المجلة الصباح
العدد 2667 - السنة التاسعة
الأحد 17 ربيع الآخر 1438 - الموافق 15 يناير 2017
Sunday 15 January 2017 - No.2667 - 9th Year

بدء التحضير لمشروع تطوير جزيرة قاروه

عقد مكتب نائب مدير الجامعة للتخطيط محاضرة بعنوان «حماية جزيرة قاروه وتوسعتها وتأهيل بيئتها البحرية»، ألقاها الأستاذ الدكتور جاسم الحسن عضو هيئة التدريس بكلية العلوم، وحضرها موظفو قطاع التخطيط وعدد من أعضاء هيئة التدريس والباحثين من كلية العلوم.

حيث قام أ.د جاسم الحسن بتقديم شرح واف عن جزيرة قاروه وخصائصها الطبيعية والجغرافية وما تمثله من أهمية سياسية وبيئية لدولة الكويت، مبينا ما آلت إليه الجزيرة خلال السنوات الماضية من اندثار وتغير في مساحتها وطبيعتها البحرية مما يشكل خطرا في احتمالية اختفائها خلال السنوات القادمة.

إنجاز مشروع «جسر الشيخ جابر» بوصلتيه بنهاية 2018

وزير الأشغال: مشروع «المطار» يسير حسب الخطة الزمنية لتنفيذه بلا تأخير

■ هناك بعض المنشآت العسكرية والمدنية التي تعطل المشروع في الموقع الأمر الذي يتطلب إزالتها

عبدالرحمن المطوع

مشروع جسر جابر يسير وفقا للجدول الزمني المقرر

■ تشكيل فريق فني من الوزارة لمتابعة المشروع ومراحل إنجازه بشكل دوري لضمان تذليل العقبات

أكد وزير الأشغال العامة المهندس عبدالرحمن المطوع أمس أن مشروع مبنى الركاب الجديد في مطار الكويت الدولي يسير حسب الخطة الزمنية الموضوعة لتنفيذه ولا يوجد أي تأخير زمني مبينا أن الوزارة بدأت فعليا بأعمال التنفيذ في بداية ديسمبر الماضي.

وقال المطوع خلال زيارته للمشروع والاطلاع على العرض الفني لمراحل إنجازه ان هناك بعض المشاكل التي تعترض المشروع متمثلة في وجود بعض المنشآت العسكرية والمدنية في الموقع الامر الذي يتطلب إزالتها لافتا إلى ان الوزارة ستعمل على تذليل تلك العقبات من خلال التنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

واضاف انه سيتم تشكيل فريق فني من الوزارة لمتابعة المشروع ومراحل إنجازه بشكل دوري لضمان توفير كافة الإجراءات وتذليل العقبات التي قد تعترض المشروع خلال مراحل التنفيذ متوقعا أن يواجه المشروع مشاكل اخرى خلال تنفيذه نظرا لكبر حجمه والفترة الزمنية التي تتطلب لإنشائه.

واوضح انه بعد اجتماعه اليوم مع جهاز الوزارة سيقوم بالاجتماع مع جهاز المقاول لحثهم على الإلتزام في البرنامج الزمني والحرص على عدم التأخير وكذلك مناقشة كافة الأفكار التي يمكن من خلالها تقليل فترة الإنجاز مشددا على ضرورة الحرص على تقليل فترة الإنجاز وعدم إحداث اية أوامر تغييرية خلال مراحل التنفيذ.

وذكر "ان مشروع بهذه الضخامة صمم من قبل مكتب عالمي ويعمل على تنفيذه مقاول كبير جدا لذلك لا بد من الإلتزام في فترة الإنجاز مع القضاء على الأوامر التغييرية في المشروع" مؤكدا الحرص على إنجازه قبل موعده الزمني ليكون أحد أهم المشاريع الحديثة في الدولة.

ومن جانبه قال وكيل المشاريع الإنشائية في وزارة الاشغال العامة المهندس غالب شلاش ان زيارة الوزير المطوع لمشروع المطار الجديد جاءت للاطلاع على اهم التطورات في المشروع والتعرف على العقبات او المشاكل التي تعترض سير عملية الإنجاز لاسيما ان المشروع يمثل واجهة الدولة وبوابتها في الدخول والمغادرة ويضم أعلى درجات التطور في هذا النوع من المشاريع.

■ المشروع ينفذه مقاول كبير جداً ولا بد من الالتزام بفترة الإنجاز والقضاء على الأوامر التغييرية

وبين أن المدة التعاقدية للتنفيذ المشروع تبلغ ست سنوات مضى منها أربعة اشهر مؤكدا بان القطاع حريص كل الحرص على تقليص مدة الإنجاز قدر الإمكان.

وأكد حرص قطاع المشاريع الإنشائية على إلغاء ووقف كل ما من شأنه إحداث أوامر تغييرية في كافة المشاريع وليس فقط مشروع المطار "إلا إذا كان بطلب رسمي من الجهة المستفيدة من المشروع بعد ان يأخذ جميع الموافقات الرسمية من الجهات الرقابية والمسؤولة في الدولة" ولفت الى أن أي مرفق إنشائي يكون عرضه للتغيير سواء بإضافة بنود أو إلغاء أخرى إلا أن الأصل هو عدم إنهاء أعمال التصميم إلا بعد أخذ متطلبات الجهات المستفيدة بالكامل وإعتمادها من قبلهم.

ومن جهته استعرض مهندس المشروع فيصل الإستاذ مراحل المشروع وأبرز ما يضمه من تقنيات ومميزات تجعل منه أحد "اهم المطارات في العالم" مشيرا الى كبر حجم المشروع الذي تم الاتفاق على تنفيذه خلال ست سنوات "على ان تقدم للمقاول بعض التسهيلات التي يحتاجها للتنفيذ".

ولفت الى وجود بعض المنشآت العسكرية في موقع المشروع وكذلك بعض المنشآت التابعة للشركات العاملة في الطيران مبينا أن تلك المنشآت لا تؤثر حاليا على البنود المطروحة حاليا للتنفيذ إنما سيكون تأثيرها بعد سنتين في حال لم تتم إزالتها.

وذكر ان تلك الجهات "أكدت أكثر من مرة بانها ستخلي المنطقة إلا أنها لم تقم بذلك حتى اللحظة وأن خطة الإخلاء التي عرضتها علينا غير قابلة للتطبيق" مشيرا الى وجود مشاكل ايضا في توفير العاملين بالمشروع "وما يتعلق في عملية توفير سمات الدخول لهم".

يذكر انه تم توقيع عقد إنشاء وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي "المبنى 2" في مايو 2016 مع شركة "ليماك" التركية للانشاءات بتكلفة اجمالية 3ر1 مليار دينار كويتي.

من جانب آخر اكد الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق بوزارة الاشغال المهندس احمد الحصان ان اعمال مشروع "جسر الشيخ جابر الاحمد" بوصلتيه "الدوحة والصبية" تسير وفقا للجدول الزمني ومن المقرر الانتهاء منها بنهاية عام 2018.

وقال الحصان في تصريح صحافي عقب جولة تفقدية للاعمال الجارية بالاجزاء البحرية من المشروع ان جسر الشيخ جابر الاحمد "يعد الاطول عالميا اذا ماجمعنا وصلتيه" إذ يبلغ طوله نحو 14ر43 كيلومتر.

واوضح الحصان ان نسبة الانجاز في اعمال وصلة "الصبية" البالغ طولها 14ر36 كيلو متر ناهزت الـ72 في المئة في حين بلغت نسبة الانجاز في اعمال وصلة "الدوحة" البالغ طولها سبعة كيلومترات نحو 51 في المئة. وذكر ان مشروع "جسر الشيخ جابر الاحمد" يعد من المشاريع الكبرى التي تنفذها "الاشغال" والتي تعول عليها الدولة في احداث النهضة المنشودة بالمنطقة الشمالية من البلاد المتضمنة انشاء مدن سكنية ومناطق استثمارية من شانها خلق مصادر بديلة للدخل.

ولفت الى حرص قطاع هندسة الطرق على القيام بجولات تفقدية لكل المشاريع التي ينفذها كونها ركيزة اساسية للبنى التحتية والخدمات التي تقدمها الدولة فضلا عن مراعاة كل الاشتراطات البيئية داخل المشروع.

واشار الى التنسيق الكامل مع الهيئة العامة للبيئة الكويتية واعداد التقارير الدورية ذات الصلة مبينا انه منذ بدء العمل في اعمال المشروع قبل عامين لم تحدث اي مشكلات بيئية سواء كانت بحرية او برية نتيجة التزام كل الاطراف المعنية بالمعايير العالمية. ويعد مشروع جسر الشيخ جابر الاحمد احد اهم المشاريع العملاقة المدرجة ضمن خطة الدولة التنموية وهو اطول جسر بحري على مستوى العالم إذ يسهم في اختصار المسافة بين مدينة الكويت العاصمة ومنطقة الصبية من 104 كيلومترات تقطعها المركبات في نحو 90 دقيقة إلى 5ر37 كيلومتر اي اقل من 30 دقيقة.

ويحتوي كل اتجاه على مدى مسار الجسر على ثلاث حارات مرورية وحارة للطوارئ وتبلغ السرعة التصميمية للجسر 120 كيلومتر/ساعة ما يساهم في رفع مستوى السيولة المرورية بهذا الإتجاه.

وتبدأ اعمال المشروع من منطقة الشويخ باتصاله مع تقاطع طريق الغزالي السريع وشارع جمال عبدالناصر عابرا جون الكويت شمالا إلى منطقة الصبية.

لعدم مطابقتها للمواصفات الفنية

البلدية تتلف 450 كيلو غراماً من ذبائح الأغنام القادمة من إحدى الدول الأوروبية

عمال البلدية يرفعون المخالفات

ذكرت إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت أن إدارة الأغذية المستوردة قامت بإتلاف 450 كيلو من ذبائح الأغنام القادمة من إحدى الدول الإوربية لعدم مطابقتها للمواصفات الفنيه.

وبين مدير إدارة الأغذية المستوردة الحميدي عباد المطيري بان قسم واردات المطار قام بإتلاف عدد "30" ذبيحة من الأغنام الطازجة القادمه من احدى الدول الأوربية لعدم وصول الإستمارات الأصلية للشحنة قبل انتهاء فترة صلاحيتها.

وقد ضمت الحملة كل من مشرف المركز محمد العازمي و الطبيب البيطري ضياء محمد . و من جهتها دعت إدارة العلاقات العامة أصحاب الشركات التي تقوم بإستيراد المواد الغذائية من الخارج التأكد من إستيفاء شروط الاستيراد التي شرعتها البلدية ، داعية إياهم مراجعه المكتب الفني التابع لإدارة الأغذية المستوردة أو التواصل عبر حسابات البلديه في مواقع التواصل الاجتماعي تحت معرف "@kuwmun" والذي يعمل على مدار الساعة للرد على الاستفسارات والشكاوي في حال وجود أي أستفسار عن آلية الإستيراد

من جانب آخر كشفت ادارة العلاقات العامة في بلدية الكويت عن تنفيذ ادارة النظافة العامة و اشغالات الطرق بفرع بلدية محافظة الفروانية حملتان ميدانيتان استهدفتا ازالة كل ما يشوه المنظر العام ورفع مستوى النظافة في منطقتي الحساوي وجليب الشيوخ قطعه "4" أمام مسجد الديحاني وذلك مساء الجمعة الماضية. وقد أسفرت الحملتان عن رفع وإزالة حمولة عدد "2" لوري من الخضروات والفواكه ومواد أثاث وملابس مستعملة .

■ الخرينج: رفع حمولة 2 لوري من الخضروات والفواكه ومواد الأثاث والملابس المستعملة من الجليب والحساوي

وفي هذا السياق أوضح مدير ادارة النظافة العامة و اشغالات الطرق بفرع بلدية المحافظة سعد الخرينج بان الحملتين جاءتا بناءا على تعليمات من نائب المدير عام لشؤون قطاع محافظتي الفروانية و الجهراء أحمد الهزيم وبمتابعة مباشرة من مدير فرع بلدية محافظه الفروانية م. محمد صرخوه مشيرا الى تواصل الحملات للقضاء على كافة الظواهر السلبية بالمحافظة .

وأشار الخرينج الى أن الحملتين أسفرتا عن رفع حمولة عدد "1" لوري من الأجهزة الكهربائية المستعملة من منطقة الجليب وتم إرساله إلى موقع الحجز بسكراب أمغره ومصادرة وإتلاف حمولة "1" لوري من الخضروات والفواكه والأسماك التالفة من الحساوي . شارك في الحملتين كل من المفتشين أحمد الكندري ، متعب الجفيره، عذبي .

«الأشغال» وعدت بالإسراع ببدلات «الصحية» وتلقي تظلمات بدل تعديل المسمى الوظيفي للمهندسين

الفنيم والغريب خلال استقبالهما للعديد

دعت جمعية المهندسين الكويتية كافة مهندسي وزارة الأشغال المتضررين من قرار تأجيل المسمى الوظيفي الى تقديم تظلمات خطية إلى الوكيل المساعد للشؤون الادارية والمالية بالوزارة حمد الغريب ، موضحة أن هذه التظلمات سترفع الى الديوان وتحفظ الحقوق لصرف بدلات المسمى الوظيفي بأثر رجعي .

عضو مجلس الادارة المهندس فيصل العويد قال في تصريح صحافي: انه التقى وكيلة وزارة الأشغال المهندسة عواطف الفنيم والوكيل المساعد للشؤون الادارية والمالية حمد الغريب وتم بحث هذه البدلات، متوجها بالشكر الى الوكيلة والوكيل المساعد لحرصهما على دعم قضايا المهندسين ودعمها الذي أكداه للجمعية.

وذكر العويد أنه تم خلال اللقاء أيضا بحث بدلات النوبة لقطاع الهندسية الصحية ، فقد وعدت الوكيلة والوكيل المساعد بالاسراع بهذا الموضوع قدر المستطاع ، مضيفا أنه تم التأكيد على أن الوزارة ستقوم بمخاطبة ديوان الخدمة المدنية لتجاوز هذه الاشكالات بأسرع وقت ممكن .

وزاد إن موضوع التظلمات وتقديمها للوكيل المساعد أمر مهم جدا لحفظ حقوق المهندسين ، وفي حال عدم التجاوب سيتم رفع قضية مستعجلة للمطالبة بصرف هذه البدلات من تاريخ تقديم التظلمات فيما يتعلق ببدلات تعديل المسى الوظيفي، مؤكدا أن الجمعية لن تتوانى في التواصل مع كافة المسؤولين لحفظ حقوق المهندسين والذود عنهم وارجاع هذه الحقوق المستحقة قانونيا لهم والتي يتم سلبها وعرقلتها بسبب اجراءات ومماطلة من بعض الادارات المالية في الوزارات.