

بعد ورود أنباء عن وجود إضراب في المشروع

«السكنية»: العمل مستمر في مدينة المطلاع بجميع عقودها .. ولا توقف بالضواحي



«السكنية» تنفي إضراب العمال في مشروع المطلاع

بعد ورود أنباء عن وجود إضراب في مشروع مدينة المطلاع قال نائب المدير العام لشؤون التنفيذ بالمؤسسة العامة للرعاية السكنية المهندس علي محمد الحجيل بان المؤسسة حريصة على سير الأعمال في مدينة المطلاع بكافة عقودها وفقا للبرامج الزمنية المحددة لها. وأوضح المهندس الحجيل بان العمل مستمر في العقد الثاني بجميع الضواحي، ولا صحة لما يشاع عن توقف الأعمال ببعضها، وأنه تم التأكد على المقاول بزيادة المعدات والمواد والعمالة للاحقة نسب الإنجاز المطلوبة بالبرنامج الزمني وتدارك التأخير الحاصل بنسب الإنجاز لبعض الضواحي. وأكد الحجيل بان المؤسسة لن تتهاون بشأن تطبيق شروط العقد في حال ظهور تقصير من جهة المقاول سواء بتنفيذ الأعمال وفقا لنسب الإنجاز المطلوبة منه، أو بسداد مستحقات العاملين، وسوف تقوم

تصنع من نوع خاص من الحجر الصلب والحديد

مكائن طحن الحبوب في الكويت قديماً تقدم خدماتها للسكان في الداخل والدول المجاورة



رغن الطحن قديماً قبل دخول المكائن إلى حيز الاستخدام



مكائن طحن الحبوب قديماً

بعد صلاة العصر فتستمر الى وقت الغشاء ويأتي المواطنون الى ماكنية الطحن حاملين الحبوب في «زبلان» وهي جمع «زبيل» أي سلال تصنع من سعف النخيل لطحنها مقابل «بيزات» معدودة اما الخبازون فكانوا يجلبون القمح للماكنية في «خباش» أي أكياس كبيرة توضع على ظهور الحمير لطحنها ثم اخذها لمحلاتهم وقرن الخيشة الواحدة حوالي 75 كيلو غراما. وأشار الى أن أجرة الطحن كانت تباع بصفة روية للخبيشة وكانت معظم المكائن تستمر في العمل الى وقت متأخر من الليل أثناء المواسم عندما يزداد الطلب في الأعياد وفي شهر رمضان وأثناء فصل الربيع عندما يتوجه الناس «للكنشة» أي التخييم في البر مما يؤدي الى ارتفاع الطلب على الخبز والحلويات والكعك و«البقصم» أو الخبز الناشف وما شابه ذلك.

وعن أشهر مكائن الطحن قديما قال جمال ان ماكنية «بودي» وماكنية «آغا علي» كانت تعتبر من أشهر مكائن الطحن التي استمرت في العمل لفترة امتدت اكثر من أربعين عاما وانتهت في منتصف الخمسينيات من القرن الماضي. وأضاف ان اول موقع لماكنية «بودي» التي جلبها المرحوم يوسف بودي وضعت بالقرب من «قيصرية الرشدان» في شمال شرقي السوق الداخلي وكانت تقدم خدماتها للعائلات والخبازين.

وأوضح أن هذه لماكنية استمرت في العمل لآكثر من أربعين عاما الى ان تقادمت فقام المرحوم محمد يوسف

بودي بشراء ماكنية جديدة من البصرة ثم تركيبها في «سكة الفرج» بالقرب من «دروزة الحبوب في «زبلان» واستمرت في العمل الى بداية الخمسينات عندما بدأت الحكومة باستيراد الدقيق الجاهز من استراليا وبيعه بأسعار منخفضة على المواطنين.

أما عن ماكنية «آغا علي» فإوضح جمال أنها اشتهرت في منطقة الشرق في الثلاثينيات حيث كان المرحوم آغا علي محمد رضا تاجرا للحبوب في سوق التجار وقد أصبح لديه في وقت من الاوقات ثلاث مكائن لطحن الحبوب احداها في منطقة الميدان بالشرق والثانية في الصفاة والأخيرة في الدهلة.

وتذكر أن «آغا علي» اشترى اول ماكنية في عام 1932 تقريبا من شخص هندي كان قد جلبها الى الكويت لكنه لم ينجح في رضاء تاجرا للحبوب في سوق التجار وقد أصبح لديه في وقت من الاوقات ثلاث مكائن لطحن الحبوب احداها في منطقة الميدان بالشرق والثانية في الصفاة والأخيرة في الدهلة. وتذكر أن «آغا علي» اشترى اول ماكنية في عام 1932 تقريبا من شخص هندي كان قد جلبها الى الكويت لكنه لم ينجح في رضاء تاجرا للحبوب في سوق التجار وقد أصبح لديه في وقت من الاوقات ثلاث مكائن لطحن الحبوب احداها في منطقة الميدان بالشرق والثانية في الصفاة والأخيرة في الدهلة.

وأشار الى «أن بعض المصادر تشير الى أن أول ماكنية لطحن الحبوب وصلت الى الكويت في حوالي عام 1917 في عهد المرحوم الشيخ سالم المبارك وجلبها المرحوم حمد الخالد بينما تؤكد مصادر أخرى ان المرحوم يوسف بودي هو اول من جلب ماكنية لطحن الحبوب الى الكويت وكان ذلك في عام 1914.

وذكر ان من العائلات التي امتلكت ماكنية لطحن الحبوب قديما كانت عائلة معرفي حيث وضعتها على ساحل البحر في منطقة الشرق مقابل ديوان معرفي بينما جلبت عائلة الغانم ماكنية ضخمة لطحن الحبوب في حوالي عام 1915 لكنها لم تنجح لضخامة طاقتها الانتاجية.وأوضح أن طاقة تلك الماكنية الانتاجية كانت تصل الى حوالي 100 «خيشة» أي كيس في اليوم بينما كانت حاجة الكويت لا تتعدى 30 خيشة مما اضطرهم الى توظيفها لعدة سنوات ثم تحويلها الى ماكنية لصناعة الثلج بعد ادخال بعض التعديلات عليها لكنها لم تستمر طويلا أيضا فاشتراها المرحوم آغا علي محمد رضا في منتصف الثلاثينيات.وقال جمال ان اعداد مكائن طحن الحبوب في الكويت ازدادت فيما بعد فقام ثلثان من الهنود العاملين في الكويت بجلب ماكينتين لكنها اضطرا الى بيعهما لعدم استطاعتها جلب زبائن فاشتراها المرحوم آغا علي ايضا بمبلغ 1000 روية لكل ماكنية وقام بإدارتها بنجاح بعد تشغيل احدها في «فريج الميدان» بمنطقة «شرق» والأخرى في ساحة الصفاة. وأضاف انه كانت هناك ماكنية

السفير الشراح يقدم أوراق اعتماده لرئيس البوسنة والهرسك



الشراح يقدم أوراق اعتماده للرئيس البوسني

قدم سفير الكويت لدى البوسنة والهرسك الدكتور عبدالعزيز الشراح أوراق اعتماده الى رئيس البوسنة والهرسك سربايفو في بيان صحفي، أمس. ان الجانبين تطرقا لدى تقديم أوراق الاعتماد الى العلاقات الثنائية بين البلدين ومجال تطويرها للأفضل.

بمتابعة شكاوى الجمهور الواردة عبر مواقع التواصل الاجتماعي

«البلدية»: رفع وإزالة 564 إعلاناً وتحرير 60 مخالفة

وبين البلدية إلى جانب متابعة شكاوى الجمهور الواردة عبر مواقع التواصل الاجتماعي حيث تم تحرير 60 مخالفة ورفع 564 إعلان . وفي هذا السياق أوضح ماجد المطيري رئيس قسم إزالة المخالفات بفرع بلدية مبارك الكبير بيان الحملة أسفرت عن رفع وإزالة 564 إعلان مخالف مختلف الأحجام وتم تحرير 60 مخالفات وإعلانات وعمل 5 اوامر صلح بالإضافة إلى إزالة 8 تعديت على اسلاك الدولة والتعامل مع 21 شكوى .



ماجد المطيري

متابعة شركات النظافة ومدى التزامها بتطبيق العقود بينها

كانت محتجزة في مأخذ مياه البحر الخاص بمحطة الزور الجنوبية لتوليد القوى

فريق النادي العلمي للغوص يطلق سراح نادرة بعد سبعة أشهر من العلاج



فريق الغوص يطلق السلحفاة

وأضاف الراشد انه بعد وصول الفريق الى جزيرة قاروه التي تعد المكان الأنسب بيئيا لحمل هذه السلحفاة الفادرة قام الغواصون بمرافقة السلحفاة رحلتها الاولى بين الشعب المرجانية الجميلة على ساحل الجزيرة. وسين ان عملية انقاذ السلحفاة تمت في شهر فبراير الماضي بعد تلقي بلاغا من ادارة محطة الزور الجنوبية بوجودها مصابة في مأخذ مياه البحر وتم انتشالها في نفس اليوم ونقلها إلى إدارة العلوم البحرية بالنادي العلمي لإجراء الفحوصات الطبية وتحديد الإصابات والتعرف على نوع السلحفاة. وأشار انه بعد عمل دراسة متكاملة على السلحفاة تبين انها من نوع نادر معرض للانقراض يسمى مقار الصقر (عوكس بل).

منطلق وطني بحث متما دوره الرائد في الحفاظ على الاحياء البحرية الفادرة واعادتها الى بيئتها الطبيعية. وأكد حرص وزارة الكهرباء والماء على التعاون مع مختلف الجهات العلمية والبحثية وقياس جميع المؤشرات لمياه الداخل أو الخارجة لمحطات توليد القوى الكهربائية لتكون متطابقة للمعايير البيئية المطلوبة حفاظا على البيئة البحرية الكويتية. يسودر قال مدير إدارة علوم البيئة البحرية بالنادي العلمي الكابتن محمد الراشد في تصريح مماثل ان الرحلة لثمة تضامير الجهود الوطنية ممثلة في وزارة الكهرباء والهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية والنادي العلمي حيث قامت كل جهة منها بمسؤولياتها تجاه الحفاظ على البيئة البحرية الكويتية.