اختيار نوعية الوقود هو المتحول الوحيد في المعادلة

الازدحام المروري على حاله في البلاد بعد عام على إقرار زيادة أسعار المحروقات

التقي: ارتفاع أسعار «البنزين» لم يساهم في تخفيف الزحام بالطرقات

عامل وقود يقوم بتعبئة إحدى السيارات

ارتفاع أسعار الوقود لم يجدي مع أزمة المرور

المستهلكين تحول أغلبهم من البنزين الخصوصي إلى الممتاز

الازدحام المروري بالكويت يحتاج لحلول جديدة

على الرغم من مرور عام على رفع أسعار المحروقات (البنزين) بهدف التخفيف من حدة الازدحام المروري فإن ذلك لم يؤثر على الحركة في شوارع الكويت المكتظة بالسيارات.

واتفق خبراء في المرور في تصريحات متفرقة لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) امس على أن رفع أسعار (البنزين) لم يسهم في تخفيف الازدحام المروري بل بقي على حاله موضحين أن الحل يكمن في توسيع وفتح طرقات جديدة.

ورأوا أنه لم يكن هناك أي تأثير على توجه المستهلكين بالنسبة لحجم أو نوع محرك السيارة بعد رفع أسعار البنزين وأن سوق السيارات لم يتأثر بذلك بينما قد يؤثر أحيانا على قرار شراء أو استخدام السيارات ذات المحرك (6 و 8 سلندرات).

وأعرب نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والنقل البري سعود النقي عن اعتقاده بأن ارتفاع أسعار (البنزين) لم يساهم في تخفيف الازدحام المروري مضيفا أن رفع سعر لتر (البنزين) لن يمنع موظفا من الذهاب إلى عمله.

وقال النقي إن رفع سعر (البنزين) قد يؤثر على ميزانية الفرد إنما لم يساهم بشكل فعال في تخفيف الازدحام أو تقليل الاختناقات المرورية موضحا أن الحل في تخفيف الزحام المروري يكمن في جانبين الأول حلول قريبة المدى والثاني حلول بعيدة المدى وعلى الجهات بعضها مع بعض بغية المساهمة في تخفيف الازدحام المروري.

وذكر أن من ضمن الحلول القريبة المدى التي تساهم في تخفيف الزحام توسيع الطرق والمداخل والمخارج وهذا الدور يقع على عاتق وزارة الأشغال العامة علاوة على التشدد في تطبيق قوانين المرور من قبل وزارة الداخلية إضافة إلى التثقيف والتوعية المرورية لدى سائقي المركبات.

وبين أن النقل العام في البلاد بحاجة إلى التطوير حتى يكون جاذبا للمواطن لاستخدامه في تنقلاته اليومية علاوة على التشدد في عملية إصدار رخص القيادة للمساهمة في تقليل الازدحام المروري.

وقال النقي إن من ضمن الحلول طويلة المدى بشأن الازدحام المروري هو إنشاء مدن جديدة تحتوي على كل الخدمات مثل الجامعات والوزارات الحكومية والمؤسسات الرسمية حتى يخف الضغط على الشوارع والطرق الرئيسية وعاصمة البلاد.

من جانبه قال رئيس الجمعية الكويتية للسلامة المرورية الدكتور بدر المطر إن حركة المرور في البلاد لم تتأثر بارتفاع أسعار (البنزين) مؤكدا أن مشكلة الزحمة المرورية لاتزال قائمة.

وأضاف المطر أن الهدف من رفع أسعار البنزين هو تقليل استخدام السيارات الخاصة في الطرقات وتخفيف الازدحام موضحا أن عدم وجود وسائل نقل جماعي متميزة وجاذبة للركاب مثل (المترو) ساهم في وجود الزحام.

وأوضح أن استخدام المواطن أو الوافد للسيارة لم يتأثر برفع أسعار البنزين مبينا أن نحو مليوني سيارة موجودة في الشوارع واستخدامها يكون فرديا.

وعن توجه الناس إلى السيارات الاقتصادية ذات محرك (4 سلندرات) أفاد بأنه لم يكن هناك أي تأثير بحجم أو نوع محرك السيارة بعد رفع أسعار البنزين مؤكدا أن سوق السيارات لم يتأثر بذلك.

وذكر أن أغلب من يستخدم هذا النوع من سيارات (4 سلندرات) هم أبناء الجاليات الموجودة في الكويت وبعضهم يملكه قبل قرار رفع أسعار البنزين.

وحول التوجه إلى بنزين نوع (ممتاز) أوضح أن الفارق السعري بين الممتاز والخصوصي متقارب مبينا أن بعض السيارات اتجهت للبنزين الممتاز لكن ليس بشكل كبير.

وعن التزود بالوقود كليا للمركبة من عدمه قال المطر إن الشباب والطلبة في المعظم يتزودون بالبنزين بحسب المبلغ المالي المتوفر لديهم مبينا أن الشرائح الأخرى على العادة القديمة نفسها وهي تعبئة السيارة بالوقود كليا.

وأشار إلى أن الجمعية الكويتية للسلامة المرورية توقعت بعد رفع أسعار الوقود الحد من استخدام السيارات لكن معدل الرحلات في السيارة التي يقوم بها الفرد قبل رفع أسعار البنزين التي هي «أربع رحلات كحد أدنى» هي نفسها بعد قرار رفع سعر البنزين.

وذكر أن الجمعية كانت تعتقد بأن سيارة الأجرة (التاكسي) سيقل وجودها في الشوارع لكن الواقع العملي يشير إلى عدم تأثر (التاكسي) بزيادة أسعار الوقود لأنه زاد من سعر التعرفة.

وقد ظهرت أرقام رسمية صادرت من مؤسسة البترول الوطنية الكويتية أن مبيعات البنزين الخصوصي (95 أوكتين) بلغت عام 2017/2016 نحو 4ر2 مليار لتر بانخفاض نسبته 28 في المئة مقارنة بعام 2016/2015 البالغة نحو 3ر3 مليار لتر.

وعلى الصعيد نفسه أظهرت الأرقام التي خصت بها (مؤسسة البترول) وكالة الأنباء الكويتية (كونا) أن مبيعات البنزين الممتاز (91 أوكتين) بلغت عام 2017/2016 نحو 6ر1 مليار لتر بارتفاع نسبته 4ر127 في المئة مقارنة بعام 2016/2015 البالغة نحو 4ر731 مليون لتر.

وذكرت المؤسسة أن مبيعات البنزين الترا (98 أوكتين) بلغت عام 2017/2016 نحو 6ر68 مليون لتر بانخفاض نسبته 4ر29 في المئة مقارنة بعام 2016/2015 البالغة نحو 1ر97 مليون لتر.

وقالت إن إجمالي مبيعات بنزين السيارات بلغت عام 2017/2016 نحو 15ر4 مليار لتر بانخفاض نسبته 8ر0 في المئة مقارنة بعام 2016/2015 البالغة نحو 18ر4 مليار لتر.

أما اتحاد وكلاء السيارات الكويتي فأفاد ل(كونا) بأن قرار رفع الدعم عن البنزين لم يؤثر على طلب السيارات ذات محركات (8 و 12 سلندرا) موضحا أن الأسعار لا تزال مقبولة مقارنة مع أسعار البنزين في جميع أنحاء العالم.

وأضاف الاتحاد أنه بعد صدور القرار كانت ردة الفعل في بادئ الأمر استخدام الوقود من الدرجة الممتازة (91) بدلا من الخصوصي (95) و (الترا 98) مبينا أن استخدام وقود الدرجة الممتازة قد يؤثر سلبا في وقت لاحق على أداء بعض المحركات.

وذكر أن قرار رفع الدعم قد يؤثر بعض الأحيان على قرار شراء أو استخدام السيارات ذات المحرك (6 و8 سلندرات) مبينا أنه في حال قرر المواطن على سبيل المثال شراء سيارة ذات دفع رباعي فبدلا من اقتناء سيارة دفع رباعي ذات محرك (8 سلندرات) فإنه يتجه إلى سيارة دفع رباعي بمحرك (6 سلندرات).

أما بالنسبة للسيارات ذات المحرك (12 سلندرا) أفاد بأن هذا المحرك ليس متوافرا بشكل كبير في السوق المحلي مضيفا أن هذه الفئة من العملاء يعتبرون في معظمهم أصحاب الطبقة المقتدرة.

وعن تأثير القرار على الوافدين أوضح أن الأغلبية المعنية قد تذهب لفئة محرك (4 و 6 سلندرات) لكن ليس إلى فئة (8 سلندرات) مضيفا أن الوافد أكثر استعدادا لاستخدام بنزين الخصوصي (95) لأن السيارة بالنسبة له تمثل استثمارا يجب المحافظة عليه.

وكان العمل بالأسعار الجديدة للغازولين (البنزين) قد بدأ في الأول من سبتمبر الماضي لتكون 85 فلسا للتر بزيادة 25 فلسا لفئة البنزين (الممتاز) و105 فلوس للتر واحد بزيادة 40 فلس لفئة البنزين (الخصوصي) و165 فلسا للتر بزيادة 75 فلسا لفئة البنزين (الترا).

وتبلغ أسعار البنزين السابقة (الممتاز) 60 فلسا شكلت الزيادة ما نسبته 40 في المئة و(الخصوصي) 65 فلسا بزيادة نسبتها 40 في المئة و(الترا) بزيادة نسبتها 80 في المئة.

ويأتي تطبيق الأسعار الجديدة للبنزين بموجب موافقة مجلس الوزراء على قرار زيادة أسعار البنزين خلال اجتماعه الأسبوعي الذي عقد في الأول من شهر أغسطس العام الماضي ووفق توصية اللجنة الاقتصادية التي اعتمدها مجلس الوزراء.

وكان قرار مجلس الوزراء الكويتي برفع أسعار وقود (البنزين) اعتبارا من مطلع سبتمبر 2016 جاء جزءا من خطة الحكومة الإصلاحية في ترشيد الدعوم للحد من العجز في ميزانية الدولة ولتكون الكويت آخر دول مجلس التعاون الخليجي التي ترفع الأسعار.

وحينها أكد مجلس الوزراء أن الكويت آخر دول مجلس التعاون الخليجي في إعادة هيكلة أسعار البنزين مبينا أن الأرقام المقارنة تظهر أن أسعار البنزين في الكويت بعد إجراء التعديل ستبقى من بين الأدنى في دول مجلس التعاون وعالميا.

وشدد على أن قرار تحديد الأسعار الجديدة جاء بعد تريث ودراسة مستفيضة بما يتناسب مع الأسعار العالمية للنفط ويتماشى مع متوسط الأسعار في دول مجلس التعاون الخليجي.

على «الأشغال» العمل على توسيع الطرق والمداخل والمخارج

النقل العام في البلاد بحاجة إلى التطوير حتى يكون جاذباً للمواطن

المطر : الهدف من رفع أسعار البنزين هو تقليل استخدام السيارات الخاصة

الشباب والطلبة يتزودون بالبنزين بحسب المبلغ المالي المتوفر لديهم

ضمن حملات «بتعاونكم_نجملها»

«البلدية» : اتلاف 50 كغم من المواد الغذائية ورفع 27 طناً من الأنقاض

تحرير مخالفة

معاينة الأغذية

كشفت إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت عن قيام إدارة النظافة العامة و إشغالات الطرق و الطوارئ المركزي و ادارة التدقيق ومتابعة خدمات البلدية بفرع بلدية محافظة حولي بجولة تفتيشية في إطار الحملة التي أطلقتها إدارة العلاقات العامة تحت شعار «بتعاونكم نجملها».

وفي هذا الصدد بين مدير ادارة النظافة العامة و اشغالات الطرق د.سعد الجلاوي بان الادارة قامت بعدة جولات تفتيشية شملت مناطق الجابرية ، حولي ،مشرف ، بيان ، جنوب السرة ، السالمية والتي أسفرت عن رفع 27 طن من الأنقاض المجهولة و مخلفات الأشجار و المزروعات كما تم كنس وتنظيف 13 شارع فرعي و 21 شارع رئيسي ، تم تنظيف 4 ساحات مساجد و 5 ساحات مدارس ، وتم غسيل وتبديل 42 حاوية ووضع 33 ملصق على السيارات المهملة و السكراب ورفع 25 سيارة مهملة الى جانب قيام مراقبة اشغالات الطرق بضبط ومصادرة 210 كراسي (مقاهي / مطاعم) و 84 طاولة (مقاهي / مطاعم) و مخالفتين اشغالات طريق الى جانب مصادرة و اتلاف 50 كجم من المواد الغذائية .

ومن جانبه اوضح مدير ادارة التدقيق و متابعة خدمات البلدية فالح العتيبي بان الحملة اسفرت على تحرير 45 محضر مخالفة تنوعت مابين التشغيل بدون شهادة صحية ، العمل بشهادة صحية منتهية ، فتح محل بترخيص صحي منتهي ، تداول مواد غذائية منتهية الصلاحية ، عدم التقيد بالنظافة العامة ، تعديل بالوضاع المحل ، فتح محل قبل الحصول على ترخيص من قبل البلدية ، عدم تجديد ترخيص الصحي .

و دعت إدارة العلاقات العامة الجمهور في حال وجود أي شكوي تتعلق بالبلدية بعدم التردد بالاتصال على الخط الساخن 1844448 او التواصل عبر حساب البلدية بمواقع التوصل الاجتماعي @kuwmun وسيتم اتخاذ الاجراءات القانونية حيالها على الفور.

بيئة الكويت تزخر بنباتات معمرة وفطرية متكيفة مع قساوة الطقس والصحراء

نبات العرفج

في ظل قساوة طقس الكويت تنمو وتزهر بعض النباتات متحملة ارتفاع درجات الحرارة ونسبة الرطوبة العالية رغم قلة هطول الأمطار وتتوزع على نباتات معمرة مثل (كحيل) و(سليح) و(عرفج) و(شرشبر) وفطرية مثل (هالوك) و(دحريج) و(حمماط) و(حنظل) لتكشف لنا عن روائع الطبيعة ومدى تكيفها مع هذا المحيط الصحراوي القاسي