

كشفت عن دراسة الأماكن الأكثر تضرراً من الأمطار استعداداً للموسم المقبل أشكناشي: لا رسوم على مرور السيارات الخاصة بجسر جابر



شهي اشكناشي

الأمطار التي تلوق المعدلات التصميمية بالأماكن الحرجة والتي تعرضت للأضرار، وذلك لتفادي حدوث مشكلات خلال موسم الأمطار المقبل، وذلك بالتنسيق مع الوزارات والجهات الحكومية المعنية بالدولة ومن خلال وضع خطة سيتم تطبيقها خلال فصل الشتاء القادم لحماية الشوارع والطرق من أي تدهايات للاأطار. وأشارت أشكناشي إلى أن الهيئة لن تدب أي موظفين من جهات أو وزارات أخرى في الوقت الحالي وهي مكثفة بالموظفين العاملين لديها الآن.

من نجاحها خلال الفترة الماضية، مؤكدة هي لا شك ستعود بالمفائدة على الدولة، وكشفت أن الجهاز المركزي وافق على تنفيذ عدة مشاريع للطرق والبنية التحتية لعدد كبير من المشاريع التي تقوم الهيئة بتنفيذها وذلك بعد تأهيل الشركات المنفذة لها ومن أبرزها مشاريع طريق الدائري السابع والطرق الإقليمية التي ستخدم مدينة المطلاع والتي تربط المدينة بمدينة الكويت مستقبلا.

أكدت مديرة هيئة الطرق والنقل البري م.سهي اشكناشي أن الحديث عن قرار تطبيق فرض رسوم على السيارات الخاصة لمستخدمي جسر الشيخ جابر الأحمد سابق لأوانه، وستتم دراسته مستقبلا لنقري تطبيقه أو عدم تطبيقه. وأضافت أشكناشي أن الهيئة طبقت قرار فرض رسوم على الشاحنات المستخدمة لجسر جابر الأحمد وهي (دباز) لكل شاحنة تستقل هذا الطريق بدءا من السادس عشر من الشهر الجاري وذلك كدراسة أولية، وسيتم تحديد مدى الاستفادة والأماكن الأكثر تعرضا لكثبة

السبب الرئيسي في الإحساس بالحرارة بشكل أكبر هو تصميم مدينة الكويت وما حولها من مناطق بهزاد : عواقب التغير بالمناخ السنوات الأخيرة ظهرت بمنطقة الشرق الأوسط



شهبان بهزاد

الحلول في تناول الأيدي وهي العودة للطبيعة والتصميم الهندسي للمدينة بما يناسب البيئة الجافة

من رطوبة الجو". وأضافت "إذا نظرنا إلى المناطق السكنية نجدها أيضا لا تقل إنتاجا للحرارة بسبب أجهزة التكييف والتي تزيد من الحرارة المحسوسة في المنطقة في نفس الوقت تجمع الظروف البيئية التي تدعم ازدياد الحرارة ومن السهل أيضا تبريد المناطق السكنية بزيادة الزراعة في الأسطح والمساحات الخارجية في البيوت ولكن لاكتظاظ المناطق بالسكان يتم استغلال المساحات للسيارات وإهمال الزراعة المنزلية أو زراعه الأسطح".

وذكرت أمين عام جمعية البيئة أن "جميع الحلول في تناول الأيدي وهي بسيطة وقليلة الكلفة، العودة للطبيعة والتصميم الهندسي للمدينة بما يناسب البيئة الجافة وتحسينها في ظل وجود العديد من المنتجات البيئية و التصاميم الهندسية التي تساهم في تقليل الحرارة و إعادة توجيه الرياح لتعز دون عوائق من المباني المشابهة بارتفاعات غير مناسبة مع اتجاه الرياح وحركتها"، مضيفة: "في هذا الوقت بالتحديد والذي نشعر فيه بارتفاع درجات الحرارة يجب علينا استدراك المشكلة والتوجه للتقليل من استهلاك الطاقة المهدرة والغبر مستفاد منها في الأضواء في الأجهزة الغير ضرورية في المنزل، والتأكد على السلوك البيئي في العمل ونشر ثقافة التقليل من هدر الطاقة والمياه، مؤكدة أن "جميع الحلول البيئية المطروحة متاحة للجميع وهي ذات تأثير كبير على البيئة المحيطة على المدى الطويل، فالسؤال المطروح هل يمكن التحسين من بيئتنا الصحراوية الحارة؟ نعم بالتأكيد".

تعبقيا منها على الارتفاع في درجات الحرارة قالت جئان بهزاد الأمين العام ورئيس فريق محو أمية التغير المناخي التابع للجمعية الكويتية لحماية البيئة أن "عواقب التغير في المناخ في السنوات الأخيرة بامت في منطقة الشرق الأوسط، وظهرت العلامات التي طمأنا حذر منها العلماء من فيضانات وسيول وتغير في أنماط المطر وزيادة هبات العواصف المدارية والغبارية في أماكن أخرى".

وأوضحت بهزاد في تصريح صحفي أنس أنه "لا يمكن إخفاء الإحساس بدرجات الحرارة فبعد تسجيل الكويت للرقم القياسي في محطة مطرية جاءت ردود الأفعال في مواقع التواصل الاجتماعي بالخوف من الأسوأ ومدى قابلية تحسين البيئة الصحراوية الحارة للأفضل".

مؤكدة أن السبب الرئيسي في الإحساس بالحرارة بشكل أكبر هو تصميم مدينة الكويت وما حولها من مناطق، وللتفصيل، بيئت: "فلنذكر أولا التصميم الهندسي للمنطقة بما فيها من ضغط سكاني وإرتحام مروري، فتصميم المدينة من الخرسانة الغير معالجة والأسفلت الداكنة في الطرق الإسفلتية والإرصطة وهي أيضا غير مناسبة لبيئة المنطقة والتي يمكن استبدالها بالصخور الطبيعية الرملية المناسبة بألوانها الفاتحة وقلة امتصاصها للحرارة، هذا بالإضافة إلى أن المدينة تتفقر للمساحات الخضراء والزراعة المستدامة وهو أحد أهم الحلول للتقليل من الإحساس بالحرارة في المدينة المكتظة بالسيارات وأنبعاثاتها من غازات وحرارة من المحركات فهي توفر الظل وتزيد

أعلى معدل لها كان في محافظة الأحمدى خط البلدية الساخن استقبل 349 شكوى من الجمهور خلال مايو



بلدية الكويت

أوضح التقرير الذي أعدته إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت بأن عدد الشكاوي التي تم استقبالها عبر الخط الساخن « 139 » للقسم الطوارئ التابع لإدارة الخدمات العامة وتحويلها إلى أفرع البلدية بالمحافظات خلال شهر مايو الماضي قد بلغت 349 شكوى وشملت مجالات النظافة العامة (شكاوي وجود مخلفات قمامة، طلب حاويات نظافة، وجود قمامة أثاث مستعمل، أشجار أمام المنازل والساحات، شكاوي سقوط (أشجار، حديد، إطارات، سقوط عاود إنارة، كتيان رملية، صخر، صليوخ) وشكاوي رمي بفاث و انقراض تعيق الطريق وشكاوي سيارات، طرايد، شالبيات مهمة، شكاوي تعدي على أملاك الدولة فضلا عن تزويد المواطنين بارقام البلدية المختلفة.

وأشار التقرير إلى أن أعلى معدل للشكاوي التي تم استقبالها من الجمهور كان في محافظة الأحمدى حيث بلغ عددها 66 شكوى تلتها محافظة الفروانية 66 شكوى وجاءت محافظة العاصمة في

المرتبة الثالثة من حيث عدد الشكاوي والتي بلغت 64 شكوى فيما جاءت محافظة حولي في المرتبة الرابعة من حيث عدد الشكاوي حيث تلقت 56 شكوى وجاءت محافظة الجهراء في المرتبة الخامسة من حيث عدد الشكاوي التي تم تلقيها والتي بلغت 52 شكوى فيما جاءت محافظة مبارك الكبير

في المرتبة الأخيرة بعدد 45 شكوى تم إستقبالها عبر الخط الساخن. وذكر التقرير أن جميع الشكاوي التي يتم استقبالها عبر الخط الساخن «139» من قسم الطوارئ التابع لإدارة الخدمات يتم إيدخالها في جهاز الحاسب الآلي ويتم متابعتها من قبل موظفي الخط الساخن يعد توجيهها

إلى جهات الاختصاص في البلدية طبقا للمحافظات. وأشار التقرير إلى أن تطوير خدمة الخط الساخن والارتقاء بجودة خدماته مستمرة تنفيذا لتوجيهات الإدارة العليا في البلدية من أجل خدمة الجمهور والنواصل معهم من أجل أن يكون كل فرد في المجتمع شريكا في الحفاظ على بلدنا

خلال لقائه مع مدير عام الجمارك وفد المزارعين : نطالب بإلغاء التعرفة الجمركية على البضائع المستوردة للاتحاد



حوار بين بن فهدات والجلوي



الجلوي ينوسط بين فهدات والحيان ومبارك العازمي

صنعات : تعيين موظف ارتباط من الجمارك مع أحد موظفي الاتحاد لحل المشاكل التي تواجه المزارعين أبرز إنجازات المجلس كانت إيصال الديزل المدعوم للمناطق الزراعية وقعنا بروتوكولاَ مشتركاً مع «الشؤون» واتحاد الجمعيات لتسويق المنتج الزراعي المحلي

صامول وأمين السر محمد صنعات العتيبي كمثلين لمجلس إدارة الاتحاد الكويتي للمزارعين الذي يعمل المزارع الكويتي، ومن أبرز النقاط التي تم الاتفاق عليها أن يقوم الاتحاد الكويتي للمزارعين بإنشاء شركة مساهمة خلال ثلاثة شهور تكون مهمتها تسويق للمنتج الكويتي في جميع الجمعيات التعاونية وبسعر موحد بالتعاون مع اتحاد الجمعيات الذي يقوم بتزويد اتحاد المزارعين بالكميات التي تحتاجها كل جمعية على حدة سواء يومي أو أسبوعي أو شهري، وبذلك يكون هذا البروتوكول قد قضى على الوسيط لتعم الفائدة بالسعر على للمزارع الكويتي والسعر والجودة والخضار المطازج بشكل يومي للمستهلك الكريم، وهذا هدف وضعه مجلس إدارة الاتحاد الكويتي للمزارعين نصب عينيه وضمن أبرز أهدافه التي يسعى إليها وهي تحسين فائتورة المزارع وخدمة المستهلك بالبلاد

إدارة الاتحاد قاموا بالعديد من الإنجازات خلال الفترة القصيرة منذ تسلمهم مهام الاتحاد والتي لم تتجاوز الثمانية شهور حيث استطاعوا خلالها إيصال الديزل المدعوم للمزارعين في منطقتي العبدلي والوفرة الزراعية في مما كان له بالغ الأثر في نفوس الأخوة المزارعين وتشجيعهم على الاستمرار في القطاع الزراعي على الرغم من الصعوبات الكبيرة التي تواجههم وتبع ذلك انجاز آخر مهم جدا في مجال تسويق الإنتاج الزراعي المحلي وتحسين فائتورة المزارع عندما قام مجلس إدارة الاتحاد بتوقيع بروتوكول تعاون ثلاثي مشترك مع وزارة الشؤون الاجتماعية ممثلة بوكيل وزارة الشؤون هناء الهاجري والوكيل المساعد لقطاع التعاون عبدالعزيز شعيب ورئيس اتحاد الجمعيات التعاونية الاستهلاكية مشعل السيار ونائب الرئيس خالد الهضيان، ومن جانب اتحاد المزارعين الرئيس ونائب الرئيس حسين بن

أكد أمين السر باتحاد المزارعين محمد صنعات العتيبي أن وفدا من مجلس إدارة الاتحاد الكويتي للمزارعين التقى مدير عام الإدارة العامة للجمارك المستشار جمال الجلوي وقدم له عددا من مطالبات الاتحاد خاصة فيما يخص إلغاء التعرفة الجمركية عن البضائع التي يستوردها الاتحاد ليعرضه في الوفرة والعبدلي وهي بعض الخدمات التي تقدمها الدائرة التجارية للمزارعين في أسعار مخفضة حيث يتم بيعها للمزارعين بأسعار مخفضة وتعاونية تنافس الشركات الزراعية المنتشرة بالبلاد خاصة وأن الاتحاد يستورد البضائع من بلد المنشأ، حيث رجب المدير العام بدعم المزارع الكويتي لكن مثل هذا الأمر يحتاج إلى تشريع قانون من قبل مجلس الأمة وسوف يقوم مجلس إدارة الاتحاد بتوجيه كتاب لرئيس وأعضاء مجلس الأمة لدعم المزارع الكويتي من خلال صدور مثل هذا القانون وسوف يتم حث عددا من النواب لتحريكه ليحصل على صفة

وأضاف العتيبي أن أعضاء مجلس