

تنطلق اليوم تحت شعار «خليجنا واحد.. مصيرنا واحد»

مراسم «الدشة».. علامة فارقة في إحياء التراث البحري الكويتي

ركوب البحر
كان الوسيلة التي
تؤمن حياة الإنسان
الكويتي ومصدر
الرزق الوحيد



المساركون بالرحلة



إحياء رحلات الفووص

أهل الكويت قدما
امتنهوا الفووص على
اللولؤ في رحلة نحو
مجهول البحر

رجال البحر المؤذنة رجب على تم
الشيخ جابر الأحمد طيب الله ثراه
الصادى سفن غوص جديدة
وبديهية عن السفن التي تم تدميرها
خلال الاحتلال العراقي

ومع توفر سفن الفووص بما
الصادى يشق مشواره بخطى
واسعة في هذا المجال وببارات
وطبلة جديدة مع كل رحلة غوص
يتطلبه في حين كان شباب الفووص
ورجال البحر ورشيش وغضام
مجلس إدارة النادى يتشرفون
عقب كل رحلة غوص بمقابلة سمو
أمير البلاد لاستعراض كل محりات
الرحلة والأخذ بتجرباته وتصانع
سموه.

وتحتل رحلات الفووص التي

يتطلبه النادى عموماً بالرعاية
الاميرية المسامية أبلغ انتشار
لسيارة ميباركة وتنهج الأصيل
في إحياء تراثنا البحري وغرس
معانى وبراعة كريمة سامية.
وتوقفت رحلة الفووص خلال
الفترة العراقى القائمه فى الثاني
من أكتوبر عام 1990 فى حين
كان النادى يستعد لتنظيم الرحلة
الخاصة حيث تم تدمير جميع
سفن الفووص المدعاة من قبل
الراحل الشيخ جابر الأحمد طيب
الله ثراه.

وعقب تحرير السبايدر وفي

افتضلاً عام 1993 عاد النادى

طيب الله ثراه ولسمو أمير البلاد

الشيخ صباح الأحمد رعاه الله

على ما يحتلّ به النادى من دعم

ورعاية لا سيما في شرف تنظيم

هذا النشاط الوطني الكبير.



جانب من العطاء الرحلة

عن البرزق حينها تسلح الإنسان
الكوني بسلادة العمار وصبر
المفترى مما مكنه من النجاح في
أخطر المحن لتوفير غصنه ومواجهه
متطلبات حياة ذلك الزمان.
و رغم بشدة الهمة فإن ركوب
البحر كان الوسيلة التي توفر حياة
الشباب بما كان يقدّمه الآباء
والآباء يستخدمونها لإنها مصدر الرزق
وتوفر حياة كريمة لأهل الكويت عن
طريق الحصول الذي يحيطونه من
اللولؤ طوال فترة الرحلة والتي
تمتد أربعة أشهر.
و خلال تلك الرحلة الطويلة
يتعزز لرواد الرحلة مهارات الصبر
والصبر والتحمل والطاعة لأوامر
القيادة التي تفرضها على الجميع
يكسبون فضائل جديدة كالتعاون
والاتصال بين البحار.

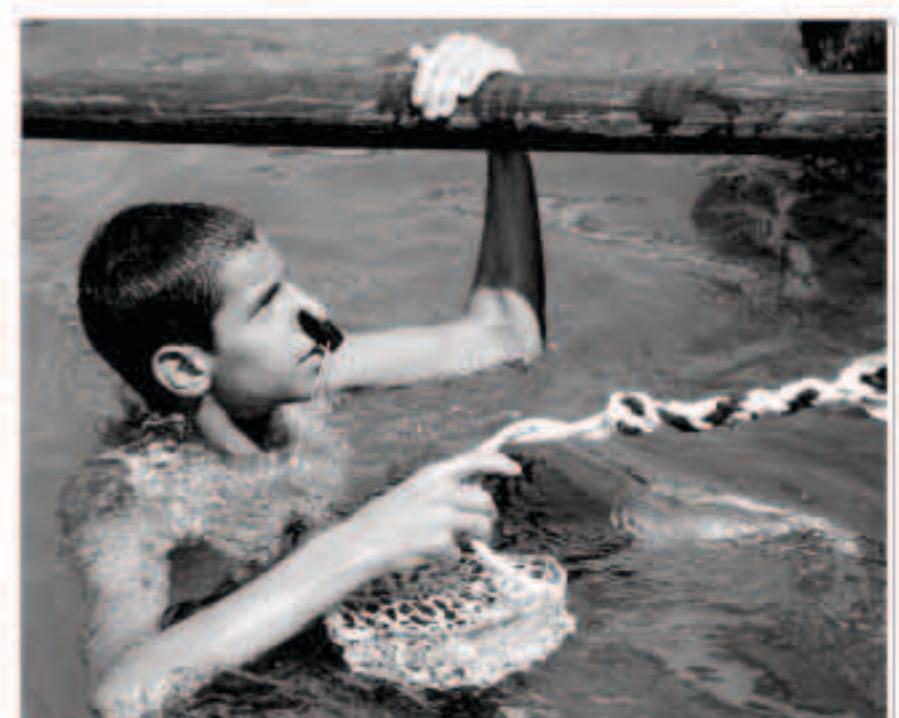
و معظم أهل الكويت الأول ركوب
البحر و يغاصون في أعماقه بمحض
النحاح على أعلى المطور على حساب
اللولؤ بمحظته تحفه حساسه إلا أن
الغاية في (داته) أو (فاته).
سفن مهداة من سمو الأمير رعاه الله
وكأن اللولؤ (السرد) الذي
يستخرج من داخل المحاجر عصب
الاقتصاد الكويتي آنذاك إذ تختلف
في الأحجام وأشكاله فالكثير منها
يسمى داته أو حصبة او جوهرة
مجوهر البحر وقاع الخليج يحتا



فعاليات التذكير ب الماضي الأجداد



المرئي أثناء الرحلة



الفووص على اللولؤ

أحالت 59 شخصاً إلى نظارة المرور

«المرور» تسجل 36075 مخالفه مرورية
متوعة وتحجز 1120 مركبة



المرور تواصل حملاتها

يُضُرُّورة التزام مستخدمي
الطريق بقانون المرور حيث
أن القانون ما وضع إلا لسلامة
الجمهوع، وتؤكد الإدارة
استمرارية حملتها التوعوية
بالتعاون مع جميع وسائل
الإعلام المختلفة ووسائل
ال التواصل الاجتماعي من أجل
تحقيق الهدف المنشود.

ضمن جهود الإدارة العامة
للمرور للحفاظ على سلامه
مستخدمي الطريق والعمل على
تطبيق قانون المرور فقد قطاع
المرور عدة حملات مرورية
متغيرة على جميع محافقات
البلادتهم مرحبه دون الحصول
على رخصة سوق،
وتهبب الإدارة العامة
للحلاقات والإعلام الاعمى
لتحقيق الهدف المنشود.



المرئي أثناء الزيارة

بعد التعاقد مع مصمم عالمي

«الأشغال»: 27% نسبة الإنجاز بالمبني الرئيسي للهيئة العامة لشؤون القصر

قال وكيل وزارة الأشغال المساعد لقطاع المشاريع الإنشائية المهندس غالب شلاش إن الجهد متواصل لإنجاز عقد التأثير للمبني الرئيسي للهيئة العامة لشؤون القصر بم المنطقة المقابلة الذي وصلت نسبة الإنجاز الفعلية فيه إلى 27%.

جاء ذلك خلال الزيارة الميدانية للمشاريع التي في مرحلة التنفيذ مع تواجد ممثل الهيئة العامة في موقع المشروع لتفاهمه

جريات العقد عن تفاصيل.

وعن ذلك ذكر المهندس غالب بأنه تم التعاقد مع مصمم عالمي لتحويل المبنى إلى مبنى ذكي يكافأ الأجهزة والأنظمة وحسب

طلب الهيئة كذلك تم البدء بتركيب الأدوات بعدد 25 بور منهم

أدوات لاختبار الشخصيات ومن ثم تفاصيل

مراجعة الهيئة.

أما بخصوص بناء نظام المبني الذكي الذي سيطبق في المبني

فقد تم الانتهاء من تصميم المفصل والمائي بنسبة 90%

النظام الذكي هو عبارة عن دمج أنظمة المبني في نظام واحد

متكمال بحيث يعطي المبني المطلوب لكل نظام على حده ويمكن

التحكم والسيطرة عليه من نقطة واحدة أو عدة نقاط ، ذلك

سيؤدي إلى رفع المستوى الوظيفي للموظفين والخدمة المقدمة

للمراجعين حيث يساهم أيضاً بتقليل استهلاك الطاقة وخفض

تكلف الاتصالات المختلفة.