بأن هناك متابعة حثيئة للخطوات التنفيذية بالمشروع لتحفيز العاملين فيه على تسريع وتيرة العمل وتلافي أي معوقات.



العمل على قدم وساق في مشروع جمال عبدالناصر.